

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Göran Norlin
Miljö- och trafikchef
08-578 297 80
goran.norlin@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE

2018-03-21

1 (3)

Diarienummer
2018/KS 0097 009

Kommunledningsutskottet

Svar på Tyresöinitiativet om att moped klass 2 ska få framföras på cykelbana

Förslag till beslut

- Svaret på Tyresöinitiativet överlämnas till förslagsställaren.

Kommunstyrelseförvaltningen



Bo Renman
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg-Björk
Teknisk chef

Sammanfattning

Carina Hellman har lämnat ett förslag till Tyresöinitiativet om att kommunen ska tillåta att moped klass 2, det vill säga mopeder som får framföras i max 25 km/timmen, ska få framföras på cykelbanor. Som främsta skäl anger Carina Hellman att det är otryggt att köra moped i 25 km/timmen på bilvägar och att elcyklar som också får framföras i 25 km/timmen får framföras på cykelbanor. Efter sommaren 2018 ska stadsbyggnadsförvaltningen påbörja en revidering av kommunens cykelplan. Därefter kan kommunstyrelseförvaltningen se över

frågan om moped klass 2 och cykelbanor och göra ett välgrundat övervägande om, och i så fall på vilka gång- och cykelvägar moped klass 2 kan tillåtas.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelseförvaltningen tackar förslagsställare Carina Hellman för ett välmotiverat förslag till Tyresöinitiativet om att kommunen ska tillåta att moped klass 2, det vill säga mopeder som får framföras i max 25 km/timmen, ska få framföras på cykelbanor. Som främsta skäl anger Carina Hellman att det är otryggt att köra moped i 25 km/timmen på bilvägar och att elcyklar som också får framföras i 25 km/timmen får framföras på cykelbanor.

Förslaget var publicerat under perioden 23 november 2017 till 22 februari 2018 och har fått totalt 60 röster.

Moped klass 2 får enligt trafikförordningen framföras på cykelbana om det inte finns en tillägsskylt som anger ”Ej moped”. I Tyresö har alla, eller nästan alla, gång- och cykelbanor tillägsskylten ”Ej moped” sedan många år då kommunen ansett att mopeder utgör en trafikfara för övriga trafikanter på gång- och cykelbanor.

Nu för tiden när det finns två mopedklasser, klass 1 (45 km/timmen) och klass 2 (25 km/timmen) och att de allra flest mopeder är av typen klass 1 (45 km/timmen), hamnar frågan i ett annat ljus.

Men kommunstyrelseförvaltningen anser att det inte är lämpligt att entydigt besluta om att tillåta eller inte tillåta moped klass 2 på gång- och cykelvägar utan att en ordentlig genomlysning av Tyresös gång- och cykelvägnät görs först. Faktorer som vägbredder, belysning, korsningar, skymda kurvor, fasta hinder med mera bör sammanvägas i bedömningen.

Efter sommaren 2018 ska stadsbyggnadsförvaltningen påbörja en revidering av kommunens cykelplan. Först därefter kan ett välgrundat övervägande göras om, och i så fall på vilka gång- och cykelvägar moped klass 2 skulle kunna tillåtas.