

Tid Torsdagen den 19 april 2018 kl. 16.00 – 16.20
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Torsdagen den 26 april 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Jan Valeskog (S)

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Eva Ekmehag (M)

Jan Tigerström (M)

Patrik Silverudd (L)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Ersättare:

Martin Engman (S)

Roland Eliasson (S) §§ 2-25

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Anette Hellström (M)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Jill Eriksson (L)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Inga-Lill Hultin, Elisabet Munters, Ingrid Mårtensson och personalföreträdaren Luis Lopez §§ 1-14 samt borgarrådssekreteraren Thomas Karlsson.

§ 22**Trafikutveckling i Stockholm 2017. Årsrapport**

Dnr T2018-00791

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner redovisningen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Ärendet ger en tydlig bild av trafiken och stockholmarnas körvanor. Det är för oss tydligt att genomfartstrafiken måste styras om i största möjliga mån varför det är förvånande att den socialdemokratiskt ledda majoriteten fortsatt motsätter sig den Östliga förbindelsen och säger nej till förslaget om en nedgrävd centralbro.

Stockholms Handelskammare visar att trafiken i hela Stockholms innerstad kan minska med i genomsnitt 11 procent om den östliga förbindelsen byggs. På vissa gator skulle trafiken halveras. Effektiva och miljövänliga transporter är betydelsefullt för Stockholms utveckling och tillväxt. En östlig förbindelse möjliggör mer kollektivtrafik, fler cykelbanor och t.ex. fler uteserveringar. Det är alltså inte en satsning på bilen, utan en satsning på förbättrad stadsmiljö och luftkvalitet samt minskad genomfartstrafik och förbättrad framkomlighet.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Karin Ernlund (C).

Vid protokollet
Åse Geschwind