

**Handläggare**  
Jarina Edlund  
08-508 26 094

**Till**  
Trafiknämnden  
2018-05-24

## **Förvaring, utlämning och skrotning av fordon. Upphandling**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlag och genomföra upphandling av förvaring, utlämning och skrotning av fordon.
2. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fastställa förfrågningsunderlag och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
3. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden i två perioder om vardera tolv månader.

Jonas Eliasson  
Förvaltningschef

Fredrik Alfredsson  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

Nuvarande avtal om förvaring, utlämning och skrotning av fordon upphör 2019-04-30. En ny upphandling behöver därför göras för att behålla kontinuiteten i kommunens förmåga att sköta verksamheten.

**Trafikkontoret**  
Tillstånd

Fleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 094  
Växel 08-508 27 200  
jarina.edlund@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

## **Bakgrund**

Fordon får flyttas om det behövs för ordningen och säkerheten i trafiken eller av naturvårdsskäl. Kontoret flyttar cirka 6500 fordon per år varav 3000 fordon är cyklar. I Stockholms stad ansvarar trafiknämnden för flyttning, förvaring, utlämning samt skrotning av fordon. Upphandlingens syfte är att säkerställa att resurser finns för att på ett effektivt och ändamålsenligt sätt verkställa förvaring, utlämning samt skrotning av fordon.

Upphandlingen avser inte flyttning av fordon, eftersom själva flyttningen av fordon är upphandlade och sköts via annat avtal. Trafiknämnden beslutade den 29 januari att genomföra en upphandling av entreprenör för flyttning av fordon. P.g.a. bristande konkurrens valde kontoret att avbryta och senarelägga denna upphandling. Ett nytt förfrågningsunderlag kommer att annonseras under året. Nuvarande entreprenad för fordonsflyttning kommer även den att fortsätta i ett år till, fram till 2019-04-30, eftersom befintligt avtal var möjligt att förlänga ytterligare ett år.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av trafikkontoret.

## **Trafikkontorets synpunkter**

Lagen och förordningen om flyttning av fordon ger staten och kommuner rätt att fatta beslut om flyttning av fordon och fordonsvrak. Med fordon förstås varje anordning som är eller har varit försedd med hjul, band, medar eller liknande och som inrättats huvudsakligen för färd på marken på annat sätt än på skenor. Lagen ger kommunen möjligheter att flytta fordon t.ex. till stadens uppställningsplats och flytta fordonsvrak till plats med återvinnings-system. Nuvarande avtal om förvaring, utlämning samt skrotning av fordon upphör 2019-04-30. Denna upphandling behöver göras för att säkerställa att resurser finns även under kommande år.

## **Inriktning för förfrågningsunderlag**

Allt som inte kräver beslut av myndighet ska skötas av upphandlad entreprenör. Det innebär följande aktiviteter:

- Åtgärder som föreskrivs i lag vid förvaring av fordon
- Utlämning av fordon
- Värdering av fordon
- Ta hand om uttjänta fordon på ett miljömässigt riktigt sätt

Av de fordon som flyttas kommer normalt hälften att skrotas, somliga på grund av att de bedöms vara fordonsvrak och somliga på grund av att ägarna inte hämtar ut fordonen från uppställningsplatsen. Värdet på de senare fordonen är endast i undantagsfall så stort att en försäljning kan vara lönsam. Cirka 95 % av dessa fordon hanteras enligt lag och förordning om producentansvar vilken innebär att bilproducenterna har en skyldighet att ta emot uttjänta bilar utan ersättning. Förordningen började gälla 2007-06-01. Övriga fordon ska återvinnas till så stor del som möjligt av en bilskrot som är auktoriserad och i övrigt enligt vid varje tillfälle gällande lagstiftning.

### **Ekonomi**

Antalet motordrivna fordon som flyttats har legat relativt konstant på 3 000 - 4 000 stycken under de senaste åren. Under 2017 flyttades även cirka 3 000 övergivna cyklar. Ersättningen till entreprenören har baserats på antal fordon som omhändertagits och har uppgått till drygt sex miljoner kronor per år. Vid en ny upphandling kan kostnaden förväntas öka, bland annat på grund av att det tillkommer fler administrativa uppgifter för hantering av cyklar. Det är också en ökad administration för fordon som flyttats på grund av att ägare har obetalda parkeringsanmärkningar, eftersom kontakter tas med kronofogde och flera kontroller utförs.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlag och att genomföra upphandling av förvaring, utlämning och skrotning av fordon.

Trafiknämnden uppdrar åt trafikdirektören att fastställa förfrågningsunderlag och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.

Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden i två perioder om vardera tolv månader.

### **Slut**