

Skrivelse

Inventering av parkeringsplatserna i Stockholms stad

Nyligen fattade den s-ledda majoriteten i Stockholms stad beslut om en ny parkeringsplan och nya avgiftsnivåer för parkering. Det huvudsakliga argumentet till avgifts- och regelförändringarna var att man ville öka antalet tillgängliga parkeringsplatser så att söktrafiken skulle minska och framkomligheten förbättras.

Det är prioriterat att minska söktrafiken och öka framkomligheten. Vi står bakom prioriteringen att rörlig trafik alltid prioriteras framför stillastående trafik när det finns en konflikt mellan dessa. På sistone har vi dock, från flera håll, fått in önskemål om att staden borde genomföra en inventering av tillgängliga parkeringsplatser i Stockholms stad. Många stockholmare vittnar om att det finns många lastzoner, stoppförbuduppmärkningar samt andra parkeringsplatser som idag inte är tillgängliga för gemene man samtidigt som nyttjandet för det platserna är avsedda för inte längre verkar vara aktuellt. Att göra en inventering av detta borde således kunna leda till att fler parkeringsplatser tillgängliggörs och att söktrafiken således kan minska, allt i enlighet med intentionerna i parkeringsplanen.

Med anledning av ovan önskar vi svar på följande frågor från trafikkontoret:

1. När genomförde trafikkontoret senast en inventering av befintliga lastplatser, garageutfarter och andra ytor med stopp- eller parkeringsförbud?
2. Har trafikkontoret en uppfattning om hur situationen ser ut när det gäller den ovan beskrivna problematiken?
3. Hur ser trafikkontoret på möjligheten att, i syfte att skapa incitament för näringsidkare att återlämna ytor som de inte behöver, ta ut en kostnad för den som har en lastzon i anslutning till sin verksamhet?

Stockholm den 20 oktober 2016

Cecilia Brinck m.fl. (M)

Mikael Valier (KD)