

**Tid** Torsdagen den 19 april 2018 kl. 16.00 – 16.20  
**Plats** Stora kollegiesalen, Stadshuset  
**Justerat** Torsdagen den 26 april 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

**Närvarande**

**Beslutande ledamöter:**

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

**Tjänstgörande ersättare:**

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

**Ersättare:**

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S) §§ 2-25

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Anette Hellström (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

**Tjänstemän:**

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Elisabet Munters, Ingrid Mårtensson och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

**§ 19****Inventering av parkeringsplatserna i Stockholms stad.  
Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M) och Mikael  
Valier (KD)**

Dnr T2016-03060

**Beslut**

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

**Handlingar i ärendet**

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 mars 2018.

**Nämndens behandling av ärendet****Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

**Beslutsgång**

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

**Särskilt uttalande**

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Vi tackar för den utförliga redogörelsen av trafikkontorets arbete med att inventera gatumarken. Vi delar dock inte kontorets bild av att detta idag inte utgör ett problem.

Företagare vittnar återkommande om problem med borttagna lastplatser, indragna parkeringsplatser för rörelsehindrade och problem för nyttotrafik att hitta platser att stanna. Tillgången till parkeringsplatser begränsas samtidigt om möjligheterna till gatuparkering försvinner när, ofta nödvändiga, åtgärder genomförs exempelvis breddning av cykelbanor eller prioritering av rörlig trafik över stillastående. Gatumarken är begränsad och det är därför viktigt att trafikkontoret och staden kontinuerligt säkerställer att varje utrymme kan nyttjas på bästa möjliga sätt, oavsett om det är som lastplats, parkeringsplats eller för annat ändamål.

**Ersätтарыttrande**

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

Vid protokollet  
Åse Geschwind