



Justering/Signatur

.....

§ 15

Remiss om trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019

Remiss från kommunstyrelsen, Dnr KS 2018-370

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 21 mars 2018.

Dnr 1.5.1-172-2018

Sammanfattning

Trafikförvaltningen vid Stockholms Läns Landsting har upprättat en så kallad bruttolista på möjliga trafikförändringar för tiden från december 2018 till och med 2019.

Förvaltningen vill med anledning av ovanstående remissförslag sär-skilt påpeka följande: Busslinje 541 har idag en mycket hög belastning och kör oftast med överfulla bussar. Linjen är den enda kollektivtrafik som finns längs sträckan och är nödvändig för att invånarna ska kunna ta sig till arbete och skola. Om inte turtätheten förbättras ökar risken att fler kommer att välja bilen istället. Vidare vill förvaltningen särskilt trycka på vikten av genomförande av ytterligare avgångar på t-banans gröna linje. Den ökade turtätheten bör gälla linjens hela sträckning fram till Hässelby Strand i syfte att täcka behovet av bra kommunikationer för invånare som bor och/eller arbetar inom stadsdelsområdet. Därutöver föreslår förvaltningen att Trafikförvaltningen utreder möjligheten till ytterligare närtrafik i form av linjetrafik och/eller beställningstrafik inom stadsdelsområdet samt att Trafikförvaltningen i samband med det arbetet inhämtar synpunkter från *Stadsdelsnämndens råd för funktionshinderfrågor* samt från *Pensionärsrådet*.

Beslut

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen från kommunstyrelsen.

Särskilt uttalande

Ordförande Kadir Kasirga med flera (S), Ledamot Sarah Aziz (MP) och Mohibul Ezdani Khan (V) lämnade följande särskilda uttalande:

”Precis som förvaltningen beskriver har 541 är redan högt belastad idag. Busslinjen är en viktig tvärförbindelse mellan Jakobsberg och Vällingby där många färdas dagligen



Justering/Signatur

.....

till både arbete och skola. Vi instämmer också med Pensionärsrådet när det gäller kravet att närtrafikbussen trafikerar hela stadsdelen samt att den trafikeras även under helger.

Landstingen bör istället öka turtätheten och särskilt se över kapaciteten under rusningstid för att öka attraktiviteten och möjliggöra att fler reser med kollektivtrafiken.”

Särskilt uttalande

Vice ordförande Bo Arkelsten med flera (M) och Helen Jäderlund Eckardt (L) instämmer i (S+MP+V):s särskilda uttalande.

Ersättaryttrande

Bertil Pelland (C) instämmer i (S+MP+V):s särskilda uttalande.

Ersättaryttrande

Carina Franke (KD) instämmer i (S+MP+V):s särskilda uttalande.

Beslutsgången

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.