

**Handläggare**  
Gülsern Uz

**Till**  
Spånga-Tensta stadsnämnd

## **Svar på remiss om Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019**

### **Förvaltningens förslag till beslut**

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Per Kjellander  
Stadsdirektör

Ditte Westin  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Trafikförvaltningen har påbörjat arbete med trafikförändringar. Förändringarna innefattar linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och dessa beräknas träda i kraft december 2018. Detta arbete innebär både utökning och reducering av trafik samt omfördelningar.

Förslag på trafikförändringar som berör Spånga-Tensta är bland annat tillfälliga avstängningar av pendeltågstrafik i Spånga, indragen hållplats i Tensta allé och en förlängning av busslinje från Tensta centrum till Spånga station i lågtrafik.

Förvaltningen ställer sig positivt till de förslag som innebär ökad turtäthet, trafikeringstid och linjesträckning.

## **Bakgrund**

Under 2017 beslutade landstingsfullmäktige om ett reviderat styrdokument för kollektivtrafikens utveckling, där långsiktig hållbarhet skulle vara ledordet. Trafikförsörjningsprogrammet tydliggör de långsiktiga målen för kollektivtrafiken som alla aktörer i länet ska arbeta mot tillsammans. Det omfattar både upphandlad och kommersiell trafik, och rör alla trafikslag, såväl buss- och spårtrafik som färdtjänst och kollektivtrafik på vatten.

Trafikförsörjningsprogrammet har tre övergripande mål, ökat kollektivt resande, smart kollektivtrafiksystem och en attraktiv region.

Trafikförvaltningen har påbörjat arbete med trafikförändringar. Dessa berör linjestreckningar, turtäthet och trafikeringstid, och beräknas att träda i kraft december 2018. Detta arbete innefattar både utökning och reducering av trafiken, samt omfördelningar. Förslagen har tagits fram i samarbete med trafikutövare och bygger på kommunala bebyggelseplaner, resandestatistik, samt input från kommuner inom ramen för trafikförvaltningens kommundialog.

## **Ärendet**

Trafikförändringsprocessen börjar redan under våren 2018 med att trafikförvaltningen i samarbete med Statistiska Centralbyrån och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen genomför insamling av kommunala bebyggelseplaner. Under hösten 2018 arbetar trafikförvaltningen och trafikutövaren med att ta fram förslag på trafikförändringar. Förslagen baseras på kommunernas bebyggelseplaner, resenärens önskemål, resandestatistik och genomförandet av strategiska planer.

Nedanstående förslag berör Spånga-Tensta. Trafikverkets arbeten med utbyggnad till fyrspar på Mäljarbanan fortsätter under år 2019, vilket medför ett flertal avstängningar av trafik. Trafiken ersätts vid avstängningarna med buss och tunnelbana. Angivna tider och sträckor kan justeras i det vidare arbetet. Bland annat kommer att pendeltågstrafiken Spånga - Jakobsberg att stängas en helg i maj och en helg i oktober.

För linje 546 ändras sträckan Jakobsberg-Viksjo-Tensta till Jakobsberg-Viksjo-Barkarbystaden-Kista. För resenärer på dagens hållplatser Kontovägen, Lärkvägen, Byleden, Lunda industriområde, Lunda norra, Hjulsta och Hagstråket finns det flera alternativa resvägar med linje 514, 517, 518, 541 och 543 där de kan resa till Vällingby, Tensta, Barkarby station, Jakobsbergs station, Akalla och Kista. Dagens sträcka Viksjo-Tensta har lågt antal resande i Tenstaområdet. Majoriteten av dagens resande på linjen har av- och påstigning i Viksjoområdet. Köer på Bergslagsvägen skapar en ineffektiv linje med stora förseningar.

Linje 514 Häggviks handelsplats - Spånga station övervägs att kortas av till att enbart trafikera sträckan Spånga station - Sollentuna station.

Linje 540 Tensta centrum – Universitet övervägs förlängas från Tensta centrum till Spånga station i lågtrafik de tider när linje 157 inte trafikeras. Förslaget är tänkt att skapa kopplingar mellan linje 540, Bålstapendeln, samt övrig busstrafik vid Spånga station.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts på avdelningen stadsdelsutveckling. Ärendet är neutralt i ett jämställdhetsperspektiv.

### **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen ställer sig positivt till de förslag som innebär en ökad turtäthet, ökad trafikeringstid eller effektiviserade linjesträckningar. En attraktiv, effektiv kollektivtrafik med hög framkomlighet bidrar till att fler väljer att resa med kollektivtrafiken.

Vid tillfälliga avstängningar av pendeltågstrafiken är det viktigt att tillgänglighet tillgodoses. Detta genom att till exempel ersättningsbussar är tillgängliga för personer med funktionsvariaton samt god tillgång till väntplatser. Skyltning vid Spånga station måste vara tydlig och information om tillfälliga avstängningar ska göras i god tid för resenärers planering av resväg. Närtrafiken från och till Spånga station behöver säkerhetsställas att det kommer fungera under avstängningen. Det är av vikt att närtrafik till och från Spånga station fungerar under avstängning.

Förvaltningen ställer sig mindre positivt med indragna busshållplatser. Trafikförvaltningen planerar att dra in

busshållplatsen Tensta från linjen 546. Detta på grund av att den har lågt antal resande från Tensta. Förvaltningen vill framhålla vikten av på att det blir en uppföljning från trafikförvaltningen på vad detta kommer att innebära på lång sikt utifrån ett jämställdhetsperspektiv. Detta för att se om, och så fall hur, det kommer att påverka kvinnors och mäns resvanor.

**Bilagor**

1. Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019
2. Följebrev Trafikförändringar i SL-trafiken 2018-2019