

Handläggare
Ewa Jungstedt Pilestål
Telefon: 08-508 01 522

Till
Rinkeby-Kista stadsdelsnämnd
2018-04-26

Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019

Svar på remiss från kommunstyrelsen

Förvaltningens förslag till beslut

1. Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Omedelbar justering.

Ulla Thorslund
stadsdelsdirektör

Johan Hernman
administrativ chef

Sammanfattning

Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar som SL/Trafikförvaltningen tagit fram i samarbete med trafikentreprenörerna. De förändringar som föreslås handlar om utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar och beräknas träda i kraft i december 2018.

Förvaltningen är positiv till den ändrade sträckningen av linje 546 som underlättar för resenärer mellan Viksjö, Barkarbystaden och Kista. Den föreslagna ändrade sträckningen för linje 567 är också bra. Den nya linjen 687X och ändringen av linje 687 ger fördelar för resande från Vallentuna.

Förvaltningen har tidigare påtalat vikten av att förstärka busslinje 179. Enligt förvaltningens bedömning borde en direktlinje mellan Kista och Spånga station inrättas. I nuläget saknas bussförbindelser till Kistahöjden. Det vore önskvärt om någon av de bussar som trafikerar Hanstavägen och Torshamnsgatan skulle kunna köra via Lagtingsvägen och att en hållplats placeras där. Förskolan på Kistahöjden har plats för 144 barn. Närhet till en busshållplats skulle underlätta både för dem som lämnar och hämtar barn och för personalen på förskolan. Slutligen vill förvaltningen framföra att äldre och personer med funktionsnedsättning som bor i Husby-Akallaområdet behöver tillgång till närtrafikbussar för att kunna ta sig till såväl offentlig som kommersiell service.

Bakgrund

Kommunstyrelsen har remitterat ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019” till alla stadsdelsnämnder, berörda facknämnder och stadsledningskontoret för yttrande senast den 2 maj 2018. Remissunderlaget (98 sidor) finns att läsa på landstingets webbplats:

http://www.sll.se/Global/2.%20Kollektivtrafik/Nyhet%20bilaga/Trafikförändringsremiss%20T19%202018-2019_.pdf

Ärendet

Remissen innehåller en lista på möjliga trafikförändringar som SL/Trafikförvaltningen inom Stockholms läns landsting tagit fram i samarbete med trafikentreprenörerna. Remissen är en del av den kontinuerliga dialog som trafikförvaltningen har med kommunerna. De förändringar som föreslås handlar om utökning och reducering av trafiken samt omfördelningar och beräknas träda i kraft i december 2018. Ytterligare utredning av förslagen kommer att genomföras innan landstinget fattar beslut om förändringarna.

De trafikförändringar som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde är ett antal busslinjer.

- Linje 546, som i dag går sträckan Jakobsberg-Viksjo-Tensta, får en ny sträckning från Jakobsberg och Viksjo via Barkarbystaden till Kista. Det medför att både Viksjo och Barkarbystaden får en direktlinje till Kista.
- Linje 567, mellan Jakobsbergs station och Sollentuna station, som idag går via Enköpingsvägen till Akalla, föreslås få ändrad färdväg genom Barkarbystaden och utökat utbud till 15-minutertrafik. Förslaget väntas ge kortare restid mellan Barkarbystaden och Akalla.
- Linje 554, mellan Råby och Kista centrum, får ändrad sträckning i Kungsängen för att korta ned restiden mellan Bro och Kista.
- Linje 686, mellan Norrtälje och Kista, kan få minskat utbud från tre till en tur/retur på vardagar under sommaren på grund av för få resenärer. Alternativa resmöjligheter finns.
- En ny linje 687X mellan Vallentuna och Kista centrum införs för att möjliggöra en snabb tvärförbindelse Nyby-Vallentuna-Kista på vardagar. Hållplatserna i Kista övervägs bli samma som för linje 687. Linjen övervägs att efter Täby Kyrkby trafikplats enbart trafikera Kistahöjden, Norgegatan och Kista centrum.
- Linje 687, mellan Vallentuna och Kista centrum, får ny sträckning för att täcka upp nybyggnation vid Södersättra/Väsjön. Tillsammans med 687X får Vallentuna 15-minutertrafik under rusningstid.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom administrativa avdelningen. Nämndens pensionärsråd och råd för funktionshinderfrågor har haft möjlighet att lämna sina synpunkter i ärendet.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Stadsdelsförvaltningen kommenterar endast de föreslagna trafikförändringar som berör Rinkeby-Kista stadsdelsområde.

Förvaltningen är positiv till den ändrade sträckningen av linje 546 som underlättar för resenärer mellan Viksjö, Barkarbystaden och Kista. Den föreslagna ändrade sträckningen för linje 567 är också bra, då den förbättrar för resande mellan Akalla och Jakobsberg samt Barkarbystaden genom ökad turtäthet och kortare restid. Vidare anser förvaltningen att den nya linjen 687X och ändringen av linje 687 ger fördelar för resande från Vallentuna till Kista, då även turtätheten föreslås öka.

Eftersom det finns andra resmöjligheter mellan Norrtälje och Kista, har förvaltningen inga synpunkter på att det under sommaren kan bli färre avgångar på linje 686.

Förvaltningen har tidigare påtalat vikten av att förstärka busslinje 179 mellan Sollentuna och Vällingby. Det ökade antalet skolelever på Engelska skolan, Kista International School och Järva grundskola har bidragit till en ökad belastning på linjen. Pågående och planerad nybyggnation i stadsdelsområdet väntas leda till ännu högre belastning. Enligt förvaltningens bedömning borde en direktlinje mellan Kista och Spånga station inrättas.

Förvaltningen vill framföra värdet av att det tidigt finns tillgång till kollektivtrafik i nya områden. I nuläget saknas bussförbindelser helt till det relativt nya området Kistahöjden. Boende där kan ha ca 1 km till närmaste busshållplats och 1,5 km till närmaste tunnelbanestation. Det vore önskvärt med en busshållplats på Lagtingsgatan, nära rondellen mot Torshamnsgatan, och att någon av de bussar som passerar i närheten till Kista, Husby eller Akalla skulle kunna stanna där. Förskolan på Kistahöjden har åtta avdelningar med plats för 144 barn. Närhet till en buss skulle underlätta både för dem som lämnar och hämtar barn och för personalen på förskolan.

I remissen nämns inte vilken/vilka busslinjer som planeras trafikera den nya bron mellan Rinkeby och Ursvik när den beräknas tas i drift. Eftersom bron är avsedd för gående, cyklister och kollektiv-

trafik, förutsätter förvaltningen att linje 540 mellan Tensta centrum och Universitet kommer att trafikera bron.

Slutligen vill förvaltningen framföra att äldre och personer med funktionsnedsättning som bor i Husby-Akallaområdet behöver tillgång till närtrafikbussar för att kunna ta sig till såväl offentlig som kommersiell service.