

Handläggare
Sonia Siropian
08-508 26 340**Till**
Trafiknämnden
2018-04-19

Handlingsplan för grön infrastruktur i Stockholms län. Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.
2. Trafiknämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefIngrid Mårtenson
Tf. Avdelningschef

Sammanfattning

Länsstyrelsen i Stockholms län har skickat ut ett förslag till handlingsplan för grön infrastruktur i Stockholms län på remiss till bland annat kommunerna i länet. Kommunstyrelsen har i sin tur skickat förslaget på remiss till bland annat trafiknämnden för yttrande senast den 19 april 2018.

Länsstyrelsen har sedan 2015 ett regeringsuppdrag om att ta fram en regional handlingsplan för Grön infrastruktur. Grön infrastruktur är ett begrepp som ska fånga in alla aspekter av hur landskapets sammanhang påverkar möjligheterna att bevara biologisk mångfald och ekosystemtjänster, i vatten och på land.

Handlingsprogrammet presenterar förslag på förhållningssätt och åtgärder för den gröna infrastrukturen, både vad gäller planering och förvaltning, och berör allt från planfrågor till markanvändning,

Trafikkontoret
StabFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 340
Växel 08-508 27 200
sonia.sirobian@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

park- och naturvård. Flera av länsstyrelsens förslag tillämpas redan av stadens verksamheter, däribland trafikkontoret, i utvecklandet av planer och i den fysiska förvaltningen.

Trafikkontoret anser att förslaget till handlingsplan är ambitiöst och bra. De insatsområden som beskrivs i förslaget är relevanta och väsentliga för en funktionell grön infrastruktur. Vidare anser kontoret att länsstyrelsen i handlingsplanen särskilt bör lyfta fram insatsområdena *Friluftsliv och tillgång till natur* (nr 28) och *Samordning, samverkan, kunskapshöjning och vägledning* (nr 29).

Remissen

Naturvårdsverkets definition av *Grön infrastruktur* är ett ekologiskt funktionellt nätverk av livsmiljöer och strukturer, naturområden, samt anlagda element som utformas, brukas och förvaltas på ett sätt så att biologisk mångfald bevaras och för samhället viktiga ekosystemtjänster främjas i hela landskapet.

Länsstyrelsens förslag till handlingsplan består av tre delar; *A. Bakgrund, B. Nulägesbeskrivning* samt *C. Förslag till insatsområden och åtgärder*. De insatsområden som föreslås är:

Naturtyper

- marina miljöer
- sötvatten
- våtmarker
- jordbrukslandskap
- skogsmark och trädklädda marker

Tematiska

- klimatanpassning
- friluftsliv och tillgång på natur
- samordning, samverkan, kunskapshöjning och vägledning

I kapitlet som föreslår insatsområden och åtgärder, ger länsstyrelsen rekommendationer på allmänna förhållningssätt i samband med arbete som berör grön infrastruktur. Kapitlet redogör för både de förhållningssätt som kopplar till grön infrastruktur i förslaget till ny regional utvecklingsplan, RUF 2050, och länsstyrelsens förslag till kompletterande förhållningssätt.

Trafikkontorets synpunkter

Kontoret ställer sig positivt till länsstyrelsens förslag till handlingsplan för grön infrastruktur och anser att det är ambitiöst och bra. De insatsområden som lyfts fram i förslaget är relevanta och väsentliga

för en funktionell grön infrastruktur i länet. Särskilt insatsområdena 28. *Friluftsliv och tillgång till natur* och 29. *Samordning, samverkan, kunskapshöjning och vägledning* har kopplingar till och prioriteras inom trafikkontorets verksamhet.

I Stockholms stads miljöprogram 2016-2019 sätts delmål om att Stockholm ska ha god tillgång till parker och natur med höga rekreations- och naturvärden, att staden ska ha en livskraftig grönstruktur med rik biologisk mångfald och att ekosystemtjänster ska främjas för att bidra till en god livsmiljö. Som ansvarigt för planering och förvaltning av stadens gator, torg och vissa parker arbetar trafikkontoret aktivt med insatser inom dessa områden för att uppfylla stadens vision och mål. Kontoret leder till exempel arbetet med lokalt omhändertagande av dagvatten i växtbäddar och har ett stadsövergripande ansvar för samordning av utvecklingen av stadens gröna värden, bland annat inom satsningen Grönare Stockholm. Vidare tar kontoret fram parkplaner tillsammans med stadsdelsförvaltningarna med strategier för utveckling av ekosystemtjänster, till exempel genom att vårda träden genom beskärning och växtbäddsrenoveringar med klimatsmarta växtbäddar med biokolsinblandning.

Trafikkontoret ser att det finns ett behov av ett fortsatt arbete med stadsutvecklingsfrågor inom grön infrastruktur och att samverkan kring dessa frågor mellan berörda aktörer inom länet stärks. Den växande befolkningen och snabba bebyggelseutvecklingen i Stockholmsregionen kräver särskild omsorg vid planeringen för att nå en nära tillgång till grönområden. I handlingsplanen bör möjligheterna lyftas fram för bevarande och förstärkning av den gröna infrastrukturen samtidigt som bebyggelsen förtätas. Gator, torg och parker med grönska och öppna dagvattenlösningar kan bidra till att stödja och bygga vidare på den gröna infrastrukturen. Det finns också ett behov av regionala kunskapsunderlag för vägledning till skötsel av tätortsnära natur samt rutiner för att beakta grön infrastruktur i ett tidigt skede i planeringsprocessen.

Trafikkontorets förslag

Kontoret föreslår att trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Slut

Bilagor

1. Förslag till Grön infrastruktur: Regional handlingsplan för Stockholms län