

§ 2**Svar på remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018-2019****Beslut**

Spånga-Tensta stadsdelsnämnd överlämnar förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Ärendet

Trafikförvaltningen har påbörjat arbete med trafikförändringar. Förändringarna innefattar linjesträckningar, turtäthet och trafikeringstid och dessa beräknas träda i kraft december 2018. Detta arbete innebär både utökning och reducering av trafik samt omfördelningar.

Förslag på trafikförändringar som berör Spånga-Tensta är bland annat tillfälliga avstängningar av pendeltågstrafik i Spånga, indragen hållplats i Tensta allé och en förlängning av busslinje från Tensta centrum till Spånga station i lågtrafik.

Förvaltningen ställer sig positivt till de förslag som innebär ökad turtäthet, trafikeringstid och linjesträckning.

Spånga-Tenstas stadsdelsförvaltning hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande från den 20 mars 2018.

Dnr 1.5.1-168/2018

Beslutsgång

Nämnden ställde sig bakom förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Sus Andersson m.fl. (MP), Anna Jonazon m.fl. (S) och Rashid Mohammed (V) lade fram ett särskilt uttalande.

”Särskilt uttalande

Vi instämmer i förvaltningens synpunkter på remissen men vill därutöver även framhålla följande:

Goda kommunikationer med kollektivtrafik är viktiga av en rad skäl: minskad biltrafik ger positiva miljöeffekter, människor som inte har bil kan genom kollektivtrafiken ändå röra sig i staden. En god kollektivtrafik innebär också att vi kan öka framkomligheten på vägarna.

Vi vill att stockholmarna erbjuds effektiva resor med låg miljö- och hälsopåverkan.

Det är positivt om restiden mellan Tensta och Jakobsberg kan minska. Men vi tycker att det vore olyckligt om kollektivtrafiken till och från Lunda försämras genom nedläggning av linje 546.

Idag är kollektivtrafikförbindelsen mellan Tensta/Hjulsta och handelsplatsen i Barkarby onödigt krånglig. En färd som tar under 10 minuter med bil tar 45 minuter med kollektivtrafiken. Vissa färdalternativ innebär en promenad på 2 kilometer, vilket inte är realistiskt om syftet är att handla. En direktförbindelse mellan stadsdelen och handelsplatsen vore därför på sin plats. Det kan förslagsvis ske genom att se över dragningen av någon nuvarande busslinje.

Vi ser ett behov av ökad turtäthet på buss 517, såväl i rusningstid som på sena kvällar. Bussen används av såväl anställda i Lunda företagsområde som av elever som går skolan i Lunda. I rusningstid är många bussar fulla. På kvällstid är visserligen inte efterfrågan lika stor, men eftersom turerna är så sällsynta innebär det att de som jobbar kväll i området idag sannolikt hellre tar bil, om de kan.

Möjligheten att ta sig till och från Spånga kyrka och Sörgården behöver också förbättras – såväl för personer som vill besöka kyrka och begravningsplats, som för boende. Exempelvis skulle buss 514 kunna stanna oftare vid Spånga kyrka.

Vi vill framhålla behovet av en servicelinje mellan Tensta och Bromsten, eftersom många äldre flyttat till Fristad i samband med nedläggningen av Tensta servicehus. Kommunikation mellan Fristad och Spånga är viktig eftersom vårdcentral finns i Spånga. Att det är enkelt att ta sig mellan stadsdelarna är viktigt såväl för de äldre som för anhöriga som vill komma på besök.

Även busstrafiken genom villaområdena i Bromsten, Sundby, Flysta och Solhem kan behöva ses över inte minst med anledning av det ökade antalet planerade hushåll.

Buss 117 skulle redan idag behöva en översyn av turtätheten och eventuellt också dragning/placering av hållplatser.

I och med att flera olika byggprojekt kring Spånga station påverkar möjligheten att parkera där behöver också busstrafiken öka för att svara upp mot transportbehov av såväl pendlare som personer som ska handla i centrum. Infartsparkeringen är blockerad på grund av Mälarbanan, och andra parkeringar kommer att försvinna i samband med kommande bostadsbyggen.

Vi vill också framhålla att stora bostadsbyggnadsprojekt är på gång på båda sidor järnvägen, sydost om Spånga station. Det är viktigt att landstinget redan nu planerar för goda kommunikationer till dessa områden.

I samband med att Förbifarten färdigställs bör man också planera för busshållplats vid Hjulsta.

Till sist vill vi också framhålla ett stort behov av att i kommande samråd och planering se över placeringen och utformningen av busstationen vid Spånga station”.