

Handläggare
Mikael Bohlin
Telefon: 08-508 06 205

Till
Bromma stadsdelsnämnd

SL:s trafikförändringar för T19, 2018/2019

Förvaltningens förslag till beslut

Nämnden överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Omedelbar justering

Lisa Kinnari
Stadsdelsdirektör

Peter Dacke
Avdelningschef

Sammanfattning

SL/Trafikförvaltningen har påbörjat arbetet med trafikförändringar inför december 2018. Förslagen som avser linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt förslag från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

Med målet att få en bra kollektivtrafik har vi angett ett antal förbättringssynpunkter där vi även har tagit hänsyn till synpunkter som inkommit till förvaltningens kännedom.

Bromma stadsdelsförvaltning
Avdelning administration

Gustavslundsvägen 151G
Box 15017
167 15 Bromma
Telefon 08-508 06 205
Växel 08-508 06 000
Fax 08-508 06 011
mikael.bohlin@stockholm.se
www.stockholm.se

Bakgrund

SL/Trafikförvaltningen har utarbetat förslag till trafikförändringar i kollektivtrafikutbudet, som via stadsledningskontoret skickats på remiss till stadsdelsnämnderna. Utgångspunkten är att trafikförändringarna ska träda i kraft i december 2018. Förslagen som avser trafikeringstid, linjesträckningar och turtäthet har tagits fram i samarbete med trafikutövarna och bygger bland annat på

kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik samt förslag från kommunerna inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog. Ytterligare utredning av förslagen kommer att göras innan beslut om eventuellt genomförande tas. Det ordinarie tidtabellskiftet sker i mitten av december.

Remisstiden sträcker sig till 2018-05-02.

Ärendet

SL:s verksamhet styrs ytterst av Stockholms läns regionala trafikförsörjningsprogram. Programmet som reviderades 2017 och därefter beslutades i landstingsfullmäktige, har ledordet *hållbarhet*. Programmet pekar ut de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål:

- Ökat kollektivt resande
- Smart kollektivtrafiksystem
- Attraktiv region

Eftersom kollektivtrafik måste planeras utifrån fokus på hållbar utveckling genomsyrar hållbarhet alla mål i det reviderade trafikförsörjningsprogrammet. Hållbar utveckling består av tre delar:

- Ekologisk hållbarhet
- Social hållbarhet
- Ekonomisk hållbarhet

I Bromma, med närliggande områden, föreslår SL/trafikförvaltningen följande trafikförändringar:

Tunnelbanan

Grön och Röd linje

Under sommaren planeras renovering av Söderströmsbron mellan Gamla Stan och Slussen. Det innebär att tågen kommer att passera bron med sänkt hastighet och tidvis reducerad trafik och tågbyten som följd en av detta.

Grön Linje

Vid Gullmarsplan kommer förberedande arbeten inför tunnelbanans utbyggnad att utföras under sommartid med begränsningar i trafiken söderut. Till sommaren 2019 planeras arbeten på Grön linje vid Fridhemsplan som innebär att tågen på den gröna linjen inte trafikerar stationen Fridhemsplan som innebär att tågen på den Gröna linjen inte trafikerar stationen Fridhemsplan för på- och avstigande, utan passerar förbi. Resenärer till och från Fridhemsplan kommer att hänvisas till busstrafik från närliggande knytpunkter. Den blå linjen trafikerar station Fridhemsplan som vanligt.

Tvärbanan

I samband med förberedande arbeten för spårväg Kista kommer endast ett av två spår att kunna användas på sträckan Johannesfred-Karlsbodavägen under hela perioden. Detta kan medföra störningar och förlängda restider för trafiken förbi arbetet.

Nockebybanan

Inga förändringar eller trafikpåverkande arbeten planerade.

Busstrafik

Linje 301 Skärvik-Brommaplan

Linjen övervägs att få en tätare turtäthet och börja köras med 20-minuterstrafik vardagar från ca. kl.13:45. Idag börjar linjen trafikeras från ca. kl.15:05.

Linje 302 Brommaplan-Knalleborg

Linjen övervägs få en extra avgång vardagar från ca. kl.07:40 från Knalleborg-Solna station för att avlasta på stråket Ekerö centrum-Solna station.

Linje 309 (Brommaplan)-Skytteholm

Avgången ca. kl.08:39 vardagar från Kaggeholm övervägs att förlängas till Brommaplan istället för Ekerö centrum.

Linje 309 (Brommaplan)-Skytteholm

Linjen övervägs att kortas av sträckan Kaggeholm-Skytteholm vardagar till att enbart trafikera sträckan Brommaplan-Ekerö centrum-Kaggeholm.

Ny linje Ekerö C- Skytteholm

En ny linje övervägs att trafikera sträckan Ekerö C-Skytteholm vardagar vilket ger resenärerna en kortare och tydligare resa. Samtidigt kortas linje 309 av och trafikerar sträckan Brommaplan-Ekerö C-Kaggeholm. Förslaget innebär en kapacitetsökning på sträckan Ekerö C-Stavsund då resenärer kan fördelas bättre mellan

linjerna 311, 312 samt den föreslagna nya linjen. Linjen övervägs få anpassade avgångs- och ankomsttider efter anläggningen i Skytteholm.

Linje 317

Brommaplan-Björkvik

För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 317 att köras via Ekebyhov istället för Ekerö C och vända i den nybyggda rondellen. Förutom ovanstående blir det en anpassning för resenärer som byter till bussar västerut samt till den kommande terminalen i Ekerö centrum.

Linje 336 Brommaplan-Svanhagen

Vid ca. kl.07:30 är det hög belastning på linje 176 samt linje 336 från Solbacka mot Brommaplan på vardagar. Linje 336 övervägs att få en ny avgång från Färingsö vid ca. kl.07:15 för att avlasta på sträckan mot Brommaplan. Linjen övervägs att köras med 30-minuters trafik mellan ca. kl. 09:00-10:00 för att avlasta linje 176 från Solbacka mot Brommaplan. Förändringen föreslås gälla vardagar.

Linje 176 Brommaplan-Björkvik

För att öka framkomligheten och tidhållningen övervägs linje 176 att köras via Ekebyhov och vända i den nybyggda rondellen istället för i Ekerö C. Förutom ovanstående blir det en anpassning för resenärer som byter till bussar västerut samt till den kommunala terminalen i Ekerö centrum.

Linje 177E Solna station-Brommaplan

Linjen övervägs att förstärkas vardagar från ca. kl.08:31 mellan Solna station-Brommaplan med linjenumret 177E.

Linje 509 Danderyds sjukhus-Brommaplan

Linjen övervägs att dras in på sträckan Sundbyberg-Solna C då tvärbanan har tillkommit på sträckan Sundbyberg-Solna C vilket inneburit minskat antal resande.

- Linje 509 kortas av och trafikerar sträckan Danderyds sjukhus-Solna C.
- Ny linje 129 tar över sträckan Brommaplan-Sundbyberg.

Med två kortare linjer förväntas trafiken bli mer tydlig, med stark koppling mellan Brommaplan och Sundbyberg och av mer lokallinjekaraktär mellan Solna C-Frösundavik-Bergshamra-Danderyds sjukhus.

Linjen övervägs att kortas av och enbart trafikera delen Blackeberg-Sundbybergs station. Delen Sundbybergs station-Huvudsta-Solna övervägs att övertas av ny linje 511. Då den lågbelastade delen överförs till ny linje blir det enklare att reagera på belastningsproblem på den högbelastade delen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelning administration.

Förvaltningens synpunkter och förslag

En viktig faktor för att resenären skall välja att avstå bilen till förmån för kollektivtrafikmedel är att de är tillförlitliga, går ofta och snabbt. Förvaltningen vill därför framhålla behovet av att SL håller en hög servicenivå, ser över kommunikationerna i nybyggda områden samt tillämpar en tät tidtabell för tvärgående trafik. Detta gäller i särskilt hög grad för linje 117 Brommaplan-Flysta-Spånga station, som fungerar som knutpunkt till annan kollektivtrafik.

Boende och organisationer har länge framfört krav på utökad turtäthet på busslinje 127 Brommaplan-Blackebergs gård. Med tanke på all nybyggnation vid Blackebergs gård, längs busslinjen och den kommande nybyggnationen i Nockebyhov så bör linjesträckningen behållas samt ges utökad turtäthet. Ängbybadet och campingen, med stor brist på parkeringsplatser under sommarhalvåret, ställer krav på god kollektivtrafik.

Boende i Mariehäll har framfört önskemål om en utökad turtäthet för busstrafiken. Många föräldrar med barn på förskolor i andra delar av Bromma är beroende av en god kollektivtrafik. Dessutom behövs ökad säkerhet och bättre komfort vid busshållplatserna.

Den kraftigt ökande befolkningstillväxten i Beckomberga förutsätter en god kollektivtrafik. Förutom god busstillgänglighet och förbättrade tvärförbindelser vill förvaltningen framföra behovet av en spårvägsförbindelse på sträckan Sundbyberg-Beckomberga-Vällingby med eventuell fortsättning till Åkermyntan och Barkarby.

Många äldre är beroende av linje 124 Abrahamsberg-Alvik varför turtätheten behöver utökas.

Bättre synkronisering av ringlinje 115 med tågen vid Räcksta t-banestation, att den går i bägge riktningarna samt har tätare turer

under helger och kvällar. Pensionärsrådet har även framfört önskemål om att bussen, även under vardagar, ska passera Råcksta kyrkogård.

Bättre kommunikationer till Kista och Akalla, gärna med direktbuss.

Nockebybanan behöver, inte minst ur ett trygghetsperspektiv, gå senare om helgnätterna och anpassas bättre med övriga trafikslag.

Vid Brommaplan bör möjligheterna utredas att komplettera stationen med spårbunden trafik ut till Ekerö.

Möjligheterna bör utredas att förlänga 12:ans spårvagnslinje från Nockeby till Nockebyhov, där det bor många äldre och ett stort antal nya lägenheter är under planering.

Övrigt

Angeläget är att såväl tillgänglighetsfrågorna som miljöfrågor ges fortsatt stor vikt i det framtida planeringsarbetet. Detta gäller i synnerhet vid de större bytespunkterna där det finns en förbättringspotential vad gäller trafikinformation, toaletter, hissar, rulltrappor, kontrastmarkering och hindrande kantstenshöjder.

Om antalet nöjda resenärer skall kunna uppnås är det angeläget att SL tänker på passagerarnas trygghetsbehov och höjer standarden på underhåll och städning. Övervakningen behöver även intensifieras för att stävja vandalisering vid hållplatser och stationer.

Vid alla förändringar i kollektivtrafiken är det viktigt att SL ger tydlig information till såväl resenärer som berörda närboende.

Tunnelbaneförarna ger stundtals inte tillräckligt med tid för funktionsnedsatta att hinna stiga av och på vagnarna. SL bör utreda hur man ska komma tillrätta med problemet.

Bilagor

1. Remissen från stadsledningskontoret med förslag till trafikförändringar.