



Susanne Hedbom
Trafikplanering
08-508 262 08

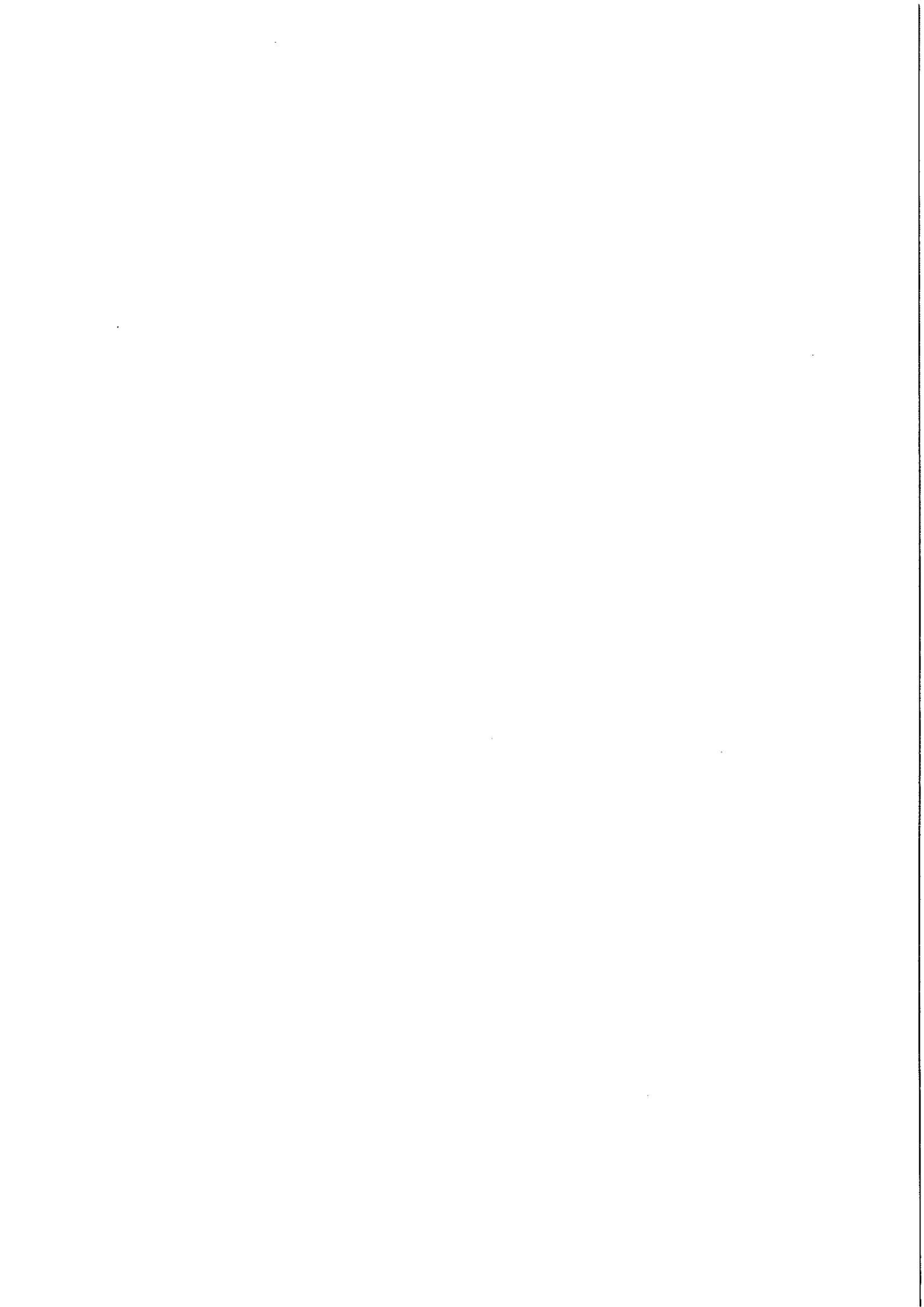
Anmälan av delegationsbeslut inom Trafikplanering

DELEGATIONSBeslut	DATUM	BELOPP	HANDLÄGGARE	TEL NR
Genomförandebeslut Gångstråk Hornstull-Telefonplan	2018-03-01	4 000 000,00	Jonas Eliasson	08 - 508 262 39
Genomförandebeslut Sockenvägen, breddning av G/C- stråk	2018-04-04	2 500 000,00	Jonas Eliasson	08 - 508 262 39
Genomförandebeslut Norrtullsgatan ökad framkomlighet gående	2018-03-27	3 300 000,00	Jonas Eliasson	08 - 508 262 39

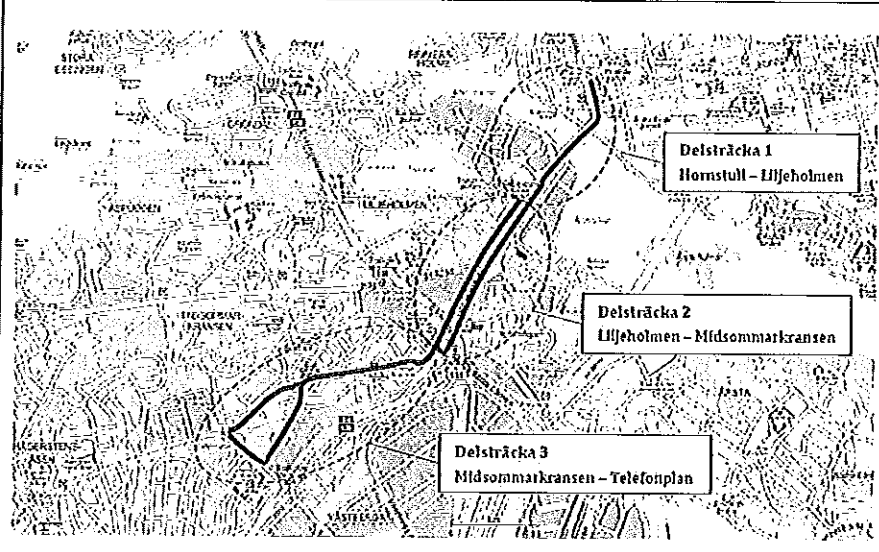
Beslut fattade på delegation 2018-03-20 till 2018-04-25, upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafiknämndens sammanträde den 24/5- 2018.

Stockholm den 25 april 2018
Trafikplanering

Avdelningschef Mattias Lundberg

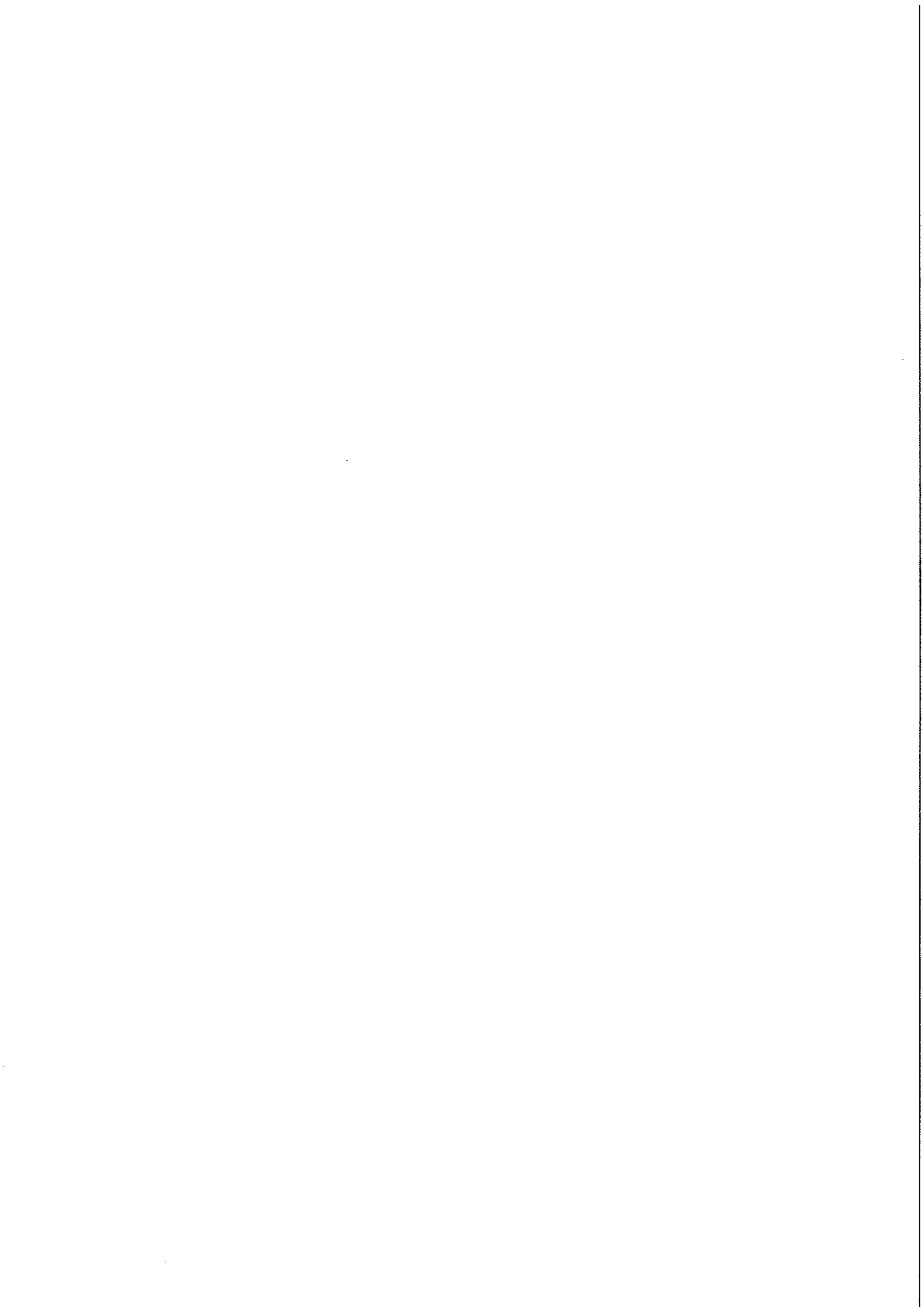


Upprättad av	Susanna Lennström
Datum	2018-03-01
Projektnamn	Gångstråk Hornstull-Telefonplan
Huvudprojekt	
Projektnummer	8002942

Adress	Hornstull, Liljeholmen, Midsommarkransen, Telefonplan
Stadsdel	Hägersten-Liljeholmen
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Trafiknämnden beslutade 2018-04-06 om inriktning för åtgärder för gångstråk Hornstull-Telefonplan, i syfte att öka gångvänligheten och attraktiviteten utifrån gångplanens fyra värdeord <i>kunna, vilja, veta, våga</i> gå. I ärendet fick trafikkontoret uppdraget att genomföra mindre åtgärder för 2 mnkr, men trafikkontoret vill emellertid i detta delegationsbeslut utöka omfattningen av de mindre åtgärderna något, till 4 mnkr, för att möjliggöra ett genomförande under 2018.</p> <p>I de mindre åtgärderna ingår:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sittplatser och papperskorgar - Vägvisning - Kompletterande belysning - Mindre gatuåtgärder - Mindre åtgärder i gångtunnlar
--------------------------	--

Tidplan	2017	2018	2019	2020
---------	------	------	------	------



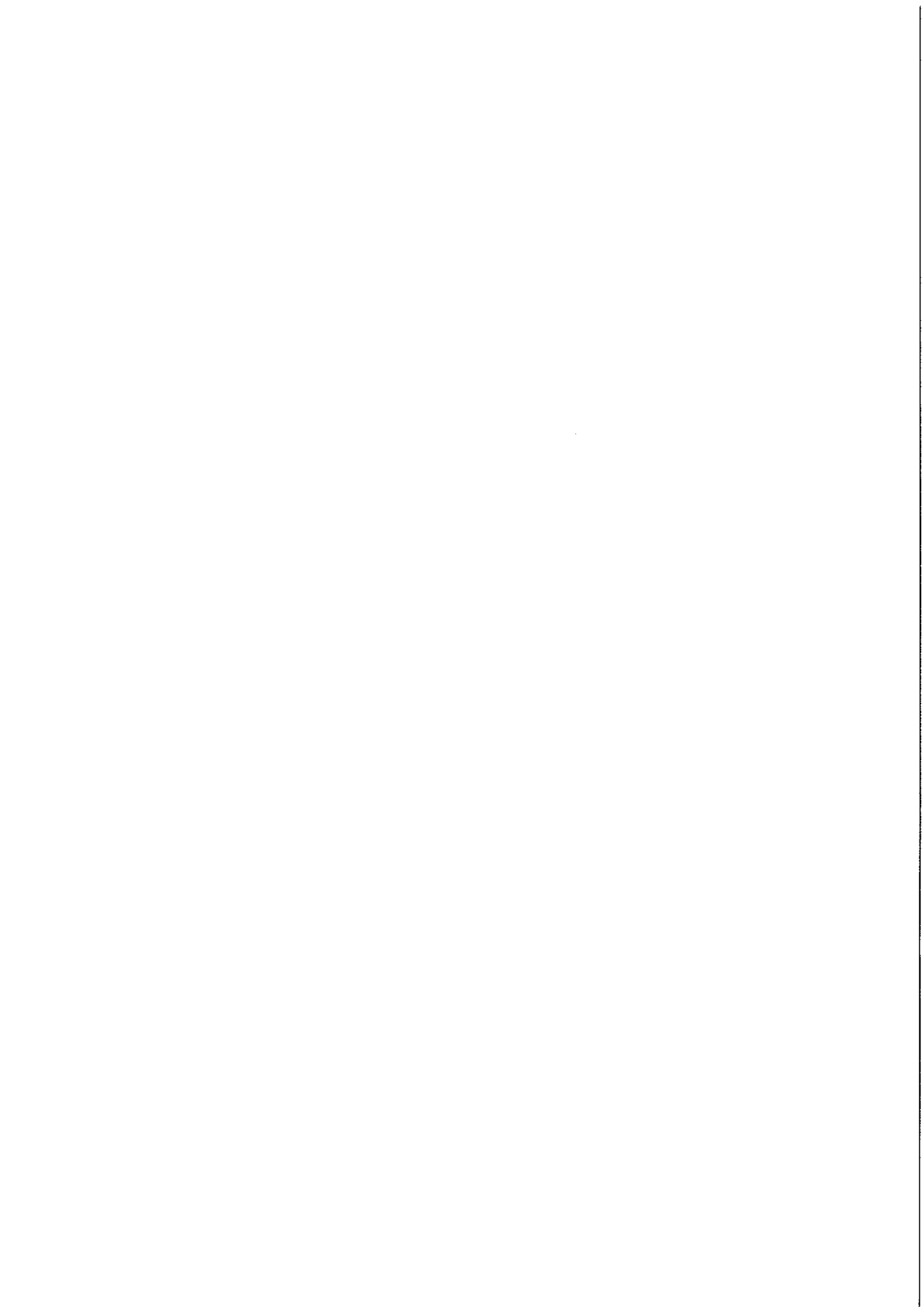


	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	x	x														
Projektering					x	X										
Entreprenad			x	x	x	x	x	x								

Budget (tkr)	2017	2018	2019	2020	Summa
Utgifter	500	3500			4000
Inkomster (ev.)					
Total budget	4000 tkr				


Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Susanna Lennström	Susanna Lennström	Per Eklöf, Alija Vranjkovina
Medverkande (namn)	- Per Eklöf, Alija Vranjkovina	- Per Eklöf, Alija Vranjkovina	- Per Eklöf, Alija Vranjkovina
- Anläggning	- Carl Larsson	- Carl Larsson	- Carl Larsson
- Trafikplanering	- Christina Söderström Löf	- Christina Söderström Löf	- Christina Söderström Löf
- Landskap	- Cecilia Lindqvist	- Cecilia Lindqvist	- Cecilia Lindqvist
- Kommunikation	- Michael Bergman	- Michael Bergman	- Michael Bergman
- Belysning	- Björn Hällström	- Björn Hällström	- Björn Hällström
- Konstbyggnad			

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Åtgärderna medför att kostnaderna för drift och underhåll ökar något. Fler sittplatser och vägvisningsskyltar medför ökade kostnader för drift och underhåll. Belysning som förbättras och byts ut till LED kan däremot ge lägre driftkostnad.
Trafikkonsekvenser	Vad gäller konsekvenser för övrig trafik är det i första hand arbeten i anslutning till gångpassager, övergångsställen och korsningspunkter som riskerar att medföra trafikstörningar. Dessa störningar är emellertid endast temporära under byggskedet och åtgärderna som föreslås är lokaliserade till platser där det inte bedöms ge några allvarliga konsekvenser.
Framkomlighetsstrategin	De föreslagna åtgärderna förväntas öka gångvänligheten på stråket och bidrar till gångplanens fyra värdeord kunna, vilja, veta och våga gå. Fler sittplatser och andra åtgärder för att öka tillgängligheten gör att fler kan använda gångstråket. Upprustning av gångtunnlar och förbättrad belysning gör stråket attraktivare och bidrar till ökad trygghet, vilket i sin tur medverkar till att fler vill och vågar använda stråket. Vägvisning förstärker stråket, vilket leder till att fler får vetskap om gångstråket. De föreslagna åtgärderna är med andra ord i linje med mål i framkomlighetsstrategin och i gångplanens handlingsplan.
Miljökonsekvenser	Åtgärderna förväntas öka gångvänligheten på stråket, vilket kan bidra till att fler går istället för att åka personbil.
Sociala konsekvenser	Åtgärderna förväntas bidra till ökad attraktivitet och trygghet. Några exempel på sådana åtgärder är förbättrad belysning och upprustning av gångtunnlar. Fler papperskorgar kan minska nedskräpning vilket bidrar till att göra stråket tryggare och mer attraktivt.





Jämställdhetskonsekvenser	Projektet innehåller som tidigare nämnts vissa trygghetsskapande åtgärder. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Trygghetsskapande åtgärder är därför positiva ur ett jämställdhetsperspektiv, men gynnar alla grupper i samhället.
Tillgänglighetskonsekvenser	Flera av de föreslagna åtgärderna, såsom nya sittplatser, ökar tillgängligheten för personer med funktionsnedsättning.
Risikonsekvenser	Några av åtgärderna planeras utföras av stadens årsentreprenörer. Åtgärderna bedöms kunna inrymmas i årets årsentreprenörsarbeten, men då handlingar inte kommer kunna färdigställas förrän till sommaren finns en liten risk att åtgärderna behöver skjutas upp till nästkommande år.
Andra konsekvenser	-

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

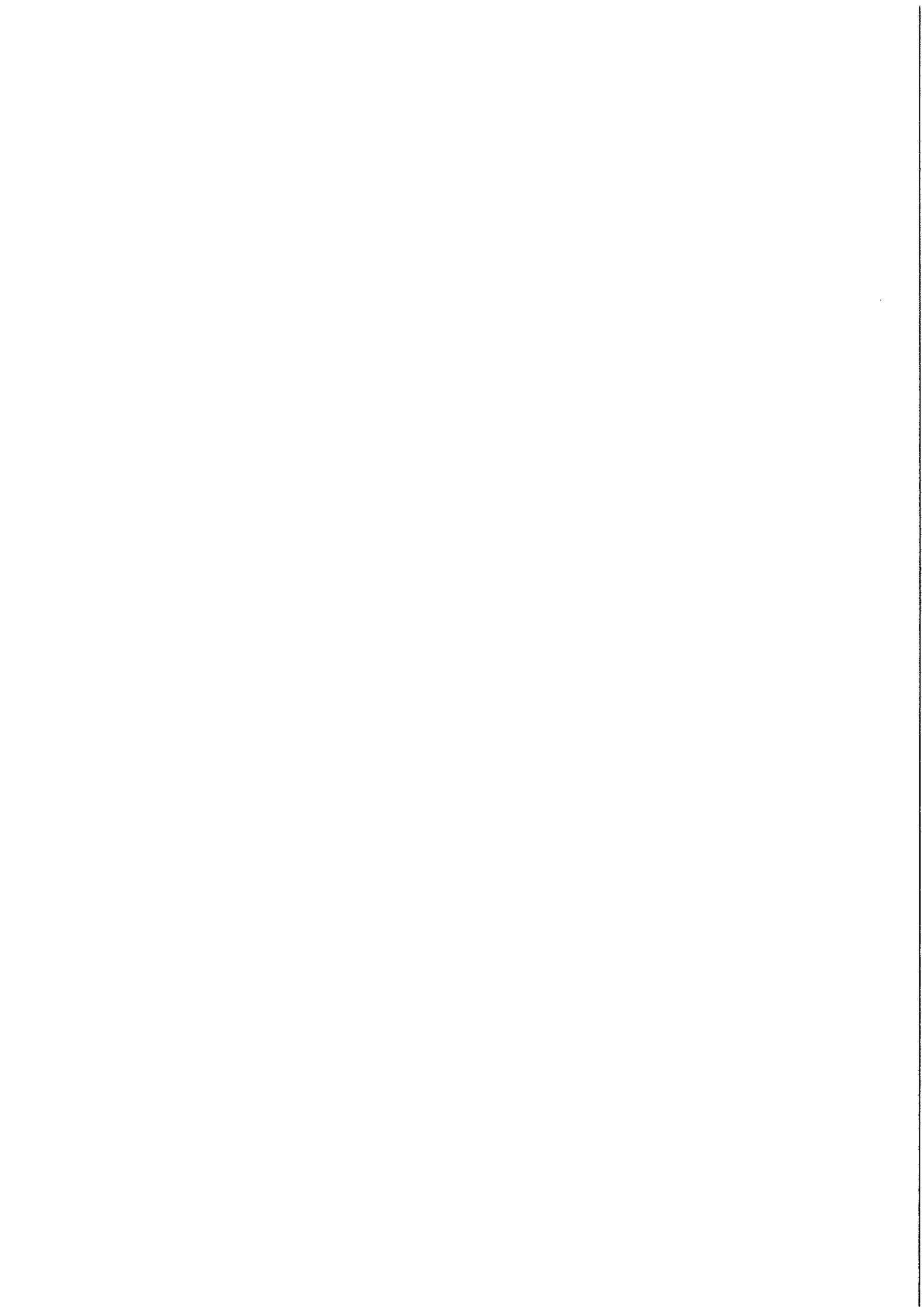
Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret
Stockholms Stad





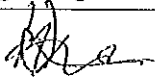
Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	

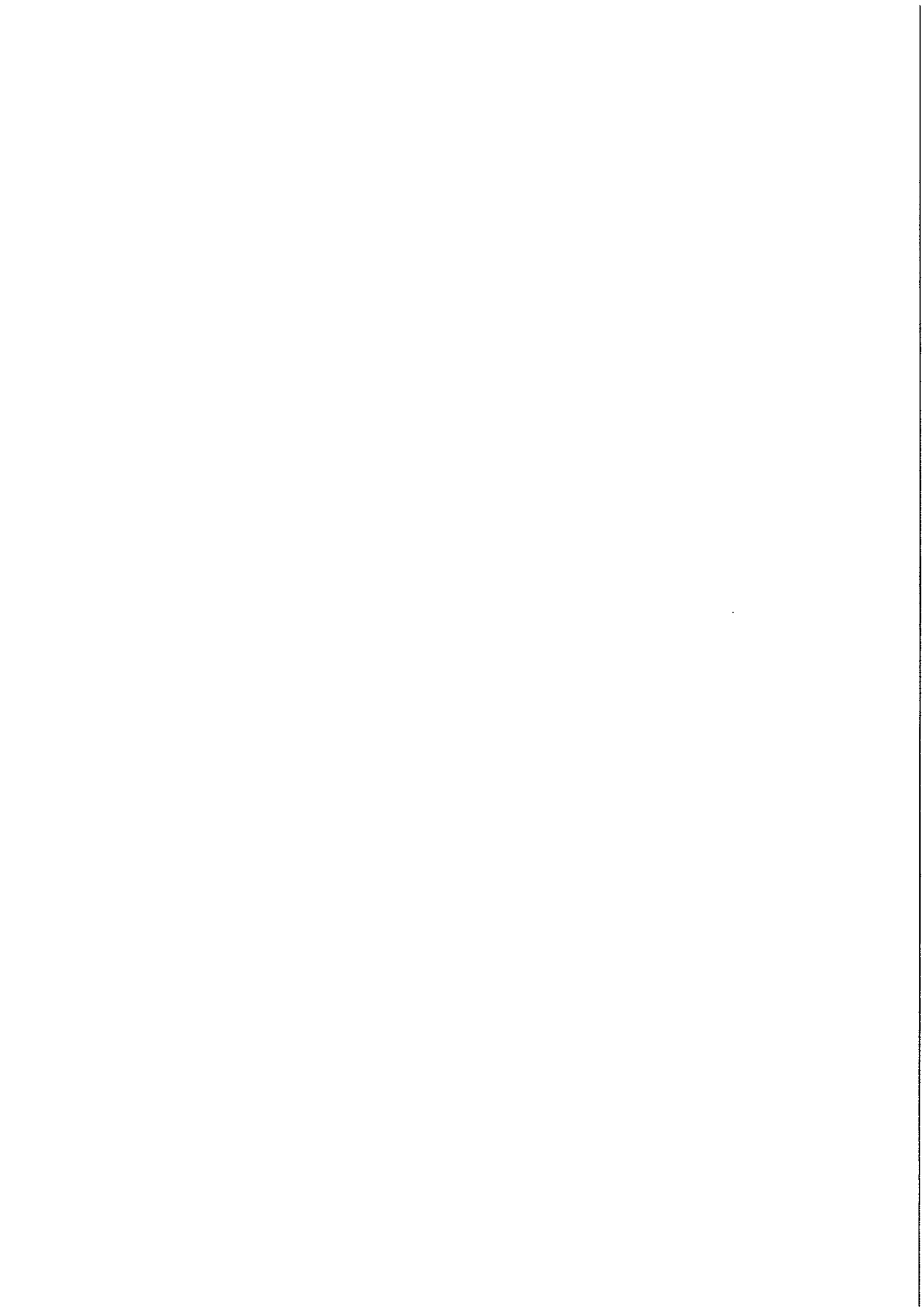




Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret
Stockholms Stad

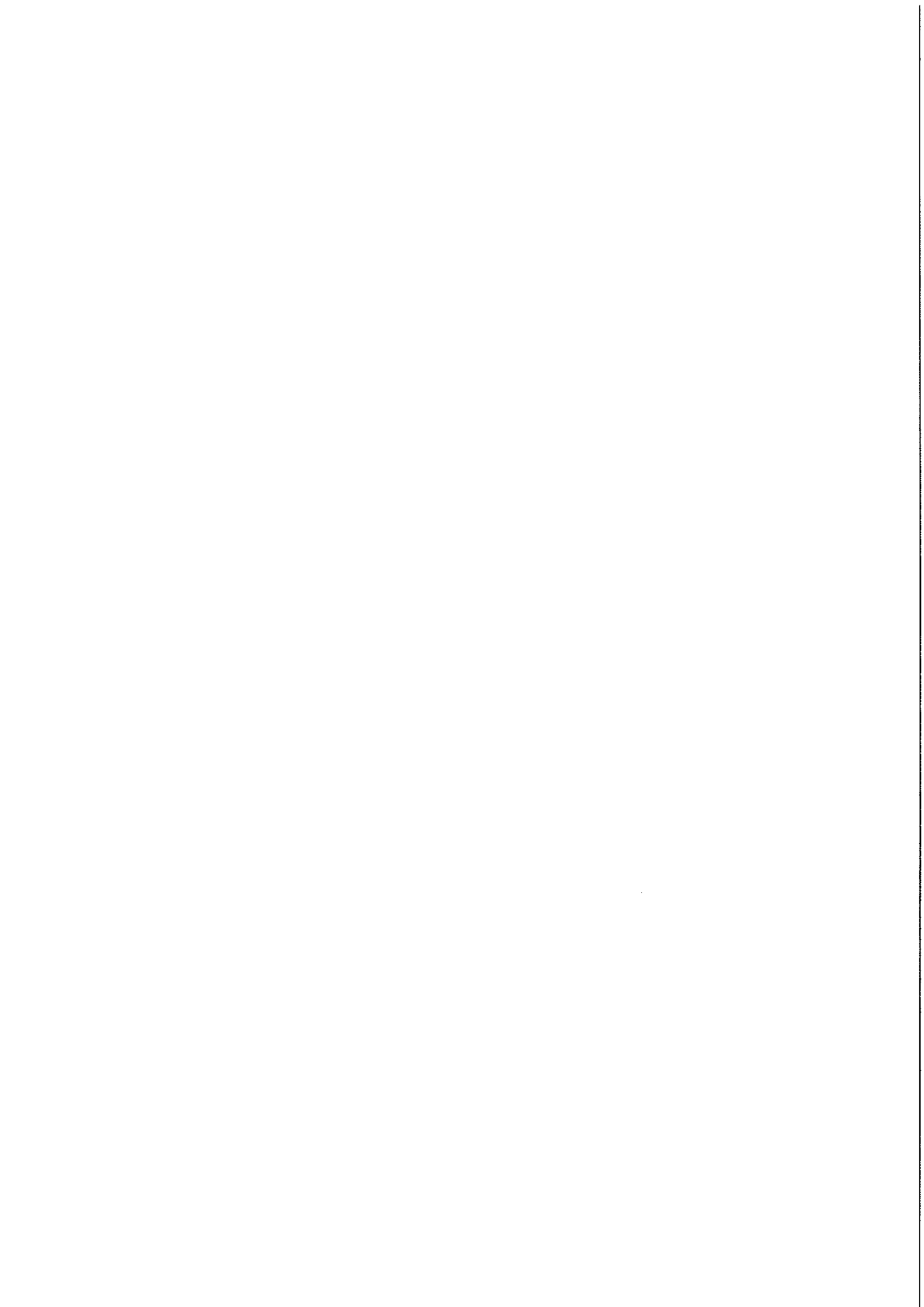




Upprättad av	Lotten Svedberg
Datum	2018-04-04
Projektnamn	Sockenvägen, breddning av gång- och cykelstråk
Huvudprojekt	H8000011
Projektnummer	8003690

Adress	Sockenvägen, mellan Ålandsvägen och Älvkällevägen
Stadsdel	Enskede
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>På norra sidan om Sockenvägen, mellan Ålandsvägen och Älvkällevägen, pågår en växtbäddsrenovering av träden. I samband med detta projekt skulle kontoret vilja passa på och bredda det befintliga gång- och cykelstråket.</p> <p>I dagsläget är bredden på gång- och cykelstråket cirka 4 meter och kontoret avser att bredda till 5 meter på en sträcka på cirka 600 meter.</p> <p>På sträckan finns målpunkter som är av intresse för både gång- och cykeltrafikanter, exempelvis ridhus, bostäder, tunnelbana mm. En breddning av stråket skulle således medföra en förbättring för både gång- och cykeltrafikanter.</p>
--------------------------	--





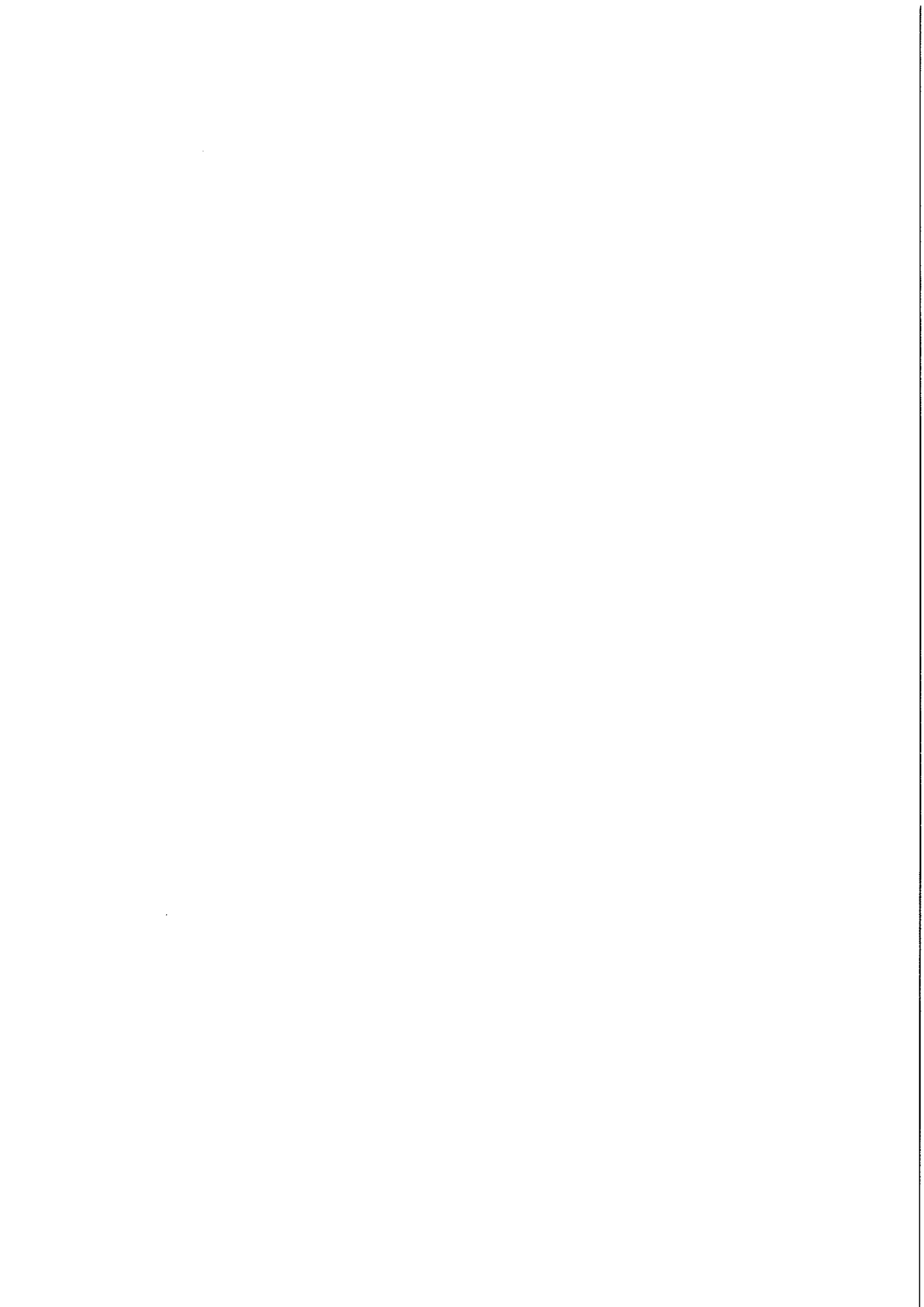
Fyll i projektets tidplan med X

Tidplan	2018				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering																
Entreprenad		x	x	x												

Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Utgifter	2500				
Inkomster (ev.)					
Total budget	2500				

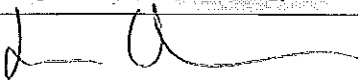
Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare			Lotten Svedberg
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?			Britt-Marie Alvem

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Då stråket breddas från cirka 4 meter till 5 meter ökas driftkostnaderna på sträckan.
Trafikkonsekvenser	Bredden på sträckan ökas vilket ger mer utrymme för både gång- och cykel.
Framkomlighetsstrategin	Stråket är utpekad i cykelplan som ett pendlingsstråk
Miljökonsekvenser	
Sociala konsekvenser	
Jämställdhetskonsekvenser	
Tillgänglighetskonsekvenser	

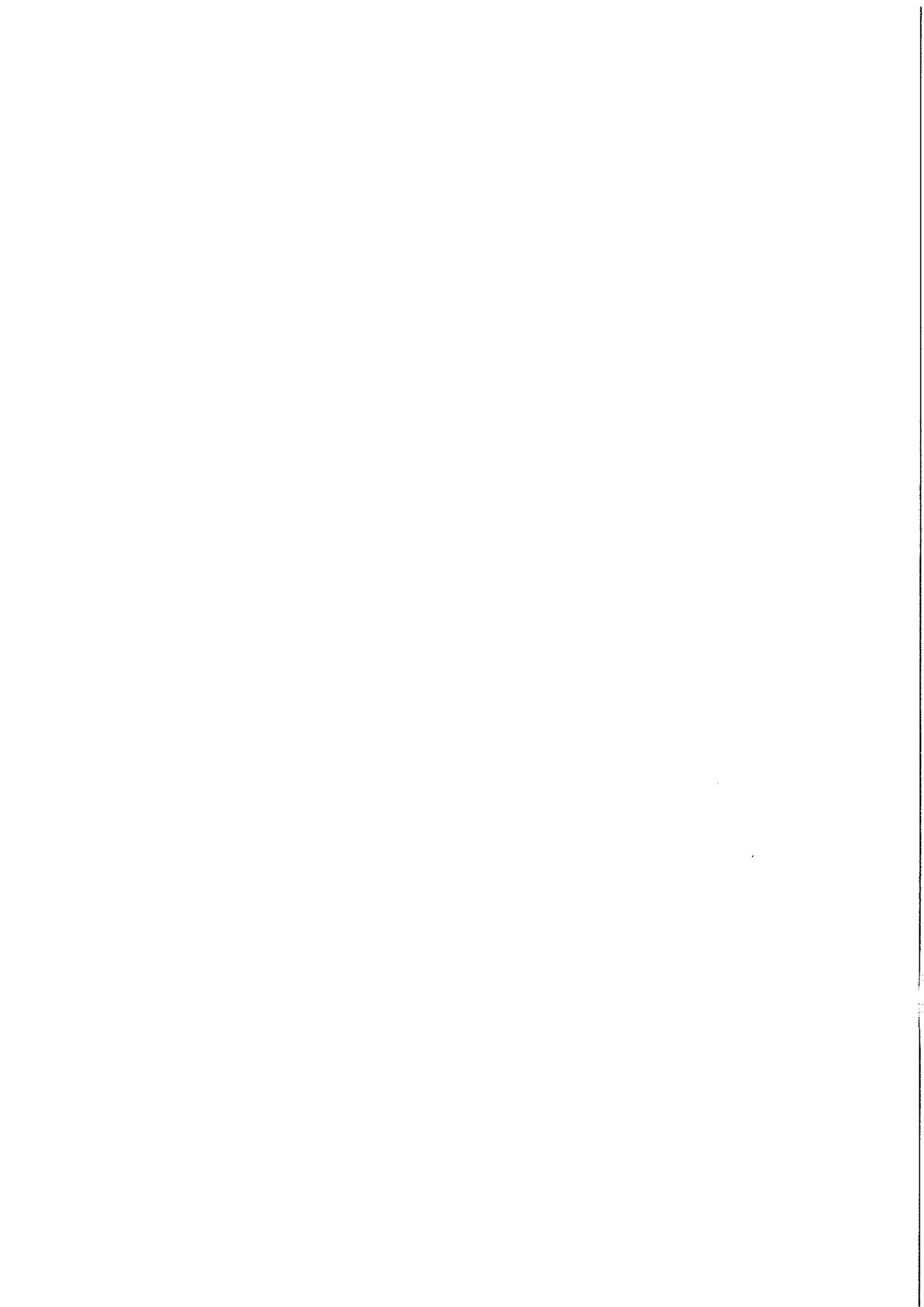




Risikonsekvenser	
Andra konsekvenser	

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	180411
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			

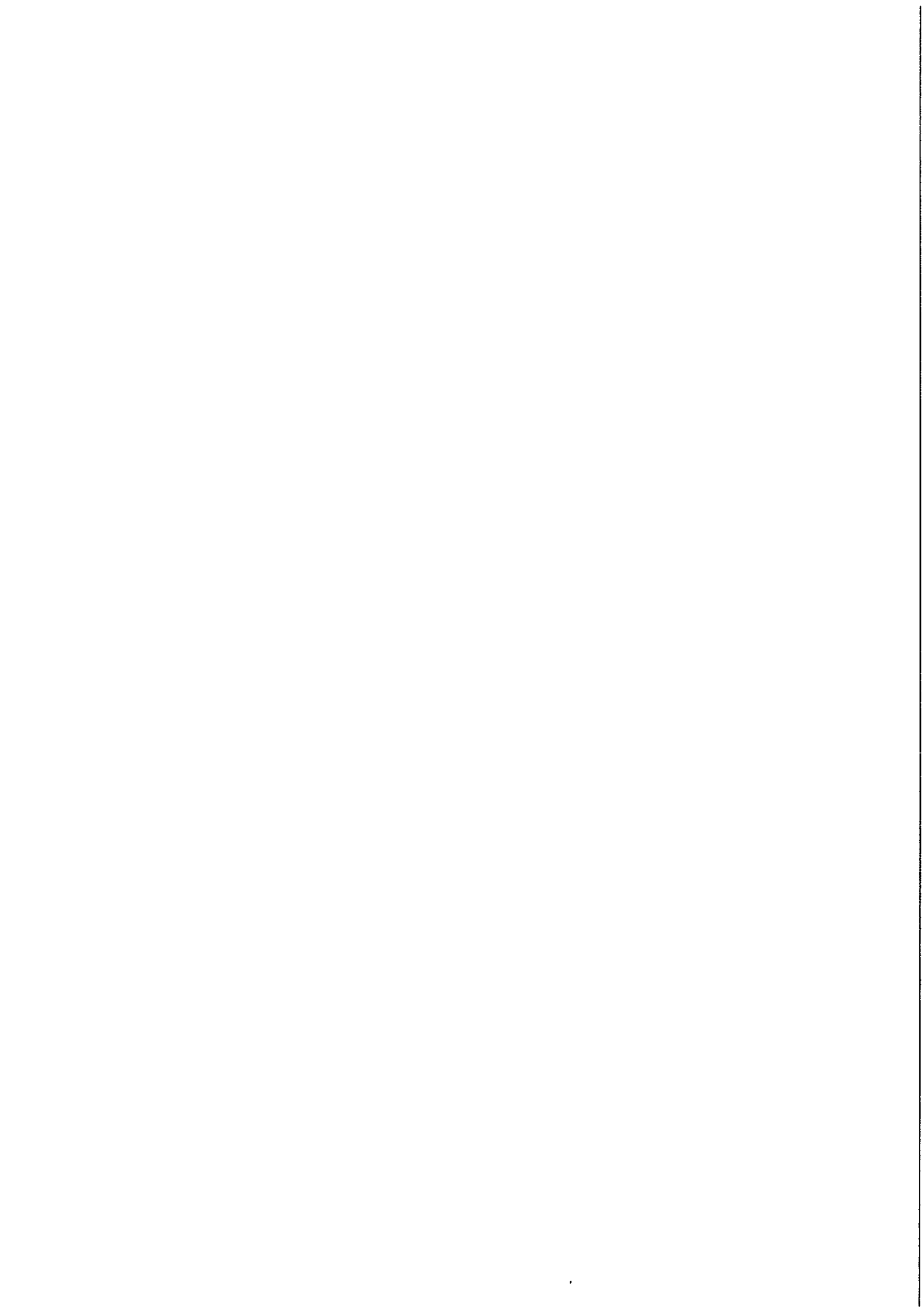
Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret
Stockholms Stad





Slutredovisning

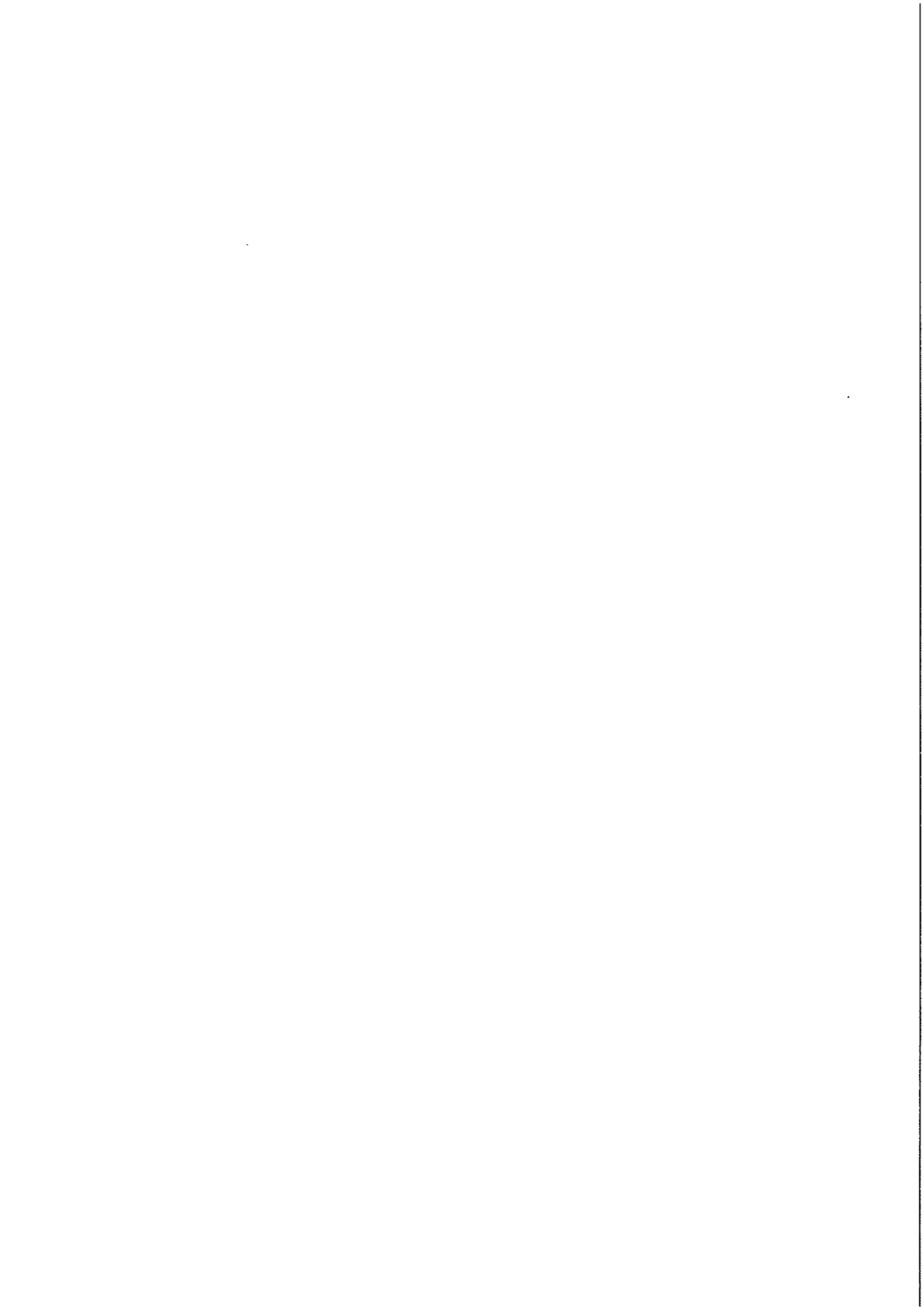
Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	





Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelser mot kalkylerade utgifter	
---	--

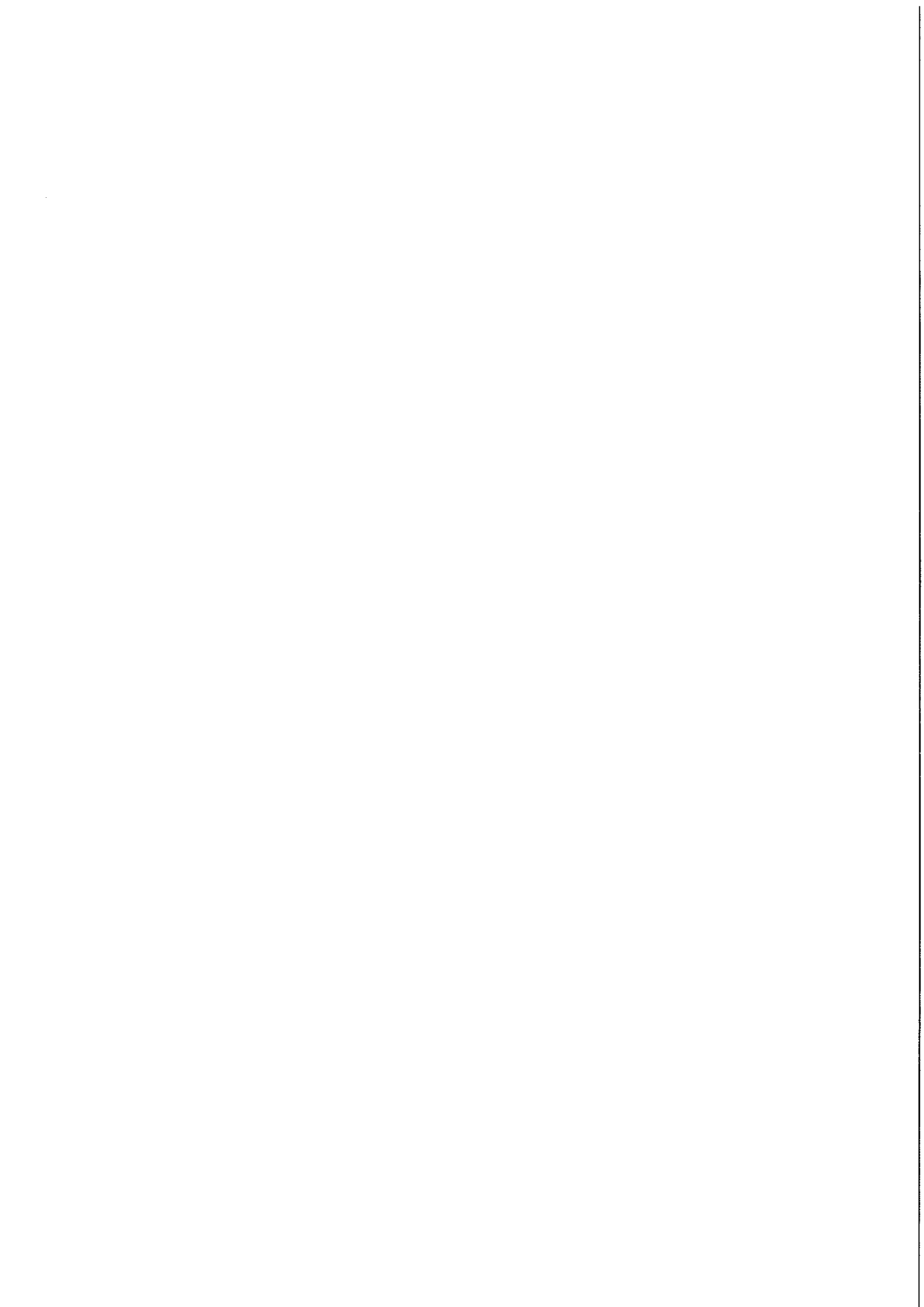
Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

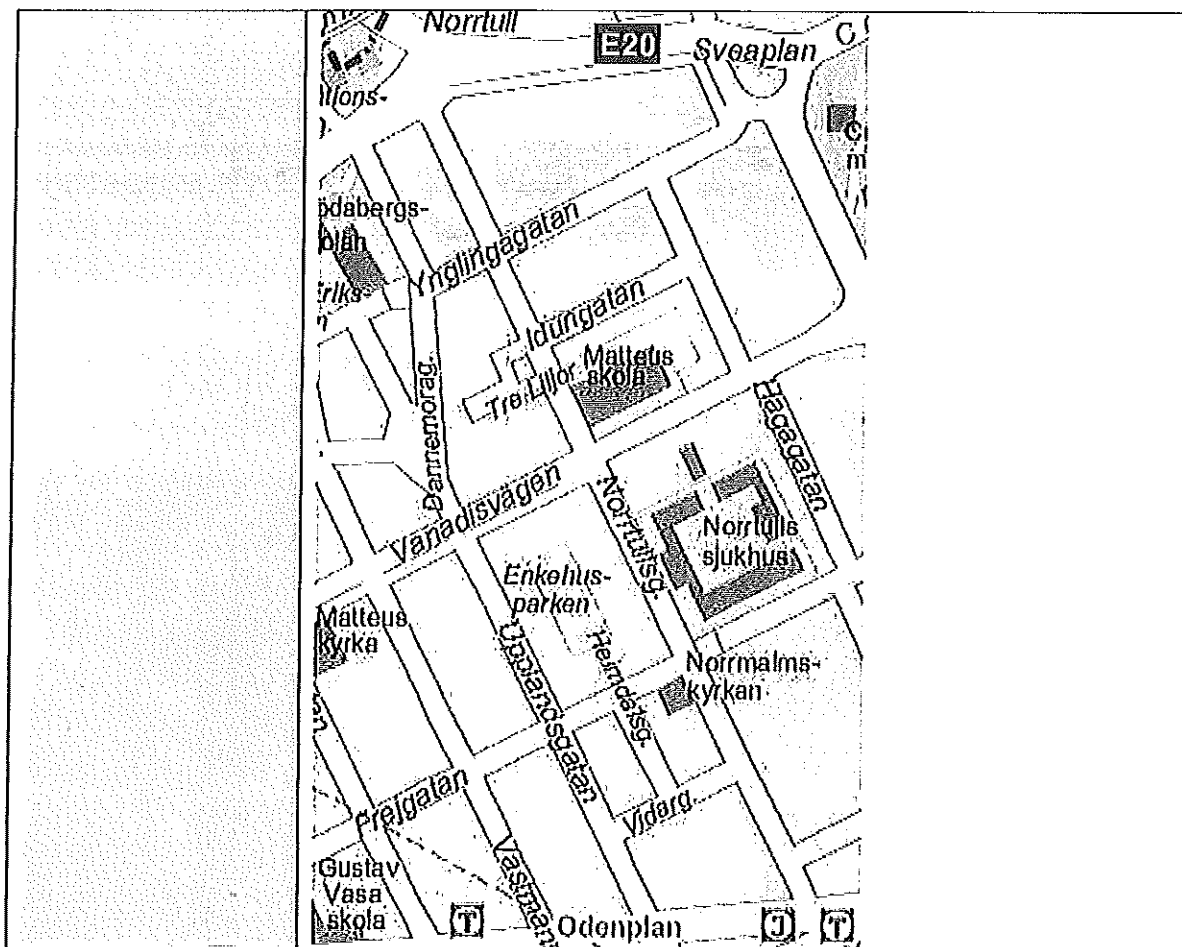




Upprättad av	Stina Airijoki
Datum	2018-03-27
Projektnamn	Norrtullsgatan – ökad framkomlighet för gående
Huvudprojekt	H800364 Gångstråk
Projektnummer	8003055

Adress	Norrtullsgatan/ Tre Liljor, Norrtullsgatan/ Idungatan, Norrtullsgatan/Ynglingagatan (västra sidan)
Stadsdel	Vasastaden
Kartbild	





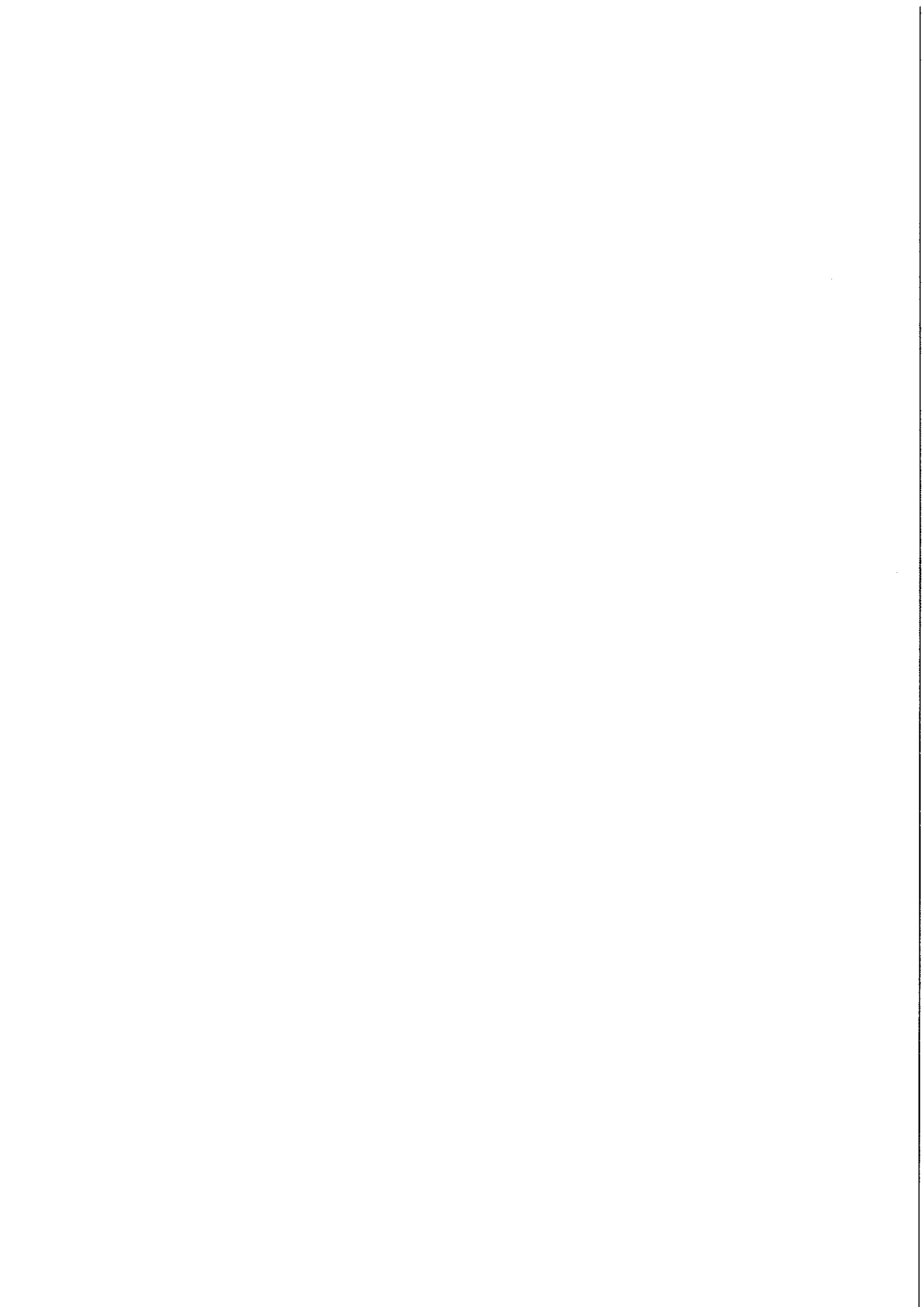
Projektets mål och syfte

Projektet syftar till att ge bättre framkomlighet för gående genom att anlägga genomgående gångbana längs Norrtullsgatan över anslutande gator i fyra korsningspunkter, vid kv Tre Liljor, vid Idungatan och vid Ynglinggatan på västra sidan Norrtullsgatan.

Lösningen är en del av ett större projekt, som sträcker sig från Norrtullsgatans anslutning till Norra Stationsgatan i norr till Drottninggatans förlängda gångata vid Kungstensgatan i söder. Syftet är att ge bättre framkomlighet och attraktivitet för gående och förutsättning att ta om hand om den förväntade ökningen av antalet gående på Norrtullsgatan till följd av Citybanans öppnande och utbyggnaden av Hagastaden.

Ökad framkomlighet och attraktivitet för gående längs Norrtullsgatan och Drottninggatan är resultat av uppdraget om ökad gångvänlighet längs stråket från Medborgarplatsen-Norrtull. Gående ska kunna (illgängliga och gena gångtyor ska finnas), vilja (ska vara attraktivt), veta (ska vara pedagogiskt och överblickbart) och våga (ska vara tryggt och säkert) gå längs Norrtullsgatan.

Längs stråket genomför kontoret samtidigt flera andra projekt; parkupprustning av Observatorielunden inklusive nya entrépunkter från Norrtullsgatan, ny gångtunnel vid Odenplan och Citybanan, cykelprojekt Odengatan/Surbrunnsgatan, trädöverlevning längs Norrtullsgatan samt tillfällig utformning av Norrtullsgatan vid Odenplan inom Levande Stockholm, med vilka detta projekt måste samordnas i tid och omfattning.





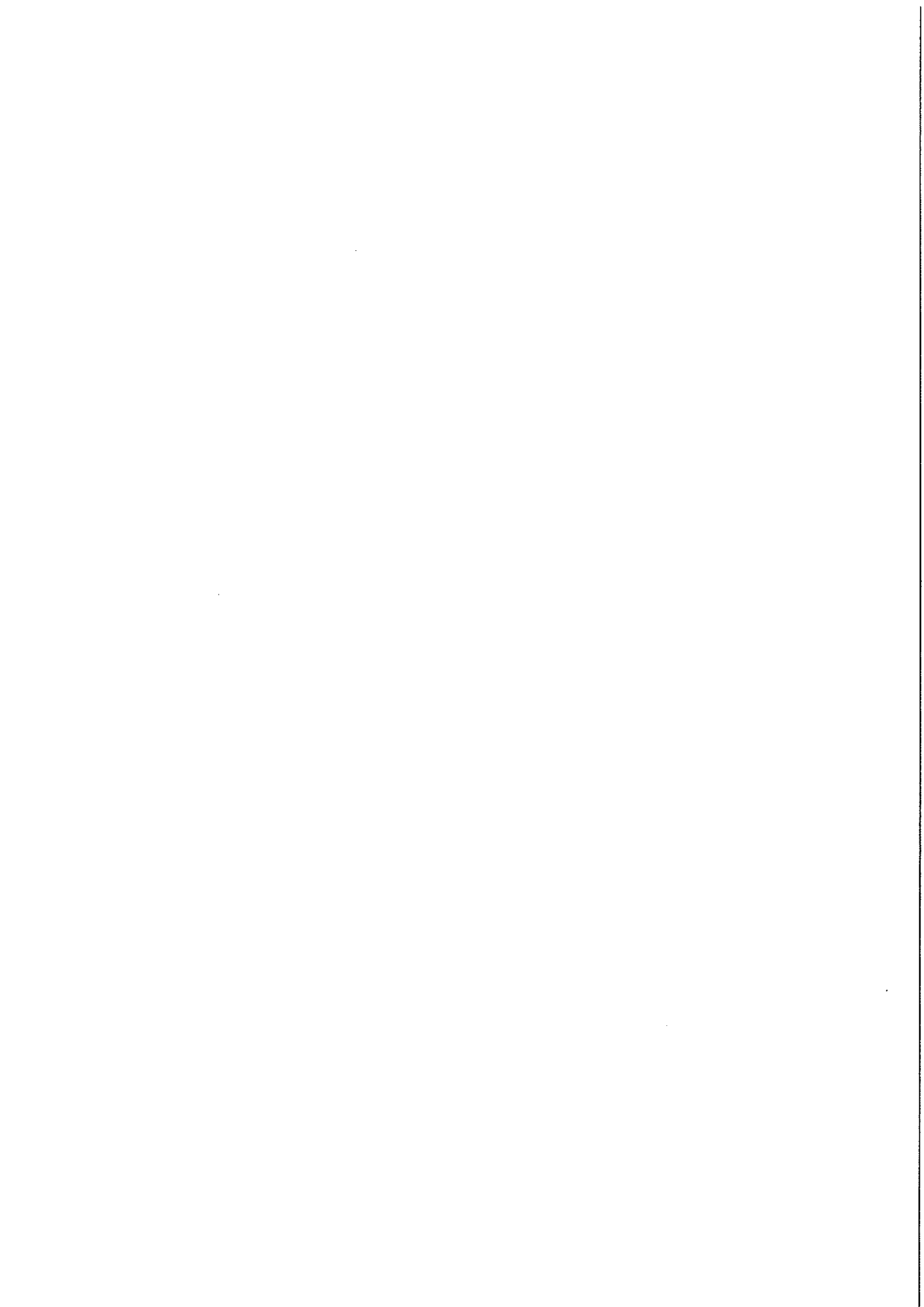
Tidplan	2017				2018				2019				2020			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program			X	X												
Projektering				X	X											
Entreprenad						X	X									

Fyll i projektets budget per år i tkr

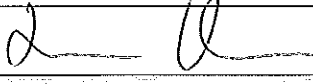
Budget (tkr)	2017	2018	2019	2020	Summa
Utgifter	200	3100			3300
Inkomster (ev.)	0	0			0
Total budget	3300 tkr				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Erik Hammarström	Stina Airijoki	Stina Airijoki
Medverkande (namn) - BL Ärsentreprenör - Anläggning - Trafikplanering - Kommunikation - Stadsmiljö	Per Stenmark Anna Albrechtsson Stina Airijoki Cecilia Lindqvist Kenneth Öster Kristina Menyes Britt-Marie Alvem Ulrika Petzelius	Per Stenmark Magnus Lans Theodor Bratt Cecilia Lindqvist Kenneth Öster Kristina Menyes Britt-Marie Alvem	Per Stenmark Magnus Lans Cecilia Lindqvist

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	I stort sett oförändrade driftkostnader, Inga tillkommande anläggningar.
Trafikkonsekvenser	Gående ges ökad framkomlighet längs med Norrtullsgatan i korsningspunkter. Korsande fordonstrafik måste lämna gående företräde och får något minskad framkomlighet.
Framkomlighetsstrategin	Gående ges företräde framför fordonstrafik i korsningspunkter. Ingen kollektivtrafik påverkas av ny utformning.
Miljökonsekvenser	Inga kända
Sociala konsekvenser	Ökad trygghet för gående i korsningspunkter
Jämställdhetskonsekvenser	Inga negativa konsekvenser
Tillgänglighetskonsekvenser	Ökad tillgänglighet för gående längs med Norrtullsgatan i korsningspunkter.
Risikonsekvenser	Risk för oförutsedd markförorening eller konflikt med okända ledningar under gatan vid entreprenad, kan påverkakostnader för genomförandet.
Andra konsekvenser	





Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Förvaltningschef Trafikkontoret Stockholms Stad	Datum 18/04/18
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			





Slutredovisning

Bilder före	
Bilder efter	
Beskrivning av eventuella avvikelser i projektets genomförande	





Beskrivning av ekonomiskt utfall: varför avvikelse mot kalkylerade utgifter	
--	--

Slutredovisat (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	

