

Tid Torsdagen den 19 april 2018 kl. 17.00 – 17.15
Plats Bråvallasalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 26 april 2018

Stefan Hansson

Joakim Larsson

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Stefan Hansson (S) ordföranden

Joakim Larsson (M) vice ordföranden

Margareta Stavling (S)

Anders Göransson (S)

Lennart Tonell (MP)

Rikard Warlenius (V)

Torbjörn Erbe (M)

Alexandra Grimfors (M)

Mattias Keresztesi (M)

Marie-Louise Gudmundsson (M)

Abit Dundar (L)

Tjänstgörande ersättare:

Lars Arell (S)

för Maria-Elsa Salvo (S)

Anna Bäcklund (MP)

för Veronica Eriksson (MP)

Ersättare:

Anna Forssell (S)

Birger Kato (S)

Elsemarie Bjellqvist (S)

Staffan Schartner (MP)

Maria Ljuslin (V)

Eva Ångström (M)

Nike Örbrink (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Håkan Falk, Jenni Almgren, Ann-Charlotte Bergqvist, Göran Carlberg, Gunnar Jensen, Sara Lundén, Lena Mittal och Åsa Wigfeldt samt borgarrådssekreterarna Karin Kolk, Adam Valli Löfgren och Annika Borg och personalföreträden Luis Lopez §§ 1-7.

§ 11**Tvärbana Norr Kistagrenen. Genomförandeavtal för delsträcka Bromma flygplats. Genomförandebeslut**

Dnr E2018-01022

Beslut

Exploateringsnämnden beslutar enligt kontorens gemensamma förslag:

- 1 Exploateringsnämnden godkänner avtal avseende genomförande av del av Tvärbana Norr Kistagrenen inom Stockholms stad, Bromma flygplats med Stockholms läns landsting.

Handlingar i ärendet

Exploateringskontorets och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande från den 5 mars 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Stefan Hansson (S) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (L) enligt följande:

Det är glädjande att se att det äntligen finns ett genomförandeavtal för Kistagrenen. Den spårbundna kollektivtrafiken är livsviktig för att skapa förutsättningar för nya bostäder, arbetsplatser och för att bygga samman staden.

Det är dock bekymmersamt att majoriteten inte har lyckats ta fram de detaljplaner som krävs för projektet i tillräckligt snabb takt, vilket har försenat projektet. Staden ska vara en stabil, pålitlig och effektiv avtalspartner. Att majoriteten låter viktiga infrastruktursatsningar ligga i träda, samtidigt som landstinget står med pennan i handen, visar att de inte tar stadens utvecklingsbehov på fullt allvar.

En handfull ytterligare detaljplaner kommer att behöva klubbas innan projektets fysiska ramar är helt fastställda. Vi vill trycka på vikten av att dessa detaljplaner blir klara inom den tidsram som krävs för att inte sinka projektet ytterligare.

Stadens expansiva befolkningsutveckling är både en av våra största tillgångar och utmaningar. För att möta dessa utmaningar måste vi prioritera upp stadsutvecklingen i allmänhet och kollektivtrafiken i synnerhet.

Ersättaryttrande

Nike Örbrink (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Joakim Larsson m.fl. (M) och Abit Dundar (L).

Vid protokollet
Lena Mittal