

## Prisutveckling

Kontoret följer fortlöpande utvecklingen på marknaden med fokus på de index som har störst betydelse för verksamheten. Den redovisade prognosen bygger på den genomsnittliga indexförändringen under de senaste 19 åren. Reservation görs för kortsiktiga variationer och för att trenden kan komma att förändras beroende på händelser i omvärlden.

Sedan år 1999 (se diagram sid 2) har prisutvecklingen för trafikkontorets verksamheter i genomsnitt ökat med 3,6 procent per år vilket kan jämföras med KPI (konsumentprisindex) som under samma period har ökat med i genomsnitt 1,3 procent per år. De kostnadsområden som har ökat mest är asfaltsarbeten, broarbeten och elektricitet med genomsnittliga prisökningar runt 4 procent per år.

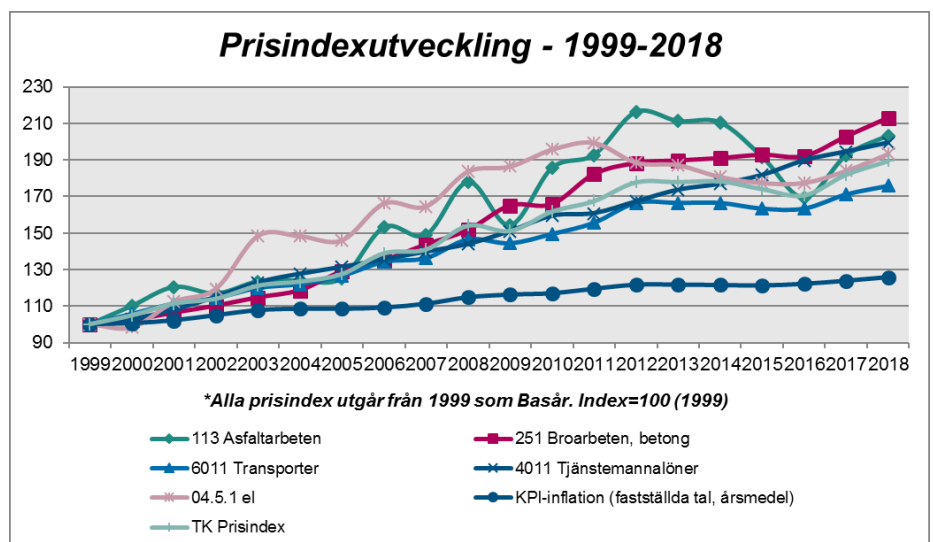
Under år 2014 och 2015 vände denna historiska ökningstakt till fallande priser, till stor del med anledning av det fallande oljepriset, vilket inneburit att kontoret under de åren fick ”mer för pengarna” inom dessa kostnadsområden. Under 2016 och 2017 har oljepriset åter stigit till högre nivåer, vilket fått genomslag på framförallt asfaltsarbeten, där prisökningarna i genomsnitt har varit cirka 15 procent jämfört med föregående år.

I slutet av 2017 låg oljepriset på cirka 60 dollar per fat, vilket är den högsta nivån, för slutet på ett år, sedan 2013. Trots en relativt hög oljeproduktion i USA orsakade OPEC-ländernas gemensamma begränsning av produktionen och stark global efterfrågan att råoljepriset fortsatte uppåt under 2017. Det ökade oljepriset innebär en viss återhämtning från tidigare rekordlåga prisnivåer på under 30 dollar per fat, men ligger fortfarande under de prisnivåer på över 100 dollar per fat som gällde under åren 2011-2013.

Två andra viktiga kostnadsdrivare för kontorets projekt är priser på betong och stål, för bl.a. broarbeten. Båda prisgrupperna ökade under 2017 framförallt på grund av det höga trycket på

nyproduktion av bostäder. Betongpriser ökade med ca 5 procent och stålpriser med ca 6 procent. Även om de senaste prognoserna indikerar en sänkt takt i bostadsbyggandet under 2018 förväntas byggtakten ligga kvar på en hög nivå jämfört med tidigare år.

Kontoret upphandlar en del personalintensiva verksamheter där avtalens prisindex årligen justeras genom en kombination av arbetskostnadsindex (AKI) och konsumentprisindex (KPI). Detta gör att kostnader för kontorets verksamheter över tid ökar snabbare än exempelvis intäkterna som ofta regleras utifrån KPI. Ett exempel på detta är kostnaden för parkeringsövervakningen som mellan 2018 och 2017 justerades upp med 2,2 procent, trots att KPI under samma period steg med cirka 1,6 procent.



### Elpriset 2019-2021

Den senaste finanskrisen medförde en nedgång i elanvändningen inom industrin, vilket även gett lägre elpriser under senaste åren.

Elpriset har därefter återhämtat börjat återhämta sig och nådde under 2017 den högsta nivån sedan 2013.

Den främsta orsaken till den ökade prisnivån är ökade kolpriser, delvis på grund av ökad tillväxt och efterfrågan i Asien. Dock har ökningen dämpats något av god tillgång till vattenkraft i landet. En växande vindkraftsproduktion, i kombination med ett blåsig 2017, är ytterligare en förklaring till att priserna inte stigit ännu mer.

Elpriset förväntas ligga kvar på relativt låga nivåer de kommande två åren. Kärnkraftsreaktorn Oskarshamn 1 har stängts, men mer förnybar energi i kombination med att ett nytt finskt kärnkraftverk tas i drift kommer enligt analytiker totalt sett leda till ökad elproduktion, och därmed lägre priser.