

Tid Måndagen den 26 mars 2018
kl. 13.30 – 15.45

Plats Jungska rummet, Tekniska Nämndhuset

Justerat



Sven Hallberg



Örjan Jörlebo

Närvarande

Ledamöter:

Sven Hallberg (HSO/ÅSS), ordföranden
Gunilla Anegren (HSO/R), vice ordföranden

Anders Carlsson (HSO/RTP-S)
Lena Huss (HSO/RSMH)
Örjan Jörlebo (HSO/RTP)
Gunnar Slätt (HSO/FHDBF)
Ulrika Voghera (HSO/HRF)

Tjänstemän:

Rådets sekreterare Åse Geschwind samt föredraganden
Hélène Rundqvist. Dessutom närvarade två skrivtolkar från
Stockholmstolkarna.

§ 1

Val av justerare

Beslut

Rådet utser Örjan Jörlebo att tillsammans med
ordföranden Sven Hallberg justera dagens protokoll.

§ 2

Dagordningen fastställs

Dagordningen godkänns med tillägg under punkt 16,
övriga frågor.

§ 3**Föregående protokoll**

Rådet godkänner protokoll 2/2018 från den 26 februari 2018 och lägger det till handlingarna.

§ 4**Inkomna skrivelser och protokoll**

Protokoll 1/2018 från möte med kommunstyrelsens råd för funktionshinderfrågor den 5 februari 2018.

Beslut

Rådet lägger protokollet till handlingarna.

§ 5**Inkomna remisser**

Remiss av Trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019.

Ärendet behandlas under paragraf 10 vid dagens sammanträde.

§ 6**Ärenden tagna på delegation**

Inga ärenden är tagna på delegation inför dagens sammanträde.

§ 7**Trafiknämnden**

Trafiknämndens föredragningslista till sammanträdet den 19 april 2018 är dukad till rådet.

Beslut

Rådet går igenom nämndens föredragningslista och ber att

få ärendet som behandlar redovisningen av trafikkontorets remiss av Strategi för offentliga rum utsänt till sig som trycksak. Därefter lägger rådet listan till handlingarna.

§ 8 Stockholms Stads Parkerings AB

Ingenting finns att behandla vid dagens sammanträde.

§ 9 Reviderat idrottspolitiskt program 2018 – 2022. Remiss

Remissen är mejlad till rådet för eventuella synpunkter.

Beslut

Rådet bedömer att denna remiss inte behöver behandlas av trafiknämndens och Stockholms Stads Parkerings AB:s gemensamma råd för funktionshinderfrågor.

§ 10 Trafikförändringar i SL-trafiken från december 2018. Remiss

Rådet har blivit ombett att lämna eventuella synpunkter på remissen om trafikförändringar i SL-trafiken från december 2018.

Beslut

Rådet beslutar att anföra följande:

Yttrande över remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19).

Trafiknämndens råd för funktionshinderfrågor vill framföra den allmänna synpunkten att det är viktigt

att vid planeringen av trafiken fästa stort avseende vid de särskilda behov som finns hos personer med olika slags funktionsnedsättningar.

I andra sammanhang har rådet tidigare påpekat vikten av fungerande kollektivtrafik bland annat som en möjlighet för personer med funktionsnedsättning att kunna ha tillgång till vistelse i stadens naturområden. Vi vill som ett avskräckande exempel peka på indragningen av busslinje 40 till Stora Skuggan för något år sedan. Vid Stora Skuggan finns flera fina utflyktsmål: vacker natur med lättillgängliga promenadvägar, kafe, restaurant och 4H-gård. I och med indragningen av busstrafiken finns tyvärr numera ingen kollektivtrafik till detta utmärkta färdmål.

Ett annat exempel är områdena Fredhäll och nedre Kungsholmen. Här fanns tidigare linje 62 men nu har denna ersatts av en ny dragning, buss 61, som inte täcker upp behovet i området. Det bor många äldre i ett område som dessutom präglas av stora nivåskillnader. Det är inte acceptabelt ur tillgänglighetssynpunkt.

Även om det är landstinget som ansvarar för driften av kollektivtrafiken måste staden ta sitt ansvar för att alla medborgare ska kunna röra sig i staden.

§ 11

Mobil appen "Tyck till"

Föredragande: Hélène Rundqvist

Det går att lämna synpunkter och felanmälningar till staden och trafikkontoret på flera sätt:

- Via formulär "Tyck till" på stockholm.se
- Via mobil appen "Tyck till"
- Via telefon till Trafik Stockholm 08-651 00 00
- Via e-post trafikkontoret@stockholm.se

Hélène kommer till rådet i dag för att berätta om mobil appen ”Tyck till”.

När det kommer en synpunkt via appen fördelas den med automatik till rätt mottagare i staden. Felanmälningar avseende till exempel gatubelysning, klotter, skadedjur och renhållning hanteras av Trafik Stockholm och därefter av våra entreprenörer. Synpunkter och önskemål om till exempel, träd och växter, parkbänkar, cykelbanor och så vidare hanteras av trafikkontoret och parkingenjörerna på stadsdelarna. Hélène visar bilder och förklarar hur systemet är uppbyggt och hur kontoret arbetar.

Appen lanserades i februari 2014 och användandet ökar hela tiden. Det är av stort värde för trafikkontoret och staden att få in synpunkter och felanmälningar från stadens invånare och appen är ett värdefullt verktyg i det sammanhanget.

Beslut

Rådet tackar för informationen.

§ 12

Gata Stockholm – en av kontorets handböcker

Föredragande: Kristofer Tengliden

Ärendet bordläggs.

§ 13

Rådets frågor till mötet med presidiet den 7 maj 2018

Presidiet kommer till rådet den 7 maj 2018 kl. 15.00 – 15.45. Rådet tar fram frågor att diskutera vid detta tillfälle.

Beslut

Rådet beslutar att lyfta följande fyra frågor:

Eftersatt underhåll på gator och trottoarer

Rådet upplever att underhållet på gator och trottoarer i hela innerstaden och även i ytterstaden är eftersatt. Som ett exempel lyfter rådet Östermalmsgatan mellan Sturegatan och Skeppargatan. Hur ser presidiet på detta?

Cykelbanan Värtavägen

Cykelbanan på Värtavägen mellan Valhallavägen och Tegelluddsvägen är försenad. Man började bygga cykelbanan i augusti 2017 och håller alltjämt på. Stombusslinje 1 har under byggtiden en annan dragning och inga ersättningsbussar för äldre och funktionshindrade som bor på Gärdet har satts in under byggtiden.

Rådet anser även att valet av sträcka för en cykelbana är olämplig. En lämpligare gata hade kunnat vara Erik Dahlbergsgatan.

Snöröjning och städning av gator är eftersatt

Snöröjning och städning av gatorna i staden är eftersatt och uteblir ofta. Sopning av gator kommer till exempel inte att ske förrän den 1 maj 2018.

På Brahegatan, där en av rådets ledamöter bor, har man hoppat över städningen på måndagsnätter tre gånger i rad den senaste tiden. Rådet undrar hur presidiet ser på detta?

Uteserveringar på trottoarer och i gaturummet

Uteserveringar på trottoarer och i gaturummet är ett trevligt inslag i stadsmiljön. Rådet anser dock att staden ibland är alltför generös med att låta gångutrymmet upptas av serveringsytor. Det försvårar framkomligheten för många personer med funktionsnedsättning. Som exempel lyfter rådet en sommarveranda som nyligen byggts i gaturummet utanför Hornsgatan 66 B. Verandan är cirka 2x16 meter vilket begränsar möjligheterna för

angöring av till exempel färdtjänstfordon. Man har även byggt en långbänk utefter husets hela längd. Rådet önskar presidiets synpunkt på detta.

§ 14

Anmälan av deltagande i testpromenad sträckan Hornstull – Telefonplan

Den 12 juni 2018 hålls testpromenader längs sträckan Hornstull – Telefonplan. Syftet är att kontoret ska få in synpunkter kring testprojektet med gångvägvisning som pågår maj – september i år.

Sträckan är uppdelad i nedanstående tre delar och tidpunkter:

1 Hornstull – Liljeholmen	kl. 9.00 – 11.00
2 Liljeholmen – Midsommarkransen	kl. 13.00 – 15.00
3 Midsommarkransen – Telefonplan	kl. 16.00 – 18.00

Rådets ledamöter har blivit ombedda att testpromenera någon eller några av sträckorna.

Beslut

Rådet beslutar att delta enligt följande:

Hornstull – Liljeholmen kl. 9.00 – 11.00

Örjan Jörlebo

Liljeholmen – Midsommarkransen kl. 13.00 – 15.00

Örjan Jörlebo, Sven Hallberg, Anders Carlsson samt
Gunilla Anegren.

Midsommarkransen – Telefonplan kl. 16.00 – 18.00

Örjan Jörlebo

Lena Huss återkommer med besked när det närmar sig.

§ 15 Bevakningslistan

Rådet går igenom och uppdaterar bevakningslistan.

§ 16 Övriga frågor

a) Frångänglighet från Jungska rummet i Tekniska Nämndhuset

Fastighetskontoret har meddelat att det vill återkomma i frågan om frångänglighet efter ombyggnationen.

Beslut

Rådet ber sekreteraren att ta en ny kontakt med fastighetskontoret då rådet behöver få veta hur utrymningsplanen ser ut i dag.

b) Ny kontaktperson till rådet

Beslut

Rådet ber sekreteraren att ta reda på om de kommer att få en ny kontaktperson i stället för Berit Mårtenson som nu gått i pension.

c) Behov av sittplatser i det offentliga rummet

Ordföranden Sven Hallberg påminner rådet om att de vid tidigare möten med trafiknämnden tagit upp behovet av sittplatser i det offentliga rummet. Nämnden har då bett rådet återkomma med konkreta önskemål och förslag på lämpliga platser.

Beslut

Ordföranden Sven Hallberg ber rådet fundera på detta och återkomma med förslag vid ett kommande sammanträde.

Beträffande båda dessa frågor, § 16 c och d, föreslår Sven att rådet ska försöka få representant för berörd enhet att komma till rådet när rådet behandlar respektive fråga, bland annat för att rådet ska få kännedom om vilka önskemål och synpunkter som kan ha framförts till kontoret under senare år.

d) Svårighet med höjdskillnader i staden

Ordföranden Sven Hallberg påminner rådet om att de vid tidigare möten med trafiknämnden tagit upp svårigheten för personer med funktionsnedsättning att röra sig fritt i staden då det finns begränsat med hissar och rulltrappor samt att de som finns ofta inte fungerar. Även avseende denna fråga har nämnden bett rådet att återkomma med förslag på konkreta platser där behov finns men inga resurser.

Beslut

Ordföranden Sven Hallberg ber rådet fundera på detta och återkomma med förslag vid ett kommande sammanträde.

Beträffande båda dessa frågor, § 16 c och d, föreslår Sven att rådet ska försöka få representant för berörd enhet att komma till rådet när rådet behandlar respektive fråga, bland annat för att rådet ska få kännedom om vilka önskemål och synpunkter som kan ha framförts till kontoret under senare år.

e) Kort grön-tid vid övergångsställen

Rådet diskuterar svårigheten för personer med funktionsnedsättning att hinna ta sig över gatan under den korta tid då det är grönt ljus.

Beslut

Rådet ber sekreteraren att ställa frågan till kontoret hur någon med nedsatt rörelseförmåga kan hantera detta.

Vid protokollet



Åse Geschwind