

**Handläggare**  
Carl Larsson  
08-508 26 137

**Till**  
Trafiknämnden  
2018-05-24

## **Behov av säker passage för gående och cyklister mellan Årstadal och Liljeholmens centrum. Svar på skrivelse från Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden godkänner föreliggande tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Mattias Lundberg  
Avdelningschef

Ulrika Persson  
Enhetschef

### **Sammanfattning**

Trafiknämnden har mottagit en skrivelse från Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd. Skrivelsen beskriver ett behov av att det skapas fler säkra passager för gående och cyklister mellan Årstadal och Liljeholmens centrum.

Trafikkontoret delar stadsdelsnämndens uppfattning om att Södertäljevägen idag utgör en barriär och att det skulle vara lämpligt med fler gena och effektiva passager över vägen för att bättre koppla samman stadsdelarna på ömse sidor.

Mot bakgrund av att det i 2018 års budget finns ett uppdrag att arbeta med en omvandling av Södertäljevägen från trafikled till urban miljö är bedömningen att det inte är aktuellt att genomföra några ombyggnationer eller investeringar längs med aktuell sträcka i närtid, vilket skulle föregå det förestående utrednings- och planeringsarbetet kopplat till budgetuppdraget.

**Trafikkontoret**  
Trafikplanering

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 137  
Växel 08-508 27 200  
carl.larsson@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## **Bakgrund**

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd har i en skrivelse ställt till trafiknämnden framfört önskemål om förbättrade möjligheter att som gående och cyklist röra sig mellan Årstadal och Liljeholmens centrum, eftersom dagens alternativ upplevs som omständligt och långt. Skrivelsen beskriver att människor idag väljer att gena över Södertäljevägen trots att vägens utformning inte medger en trafiksäker passage.

## **Ärendets beredning**

Ärendet är berett internt på kontoret.

## **Trafikkontorets synpunkter**

Trafikkontoret instämmer i att det idag finns få gena passager över Södertäljevägen samt att vägen utgör en barriär som medför att bebyggelseområdena på ömse sidor om vägen upplevs som separerade. Årstadal och Liljeholmskajen har under de senaste åren utvecklats och är idag tätt bebyggda stadsmiljöer, vilket torde ha ökat på efterfrågan på gena och trygga kopplingar tvärs Södertäljevägen.

I skrivelsen framförs att det vore önskvärt att redan i närtid förändra Södertäljevägens gaturum med smalare sektion, sänkta hastighetsbegränsningar och fler passager i plan. Denna typ av åtgärder behöver ställas mot en vägs funktion, samt hur gaturum och stadsrum relaterar till varandra. Södertäljevägen är idag en del av det primära vägnätet och vägens nuvarande utformning är svår att förena med nya passager för gående och cyklister.

Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden och trafiknämnden har i 2018 års budget fått i uppdrag att under året undersöka stadsutvecklingsprojekt där infrastrukturbarriärer kan omvandlas till urbana miljöer. Södertäljevägen är ett av två namngivna stråk som ska omvandlas från trafikled till urban miljö. Staden kommer i detta arbete att utreda lösningar som medger passager i större utsträckning än idag. Det är dock ännu inte möjligt att förutse var dessa nya passager ska placeras eller hur de ska vara utformade, vilket medför att eventuella investeringar i ett tidigt skede riskerar att endast ge nytta på kort sikt.

Skrivelsen anger att det finns möjlighet att anlägga en gång- och cykelbro om åtgärder på själva vägen inte är ett alternativ. Att anlägga en tillfällig gång- och cykelbro i syfte att möjliggöra passage mellan Årstadal och Liljeholmens centrum är förenat med flera frågeställningar. Bland annat vilka kostnader en sådan

investering skulle generera, men även frågor kring tillgänglighet, marktillgång och risker.

Trafikkontoret bedömer schablonmässigt kostnaden för att anlägga en gång- och cykelbro till 30-50 000 kr/kvm. För att klara fri höjd om 4,5 meter över ytor med motorfordonstrafik i kombination med tillgängliga lutningar om maximalt 5 % innebär det att den totala konstruktionens längd inte understiger 200 meter. Med en bredd på 5 meter skulle då kostnaden mycket grovt räknat vara i storleksordningen 30-50 miljoner kronor.

Trafikkontorets anser att det baserat på ovanstående resonemang inte är ett rimligt alternativ att i närtid anlägga åtgärder vilka skulle föregå det utrednings- och planeringsarbete som görs inom ramen för budgetuppdraget att arbeta med Södertäljevägens omvandling till urban miljö.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden godkänner föreliggande tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

### **Slut**

### **Bilagor**

1. Behov av säker passage för gående och cyklister mellan Årstadal och Liljeholmens centrum. Skrivelse från Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd