

Handläggare
Fredrik Holmgren
Telefon: 08-50814050

Till
Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd
2018-04-19

Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019

Remissvar

Förvaltningens förslag till beslut

Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen till kommunstyrelsen, trafikroteln

Lena Lundström Stoltz
Stadsdelsdirektör

Kersti Tagesson
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har inlett arbete med förändringar i kollektivtrafiken. Förändringarna ska införas i december 2018. Stockholms stad har fått förslag på remiss.

Busslinjerna 134, 143 och 188 planeras att få utökad trafik under nästa trafikår vilket förvaltningen ser mycket positivt på. Störst nytta gör utökad trafik på linje 134 mellan Liljeholmen och Östbergahöjden eftersom Östberga är en fysiskt isolerad stadsdel med få tillfartsgator och beläget på en höjd. Förvaltningen välkomnar därför den utökade busstrafiken men gör, utifrån synpunkter från invånare, bedömningen att turtätheten i Östberga kan behöva utökas ännu mer än den som är planerad.

Bakgrund/Ärendet

Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting har inlett arbete med förändringar i kollektivtrafiken som införs i december 2018. Det kan vara såväl utökning som reducering av trafiken samt omfördelningar. Stockholms stad har fått förslag på förändringar på remiss.

Enskede-Årsta-Vantör påverkas främst av förändringar för busslinjerna 134 Älvsjö station-Högdalen, 143 Gullmarsplan-Sköndal och 188 Liljeholmen-Östbergahöjden.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen för utveckling, lokaler och stadsmiljö.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Samtliga av busslinjerna 134, 143 och 188 planeras att få utökad trafik under nästa trafikår vilket förvaltningen ser mycket positivt på. Störst nytta gör utökad trafik på linje 134 mellan Liljeholmen och Östbergahöjden eftersom Östberga är en fysiskt isolerad stadsdel med få tillfartsgator och beläget på en höjd.

Östbergahöjden är planerad som en klassisk tunnelbanestadsdel men saknar spårbunden kollektivtrafiken. Förvaltningen erfar att detta bidrar till en otrygg trafiksituation i och omkring Östberga med mycket biltrafik och höga hastigheter samt en känsla av isolering. Förvaltningen välkomnar därför den utökade busstrafiken men gör, utifrån synpunkter från invånare, bedömningen att turtätheten kan behöva utökas ännu mer i Östberga än vad som är planerat.

Förvaltningen föreslår Enskede-Årsta-Vantörs stadsdelsnämnd att godkänna förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen

Bilaga

Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019.