

Södertörnskommunernas yttrande angående Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholm stad

T2017-03649

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) står gemensamt bakom detta remissvar. Kommunerna lämnar vid behov egna kompletterande synpunkter.

Övergripande synpunkter

Södertörnskommunerna välkomnar att Stockholm stad har tagit fram en handlingsplan för godstrafik i Stockholm stad. Godstrafiken och varuförsörjningen är regional till sin karaktär, där beslut i Stockholms stad påverkar godstransporter i övriga regionen och där stadens godstrafikförsörjning tillika är beroende av infrastrukturen i övriga länet. Det hade därför varit positivt om strategin tydligare hade tagit avstamp i ett regionalt perspektiv. Södertörnskommunerna håller med om att samverkan mellan aktörer är en nyckelfaktor och är positiva till att staden vill arbeta tillsammans med andra aktörer för att hitta lösningar.

Regional och nationell nivå

Södertörnskommunerna har ett starkt önskemål om att det sker en regional samordning kring de regionala godstrafikfrågorna och ser gärna att Stockholms läns landsting tar ansvar för att samordna och driva detta arbete. Därmed knyts de kommunala strategierna och planerna ihop med RUFS 2050 och den övriga regionala utvecklingsplaneringen. Kopplingen till RUFS är av stor betydelse för att knyta samman godstransporter med utveckling av de regionala kärnorna, bostadsbyggande, klimatmål osv. Denna koppling kan med fördel förtydligas i handlingsplanen.

Flöden och framtida utmaningar

Bland de beskrivna utmaningarna saknar vi frågan kring konkurrensen om attraktiv mark för bostadsbyggande respektive godshantering som ökar ju mer Stockholmsregionen växer, både i byggskede och genom ett ökat varuförsörjningsbehov. Vi skulle gärna se ett resonemang om hur Stockholms stad ser sin roll i ett regionalt samarbete för att hantera dessa frågeställningar. Detta skulle kunna förtydligas i exempelvis mål 3 som behandlar samverkan.

Stockholms stad lyfter fram att det finns en stor potential i att lyfta över gods till sjöfart för att minska dominansen av lastbilstrafik. Därför är det anmärkningsvärt att infrastruktur som behövs för detta ändamål såväl som för effektiva och hållbara godstransporter överlag inte lyfts fram i handlingsplanen, mer än som ett kommande arbete (åtgärd 8). Det saknas helt en beskrivning av att Stockholms stad flyttar ut sin hamnverksamhet till Norviks hamn (i Nynäshamns kommun). En stor andel av transportererna från Norviks hamn kommer att transporteras med lastbil till målpunkter i övriga regionen och Stockholms stad. Tvärförbindelse Södertörn spelar en viktig roll i detta sammanhang genom att den binder samman väg 73 med Förbifart Stockholm (E4/E20). Tvärförbindelsen innebär att de norra delarna av väg 73/Södra länken kommer att avlastas från tung trafik, i ett område där Stockholms stad planerar en tät och stadsmässig bebyggelse. Utifrån detta perspektiv är det också viktigt att säkerställa godstrafikens framkomlighet i detta stråk fram till dess att Tvärförbindelsen och Förbifart Stockholm är färdigställda. För att säkerställa kapacitet och robusthet för regionens godstransporter är det också viktigt att det byggs en ny motorvägspassage över Södertälje kanal.

Förslag på mål

Den tredje målformuleringen beskrivs som att ”planering för godstransporter behöver ske i samverkan”. Södertörnskommunerna anser att samverkan inte bara ska ske i planeringsfasen, utan i hela kedjan, varför denna målformulering kan behöva ses över.

Handlingsplan

I handlingsplanen föreslås ett antal åtgärder som är av regionalt intresse (åtgärd 3, 6, 8 och 9) och som i olika utsträckning påverkar Södertörnskommunerna. I genomförandet av dessa åtgärder är det positivt om samordning sker med andra kommuner och regionala aktörer. Vi Södertörnskommuner ser gärna att målen i handlingsplanen konkretiseras för att därigenom kunna få en uppfattning om inom vilka områden Stockholms stad tänker sig framtida samarbeten.

Det är mycket positivt om Stockholms stad satsar på att möjliggöra och utveckla inlandssjöfart. Denna överflyttning från bil till båt för leveranser, avfall och masshantering till centrala Stockholm är positiv för hela Stockholmsregionen. Vi delar bedömningen att inlandssjöfart har potential att bli ett viktigt komplement till väg och järnväg. I det föreslagna pilotprojektet är det viktigt att fundera på hur infrastrukturen för denna omvandling ska skapas. Hamnarna i Södertälje och Norvik fyller en viktig funktion som omlastningshamnar men Södertörnskommunerna ser att det också behöver skapas nya kajplatser för angöring i Stockholms stad (åtgärd 3).

Hantering av masstransporter är ett växande regionalt problem. Södertörnskommunerna samarbetar gärna med Stockholms stad i kommande diskussioner kring hantering av bygg – och masstransporter (åtgärd 6).

Vi ser positivt på att strategiska platser och noder för godstransporter ska pekas ut i samverkan på regional nivå (åtgärd 8).

Södertörnskommunerna vill ytterligare belysa att det idag saknas eller är bristfällig data om godstrafik och övrig nyttotrafik i regionen inte minst så kallade smålastbilar som ofta står för den sista transportmilen och därför är viktiga. Bättre data och statistik bidrar till att få en bättre bild av nuläget i trafiksystemet och därmed bättre underlag för åtgärder. Det är positivt och viktigt att staden arbetar vidare med detta (åtgärd 9).

Övrigt

Godsfrågorna är ett område som mycket väl lämpar sig för såväl internationell som mer lokal benchmarking för att finna framgångsrika lösningar i andra städer/regioner inom många områden, bl.a. hur stadslogistik och hur tomtransporter kan minimeras. Det är därför positivt att Stockholm stad engagerar sig i EU-projekt och har andra internationella kontakter.

Södertörnskommunerna arbetar gemensamt med samordnad varudistribution för transporter till de kommunala verksamheterna. Detta samarbete har bidragit till ett minskat antal godstransporter till kommunala verksamheter med 50 procent. Det har också bidragit till minskade koldioxidutsläpp med 70 procent. Samordnad varudistribution på Södertörn kan vara en inspiration till samordning av kommunala godsflöden för Stockholms stad.

För Södertörnskommunerna:

Ebba Östlin
Ordförande i kommunstyrelsen i Botkyrka

Meeri Wasberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Haninge

Daniel Dronjak
Ordförande i kommunstyrelsen i Huddinge

Bob Wållberg
Ordförande i kommunstyrelsen i Nykvarn

Patrik Iestad
Ordförande i kommunstyrelsen i Nynäshamn

Lennart Kalderén
Ordförande i kommunstyrelsen i Salem

Boel Godner
Ordförande i kommunstyrelsen i Södertälje

Fredrik Saweståhl
Ordförande i kommunstyrelsen i Tyresö