

Tid Tisdagen den 10 april 2018 kl. 17.05 – 18.05
Plats Bolindersalen, Tekniska nämndhuset
Justerat Torsdagen den 19 april 2018

Katarina Luhr

Jonas Naddebo

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Katarina Luhr (MP) ordföranden

Jonas Naddebo (C) vice ordföranden

Maria Östberg Svanelind (S)

Måns Lönnroth (S)

Mervi Mäkinen Andersson (S)

Jonas Svanfeldt (S) §§ 10-30

Hampus Rubaszkin (MP)

Rikard Warlenius (V)

Lars Jilmstad (M)

Christoffer Järkeborn (M)

Torbjörn Erbe (M)

Helena Ljungberg (M)

Tjänstgörande ersättare:

Annika Ödebrink (S) §§ 1-9

för Jonas Svanfeldt (S)

Sabine Pettersson (L)

för Joar Forssell (L)

Ersättare:

Annika Ödebrink (S) §§ 10-30

Fredrik Pettersson (S)

Jakob Sahlin (S)

Linda Agetoft (S)

Linnéa Joandi (MP)

John Myhrman (M)

Märta Martin Åkesson (C)

Ulrika Hoff (KD) §§ 7-30

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Gunnar Söderholm, Monika Gerdhem, Gustaf Landahl, Charlotte Larsson, Lena Mittal, Daniel Persson, Maria Svanholm, Emily Tjäder, Malin Täftefur och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-26, 28-30 samt borgarrädssekreteraren Albin Arleskär.

§ 20**Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad****Remiss från trafikkontoret**

Dnr 2018-2259

Beslut

Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar enligt miljöförvaltningens förslag:

- 1 Miljö- och hälsoskyddsnämnden beslutar att tillstyrka förslag till handlingsplan för godstrafiken i Stockholms stad i enlighet med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Miljöförvaltningens tjänsteutlåtande från den 27 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Katarina Luhr (MP) finner att nämnden beslutar enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L) enligt följande:

Nödvändiga transporter måste komma fram samtidigt som transporterna inte ska bidra till ökade negativa effekter för miljö och klimat. Vi välkomnar att staden tagit fram en handlingsplan för att möta dessa utmaningar. Det finns många koncept kring hur varudistributionen kan göras smartare och det finns mycket pengar att spara när körningar kan samordnas. Det är positivt att staden testar nya och smarta koncept för mer samkörning gällande både kommersiella och offentliga transporter. Detta behöver ske i samarbete med företagare och fastighetsägare.

Att fördela en del av trafiken till off-peak-tider skulle minska trängseln, inte minst om den kan ske nattetid. En förutsättning för den typen av transporter är att den kan ske tyst. Det handlar dels om tysta transportfordon, dels tyst utrustning för lastning och lossning av varor. Det finns redan idag verksamheter i staden som kör detta på prov. Många vittnar om dess fördelar när fordon kan parkera nära utan att trängas

med andra fordon och gående, allt kan göras snabbare. Nu är dags att skruva upp tempot och permanenta detta arbetssätt för att använda fler av dygnets timmar för leveranser.

Ersätтарыtrande

Ulrika Hoff (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Jonas Naddebo (C), Lars Jilmstad m.fl. (M) och Sabine Pettersson (L).

Vid protokollet
Lena Mittal