

§10

Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19) - remiss från kommunstyrelsen

Dnr 2018/145-1.2.3.

Stadsdelsnämndens beslut

Remissen besvaras med förvaltningens tjänsteutlåtande.

Ordförande Marianne Berg Ekbohm (V), Ulla Sjöbergh (S), Ylva M Larsson (MP) och Olov Lindquist (L) samt Petra Gardos Ek lämnade ett förslag till beslut. Därutöver lämnade Marianne Berg Ekbohm (V), Ulla Sjöbergh (S), Ylva M Larsson (MP) och Olov Lindquist (L) ett särskilt uttalande.

Ärendet

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat den 12 mars 2018.

Kommunstyrelsen har skickat en remiss om trafikförvaltningens förslag till trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 till bland annat alla stadsdelsnämnder. Remissen innehåller förslag avseende bland annat linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid.

Enligt förvaltningen behöver kollektivtrafiken utvecklas i takt med att Stockholm växer, både strukturellt med till exempel nya stadsdelen Hagastaden, och demografiskt med en snabbt ökande befolkning. En väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik är en grundläggande förutsättning i stadens arbete för ett klimat-smart Stockholm med hållbara transporter, samt för ett demokratiskt hållbart Stockholm, tillgänglig för alla.

Förvaltningen önskar om möjligt att trafiken till Stora Skuggan återupptas för att underlätta för förskolegrupper som vill göra dagsbesök på den 4H-gård som är belägen där.

Förslag till beslut

Ordföranden Marianne Berg Ekbohm (V) föreslog att stadsdelsnämnden skulle besluta i enlighet med förvaltningens förslag.

samt;

Stadsdelsnämnden delar programmets mål; Ett ökat kollektivt resande, Ett smart kollektivtrafiksystem och En kollektivtrafik som bidrar till jämlikhet och jämställdhet. Stockholms stad ska vara en äldrevänlig stad och vi vill därför understryka vikten av en väl fungerande och tillgänglig kollektivtrafik och att planeringen har ett äldreperspektiv.

Norrmalm är en tätbebyggd stenstad, vilket ställer stora krav på kollektivt resande till bland annat Nationalstadsparken för rekreation och fritid. Stora Skuggan är en stor tillgång för barn, ungdomar och äldre med bland annat kolonilotter, 4H gård, restaurang, kafé och förskola. Stadsdelsnämnden utreder nu om verksamheten vid Stora Skuggan kan utvecklas för Norrmalms alla förskolegrupper. Utegruppen, barn och personal, som dagligen åker buss 50 har en alltför lång väg att gå. Det är därför nödvändigt och ett starkt krav att buss nr 50 svänger ner till Stora Skuggan och vänder vid den befintliga hållplatsen, den hållplats som tidigare trafikerades av buss nr 40.

Särskilt uttalande

Ordförande Marianne Berg Ekbohm (V), Ulla Sjöbergh (S), Ylva M Larsson (MP) och Olov Lindquist (L) lämnade följande särskilda uttalande,

Odenplan är ett torg och en bytespunkt för kollektivtrafikresenärer, vilka ökat markant sedan Citybanans öppnade. Stadsdelsnämnden anser att det är nödvändigt att se över busstrafikens hållplatser och uppställningsplatser för att Odenplan ska kunna vara en trafiksäker, trygg och välkomnande plats. Det är, enligt stadsdelsnämndens uppfattning, inte värdigt att Gustav Vasa kyrka kringgärdas av bussar, hållplatser och uppställningsplatser. Genom att stänga av trafiken på del av Upplandsgatan, mellan Gustav Vasa kyrka och Odenplan, skapas ett sammanhängande och öppet torg där Gustav Vasa kyrka får en central placering..