



Handläggare
Lisbeth Johansson
08-508 26053


Sammanträdesdatum: 2018-05-24
Bilaga: 5

Anmälan av delegationsbeslut inom Infrastruktur


Delegationsbeslut/diarienummer	Beslutsdatum	Handläggare/ tel nr	Delegat	Entreprenör/utförare/ belopp
Västerbron effektbelysning. Genomförandebeslut. Efteranmälan.	2017-10-24	Anders Hedlund 508 26290	Jonas Eliasson 508 26239	4,8 mnkr
Reinvestering Markvärme city. Uppgradering av UC33 Hamngatan 22 etapp 4-5. Genomförandebeslut. Efteranmälan.	2017-08-04	Markus Nilsson 508 26001	Ingemar Flygare 508 26205	0,6 mnkr
Fontän Fruarna i Fruängens centrum, renovering. Genomförandebeslut. Efteranmälan.	2017-10-17	Markus Nilsson 508 26001	Jonas Eliasson 508 26239	2,960 mnkr
Klimatmedel Eco-asfalt. Lågbullrande grön beläggning på Hornsgatan. Genomförandebeslut. Efteranmälan.	2017-10-30	Elisabeth Ström 508 26414	Lars Jolérus t.f förvaltningschef 508 26046	2,5 mnkr
Reinvestering Markvärme city. UC33 Hamngatan. Statushöjande åtgärder. Genomförandebeslut	2018-04-12	Claes Möller 508 26364	Ingemar Flygare 508 26205	0,675 mnkr

Beslut fattade på delegation 2017-08-04 – 2018-04-12 för upphandlingar finns tillgängliga i pärm vid trafik- och renhållningsnämndens sammanträde och hos trafikkontorets registratur.

Stockholm den 27 april 2018
Infrastruktur


Anne Kemmler

	TRAFIKKONTORET	PROJEKT-PM <i>(fylls i tillämpliga delar)</i> Datum: 2017-10-24	Upprättad av: Anders Hedlund
		Bilaga: Projektkalkyl (4 sidor)	

Projektname: Västerbron effektbelysning Adress: Västerbron	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i>
Projektnummer enligt kontoplan: (ev. etappindelning) (huvudprojektnr anges först)	
H 8000061	
8003108	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			(utredning, projektering el dy)	Belopp max kr	
Startbeslut					
ev. utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
ev. rev. inr.beslut					
Genomförandebeslut	24/10-17	 Jonas Eliasson			4.800.000:-
ev. rev. gnmf.beslut		Jonas Eliasson Förvaltningschef Trafikkontoret Stockholms Stad			

ev. beslut på högre beslutsnivå	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsorgan (ange TRN eller KF genom att klicka i den grå rutan och välj rätt alternativ)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max kr
			Ange orsak (utredning, projektering eller dylikt)	Belopp max kr	

Tidplan (fyll i årtal samt markera med ett X hur långt de olika skedena sträcker sig)

SKEDE	2017				2018				20				20				20			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program																				
Projektering																				
Entreprenad			X		X	X	X													

Projektansvar (namn) (avdelning)

Ansvarig: Programskede

Ansvarig: Projekteringsskede

Ansvarig: Entreprenadskede

Anders Hedlund

Anläggning

Projektorganisation (namn) (namn)

Program, park:	Gatudrift och underhåll:	
Program, gata:	Trafikdrift:	
Projektering, park:	Konstbyggnad:	Jonas Loberg/Tom Ekman
Projektering, gata:	Upplåtelse:	
Entreprenad:	Tillgänglighet:	
Belysning:	Kommunikation:	John Ståhl
Signal/Trafikteknik:	Stadsdelsförvaltning:	

Övriga:

Projektet är samordnat med: Stadsmiljögruppen, Stockholm hamnar, Sjöfartsverket

Projektbeskrivning


Huvudmål, delmål m m


Ny effekt-/fasadbelysning av Västerbron för bägge brospannen och båda brosidor (väst/öst)

Speciella frågor

Projektets särart: teknik, trafik, miljö, risker (inkl tid och ekonomi), info m m

Teknisk lösning:	Montaget av belysningen sker på tre ställen per brobåge (ist. för utspritt som tidigare) för färre underhållsplatser.
Trafikkonsekvenser inkl. tillgänglighet:	Genomförandet påverkar sjötrafiken i liten utsträckning. Trafikanter på GC-väg kan bli påverkade periodvis under projektiden.
Miljökonsekvenser:	
Riskbedömning:	Riskanalys gjord i arbetsmiljöplan
Driftkonsekvenser: (ändrade drift/underhållskostnader, fr.o.m. år)	Driftskostnader är ej beräknade
Övrigt:	

 Stockholms stad	PROJEKT-PM för beslut Datum 2017-08-04
--	--

<p style="color: blue; font-size: 1.2em; margin-left: 20px;">Pensivering</p> Projekt namn (Markvärme city – Uppgradering UC33 etapp 4-5 Adress: Hamngatan 22 <p>(ev. Projektnummer enligt kontoplan: (huvudprojekt nr anges först)</p> <p>Etapp 4-5 H8000305 - 8003330</p>	<p style="font-size: 0.8em;">Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</p> 
---	---

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	
Startbeslut	2017-08-04				600 000:-
		Ingemar Flygare			

Projektdirektiv inför projektstart


Mål och syfte, avgränsningar, förutsättningar

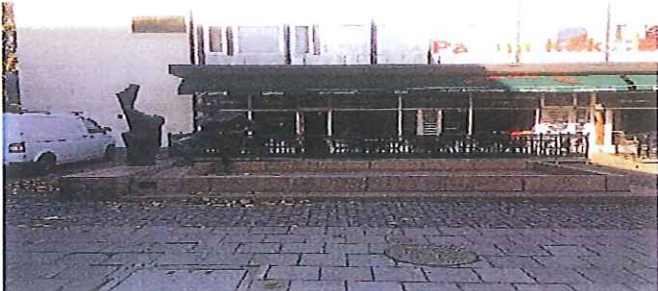
Ventiler på stammarna är från 70tal och har nått över sin livslängd. Flera av dem sluter inte tätt och det går inte att justera rätt flöden.

Projektet avser utbyte av stam och injusteringsventiler för slingfält samt matarledning.

I etapp 4-5 ingår – Utbyte av gamla ventiler till kulventiler och injusteringsventiler på stamledning 4 och 5. Erforderliga avtappare och avluftare. Isolering plus märkning enligt TK standard. Inventering, sanering, påfyllning och luftning. Med åtgärderna så kan vi justera flöden och minska energikostnader. Vi säkerställer även driften och underlättar för framtida expansionsmöjligheter.

Beslut (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
			namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	
Utredningsbeslut					
Inriktningsbeslut					
Genomförandebeslut	2017-08-04	 Ingemar Flygare		600 000:-	600 000:-
Rev. gnmf.beslut					

 Stockholms stad	PROJEKT-PM för beslut Datum 2017-10-16
--	--

Projektnamn Fontän Fruarna i Fruängens : C renovering Adress: Fruängens centrum Projektnummer enligt kontoplan: (ev. (huvudprojekt nr anges först) etappindel.)	<i>Infoga här karta eller annan bild som visar platsen</i> 
H8000032 8003399	

Beslut inom trafikkontoret (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Startbeslut	2017-09-28	Lars Jolerus		2960000:-	

Projektdirektiv inför projektstart

Mål och syfte, avgränsningar, förutsättningar

Totalrenovering av fontänen med ny teknikkammare och teknikinstallationer. Schakt och montering av nya ledningar mellan teknikrum och damm. Ny botten gjuts och befintliga kringliggande granitblock samt granitsarg återmonteras. Med renoveringen så återupprättar vi fontänens tilltänkta konstnärliga skick och säkerställer mångårig framtida drift.

Beslut (samordnat för projektet i sin helhet, inkl. samtliga berörda verks.områden)	Datum (åååå-mm-dd)	Beslutsfattare (enl. gällande delegationsregler)	För åtgärder på kort sikt		För projektet som helhet Projektram max. kr
		namnteckning och namnförtydligande	(utredning, projektering el dyl)	Belopp max kr	
Utredningsbeslut	2017-10-17				
Inriktningsbeslut					
Genomförandebeslut	2017-09-29 2017-10-17	 Lars Jolerus / JONAS ELIASSON			2960000:-
Rev. gnmf.beslut					



Upprättad av	Elisabeth Ström
Datum	2017-10-20
Projektnamn	Lågbullrande grön beläggning på Hornsgatan
Huvudprojekt	Klimatmedel Eco-asfalt
Projektnummer	H8000378 8003416

Instruktioner är skrivna i blått. När du följt instruktionerna kan du ta bort dem. Mallen ska fyllas i med svart text.

Innan projektet kan påbörjas ska PM:et vara ifyllt och signerat enligt delegationsordning.

Efter avslutat projekt ska avsnittet "Slutredovisning" fyllas i och PM:et sparas om till ett "Slutredovisnings-PM".

Adress	Hornsgatan sträckan Lignagatan - Ansgariegatan
Stadsdel	Södermalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p><i>Hornsgatan har problem med överskridande av miljökonsekvensnormerna för PM10 och NOx. Ett förbud för dubbar har införts då mycket av partikelhalterna härstammar från slitage orsakade av dubbar. Bullernivåerna ligger över stadens gräns för bullerskyddsåtgärder.</i></p> <p><i>Trafikkontoret har beviljats klimatinvesteringsmedel för att lägga en lågtempererad asfalt med mindre stenstorlek på Hornsgatan. I vanliga fall läggs asfalt med stenstorlek 11mm eller 16mm, men då slitaget bedöms vara mindre då det är dubbdäcksförbud, har kontoret beslutat att lägga en massa med stenstorlek 8mm. Stenstorleken är en starkt bidragande faktor till trafikbullerstömingar, mindre stenar ger mindre buller. Att asfalten är lågtempererad innebär att CO₂ utsläppen är ca 30% lägre än för konventionell asfalt.</i></p> <p><i>För att verifiera beläggningens slitstyrka och bullerdämpningsförmåga görs bullermätningar och CPX-mätningar före och efter. VTI har visat intresse i</i></p>
--------------------------	--



	<i>projektet och kommer att använda mätresultaten, tillsammans med mätning av PM10-halter för att utvärdera beläggningen.</i>
--	---

Fyll i projektets tidplan med X

Tidplan	2017				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program																
Projektering			X													
Entreprenad				X												

Fyll i projektets budget per år i tkr

Budget (tkr)	2017	20	20	20	Summa
Utgifter	2.500 tkr				2500 tkr
Inkomster (ev.)					
Total budget					

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Elisabeth Ström	ES	ES
Medverkande (namn) - Stadsmiljö - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?		Mikael Lyckeberg	Mikael Lyckeberg

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Om asfalten inte håller för den tunga trafiken måste åtgärden göras om tidigare än normalt intervall.
Trafikkonsekvenser	Trafikavstängning nattetid för att minimera problem med framkomlighet.
Framkomlighetsstrategin	Se trafikkonsekvenser.
Miljökonsekvenser	En slätare beläggning ger mindre utsläpp av buller och partiklar.

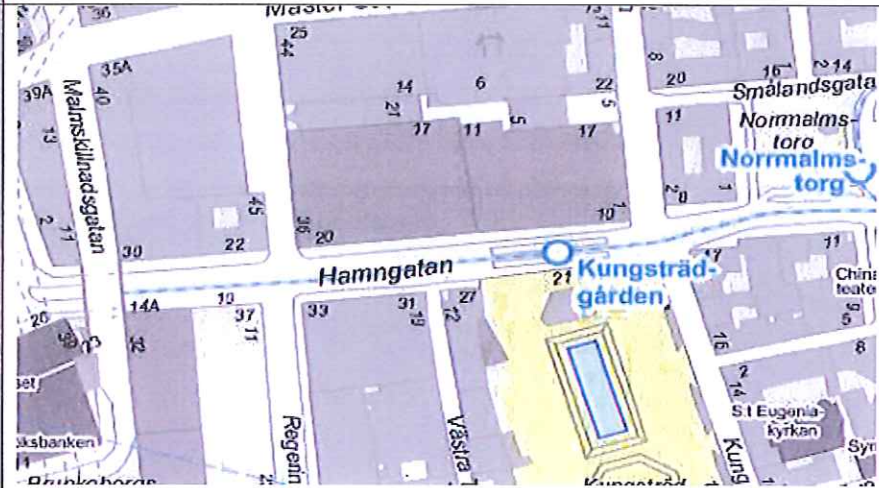


Sociala konsekvenser	Trevligare miljö att vistas i både inne och ute.
Jämställdhetskonskvenser	En bättre miljö för alla människor.
Tillgänglighetskonskvenser	Inga
Risikkonskvenser	Att det är för kallt och att asfalten släpper eller blir mindre stabilt.
Andra konsekvenser	Inga

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	Lars Jolérus <i>TF FC</i>	Datum	2017-10-30
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn	<i>[Signature]</i>	Datum	<i>30/10-17</i>
Ändringen avser (budget, projektets resultat, annat?)			



Upprättad av	Claes Möller
Datum	2018-04-12
Projektnamn	reinvestering markvärme city - UC33 Hamngatan
Huvudprojekt	H8000305
Projektnummer	8003701

Adress	Hamngatan
Stadsdel	Norrmalm
Kartbild	

Projektets mål och syfte	<p>Statushöjande åtgärder för att förlänga anläggningens tekniska livslängd.</p> <p>Åtgärd:</p> <ul style="list-style-type: none">• Demontage och kassering av gamla mjukstartare.• Bygga om i bef. apparatskåp• Nya frekvensomformare placeras i bef. skåp• ny specialskärmad kraftkabel dras fram till pumpar• Ny magnetitavskiljare/stavar, kulventiler och injustering av ventiler• Nya emc klassade brytare.• Projektera om befintligt apparatskåpsschema• Nya driftkort och programmering• Driftsättning och avprovning• Leverans av ny dokumentation till systemintegration för inläggning i Citect. styrning sker med differenstryck över pumparna
--------------------------	---

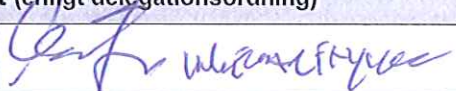


Tidplan	2018				20				20				20			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program		X														
Projektering		X														
Entreprenad			X													

Budget (tkr)	2018	20	20	20	Summa
Utgifter	675				675
Inkomster (ev.)					
Total budget	675				

Ansvar/ Organisation	Programskede	Projekteringsskede	Entreprenadskede
Ansvarig projektledare	Claes Möller	Mattias Qvist Stockpipe	Mattias Qvist Stockpipe
Medverkande (namn) - Anläggning - Trafikplanering - Tillstånd - Kommunikation - Sdf - Annan förv/bolag - Privat aktör - ?	StockPipe	StockPipe	StockPipe

Konsekvensbeskrivning	
Driftkonsekvenser	Förbättrade förutsättningar för att säkra driftsäsongen
Trafikkonsekvenser	Inga
Framkomlighetsstrategin	Ingen påverkan
Miljökonsekvenser	Ingen
Sociala konsekvenser	Ingen
Jämställdhetskonsekvenser	Ingen
Tillgänglighetskonsekvenser	Ingen
Risikkonsekvenser	Låg
Andra konsekvenser	Inga

Genomförandebeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	2018-04-13
Ev ändringsbeslut (enligt delegationsordning)			
Namn		Datum	