

Handläggare
Jarina Edlund
08-508 26 094**Till**
Trafiknämnden
2018-05-24

Parkeringsövervakning i Område Öst samt Område Väst. Upphandling

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlaget, i enlighet med direktiven i tjänsteutlåtandet, och genomföra upphandling av parkeringsövervakningen.
2. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fastställa förfrågningsunderlaget och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
3. Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden upp till en sammanlagd tid om två år samt om att utnyttja option om utökning av omfattning av uppdraget under avtalstiden.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefFredrik Alfredsson
Avdelningschef

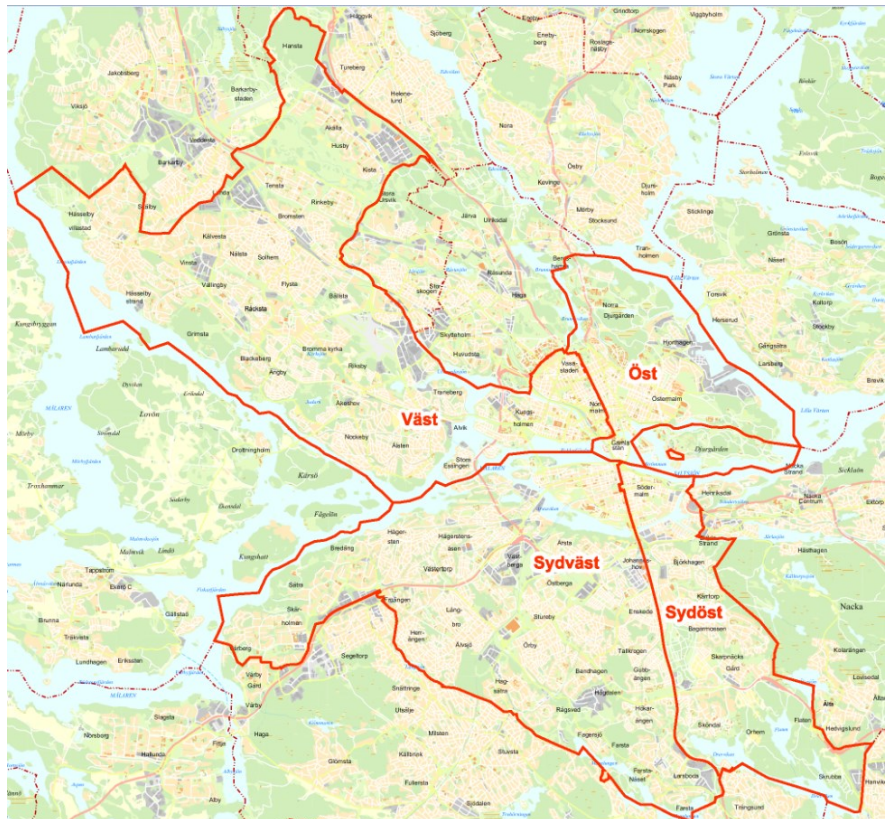
Sammanfattning

Parkeringsövervakningen i staden är utlagd på entreprenad sedan senhösten 2007. Parkeringsövervakningen är idag indelad i fyra områden, område Öst, område Väst, område Sydöst samt område Sydväst. Avtalen med entreprenörerna för område Öst och område Väst sträcker sig fram till 2019-05-31. Avtalet med entreprenören för område Sydöst samt område Sydväst upphör 2021-10-31 med möjlighet att utnyttja option om förlängning av avtalsperioden upp till en sammanlagd tid om två år. Kontoret planerar att göra en ny upphandling för område Öst samt område Väst.

Trafikkontoret
TillståndFleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 26 094
Växel 08-508 27 200
jarina.edlund@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Bakgrund

Sedan slutet av år 2007 är all parkeringsövervakning på gatumark i staden utlagd på entreprenad. Stockholms stad är huvudman för parkeringsövervakningen. Övervakningen är indelad i fyra områden: område Öst, område Väst, område Sydöst samt område Sydväst.



Avtalen med entreprenörerna för område Öst och område Väst sträcker sig fram till 2019-05-31. Kontoret planerar att göra en ny upphandling för område Öst samt område Väst.

Enligt lag om kommunal parkeringsövervakning (1987:24) förordnas parkeringsvakter av kommunen. Till parkeringsvakter får förordnas arbetstagare hos:

- kommunen
- andra kommuner
- kommunala parkeringsaktiebolag
- sådana kommunala trafikaktiebolag som inom kommunen bedriver linjetrafik enligt yrkestrafiklagen
- sådana bevakningsföretag som omfattas av lagen om bevakningsföretag.

De företag som kan utföra parkeringsövervakning åt Stockholms stad tillhör således någon av ovanstående kategorier.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Den 27 juni 2016 antog kommunfullmäktige i Stockholms stad en parkeringsstrategi, vilken är en del av Framkomlighetsstrategin, samt en plan för gatuparkering. Syftet med de nya parkeringsreglerna är att öka framkomligheten på Stockholms gator, minska trängseln i staden och att öka antalet lediga parkeringsplatser.

Inriktning för förfrågningsunderlaget

Stockholms stad är huvudman för parkeringsövervakningen. Verksamheten ska bedrivas på ett rättssäkert sätt och i enlighet med antagen policy och arbetsinstruktion. Antalet aktörer på marknaden som tillhandahåller renodlad parkeringsövervakning är förhållandevis begränsat. För en framtida stor köpare av tjänster för parkeringsövervakning som Stockholms stad är det angeläget och affärsmässigt motiverat att genomföra upphandlingen så att konkurrensen på marknaden kan bibehållas. Upphandlingen kommer därför som vid tidigare tillfällen att genomföras som en och samma upphandling trots att den avser två olika områden, vilket möjliggör att avtal kan tecknas med två olika entreprenörer.

Övergripande kommer krav att ställas på att andelen rätt parkerade fordon inte får understiga en viss procentsats. Exempel på ytterligare krav som kommer att ställas:

- Leverans av ett lägsta antal övervakningstimmar till staden enligt av staden fastställt schema
- Sköta parkeringsövervakning dygnet runt alla dagar. Stor vikt ska läggas vid framkomlighet, trafiksäkerhet och tillgänglighet
- Alltid prioritera övervakning av stomlinjenät och cykelstråk
- Ta emot synpunkter och vidta åtgärder rörande feluppställda fordon dygnet runt
- Arbeta förebyggande och serviceinriktat samt fungera som guider och informatörer
- Ha en kundtjänst för allmänhetens ärenden
- Felanmäla skadade vägmärken och andra anordningar i gaturummet
- Vara behjälplig med inventering av parkeringsbestämmelser
- Medverka vid fordonsflyttningar

Upphandlingen avser totalentreprenad där angett pris omfattar allt som ska utföras. Det ska finnas möjlighet att, om behov uppstår, till viss del öka uppdragets volym under avtalstiden. Ingen provision eller extra ersättning utgår under avtalstiden. Avtal tecknas på fyra år med möjlighet till förlängning med upp till två år.

Flyttning av fordon

Beslut om att flytta fordon får endast fattas av en kommunal tjänsteperson men som tidigare kommer entreprenören att vara behjälplig med att på plats initiera, utreda och medverka vid flyttning av fordon som står trafikfarligt, hindrande, är långtidsuppställt eller är fordonsvrak.

Tidplan

Förfrågningsunderlaget planeras att vara klart innan juli månads utgång och annonseras ut under augusti – september. Utvärdering av inkomna anbud sker därefter och tilldelningsbeslut fattas i oktober. Entreprenaderna beräknas starta 2019-06-01.

Ekonomi

Övervakningen av nuvarande område Väst kostade under år 2017 ca 59 mnkr och område Öst 44 mnkr . Under 2018 beräknas kostnaden stiga till 65 mnkr resp. 52 mnkr. Detta för att kompensera den avtalade indexuppräknningen men också för att parkeringsplanens införande inneburit ett utökat behov av övervakning.

Även om kostnaderna ökar på grund av utökat antal parkeringsvakter, så fyller parkeringsvakternas synlighet ett stort preventivt syfte vilket leder till att fler fordon står rätt parkerade och att andelen som betalar för sin parkering ökar. De ökade kostnaderna bedöms därför väl uppvägas av ökade intäkter.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlaget i enlighet med direktiven i tjänsteutlåtandet, och genomföra upphandling av parkeringsövervakningen.

Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fastställa förfrågningsunderlaget och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.

Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden upp

till en sammanlagd tid om två år samt om att utnyttja option om utökning av omfattning av uppdraget under avtalstiden.

Slut