

**§ 24****Nämndens och förvaltningens frågor****Behov av säker passage för gående och cyklister mellan  
Årstadal och Liljeholmens centrum**

Dnr HL 2018/157

**Beslut**

Hägersten-Liljeholmens stadsdelsnämnd ger förvaltningen i uppdrag att överlämna en skrivelse till trafiknämnden med följande innehåll.

Årstadal är en attraktiv och tätbebyggd förstad i Stockholm med ett kollektivtrafiknära läge som nu behöver förstärka sina gång- och cykelvägsmöjligheter till Liljeholmen och den närmaste tunnelbanestationen.

Vi har redan förbättrat och breddat passagen i Marievik för att öka framkomligheten för de boende och nu i syfte att bygga samman Liljeholmen med Årstadal behöver vi ytterligare se över kopplingarna för gående och cyklister mellan dessa båda områden.

Nuvarande alternativ mellan Årstadal och Liljeholmen är omständligt och långt. Och inte minst farligt, risken att råka ut för en olycka är stor när folk genar över den fyrfiliga Södertäljevägen. Vi känner till att det finns en planering att göra Södertäljevägen till en stadsgata, men detta ligger långt fram i tiden. Södertäljevägen ska då smalnas av, hastighetsgränserna sänkas och övergångsställen byggas. Denna planering hänger samman med ytterligare planerad nybyggnation i området.

Det bästa vore att tidigarelägga ovanstående åtgärder beträffande Södertäljevägen och inte avvakta bostadsbyggnationen. Om detta inte är möjligt inom den närmaste framtiden måste det finnas fler säkra passager över Södertäljevägen både för gående och för cyklister. Vi föreslår en gång- och cykelbro som potentiellt skulle kunna behövas även efter den framtida ombyggnaden av Södertäljevägen, då ett beräknat ytterligare tillskott av ett par tusen bostäder kommer att öka behovet av alternativa vägar.

En permanent lösning för att binda samman Årstadal med Liljeholmen, Liljeholmsgallerian och närmaste tunnelbana är en fråga som vi i stadsdelsnämnden anser måste prioriteras.

Vi föreslår att det snarast planeras för och byggs en gång- och cykelbro över Södertäljevägen som binder ihop Sjöviksvägen med Liljeholmstorget, vilket är en rimlig lösning för att förbättra framkomligheten och tryggheten för såväl gångtrafikanter som cyklister i området.

### Ersättaryttranden

Hans Tjernström (C) och Lovisa-Teolinda Pettersson (KD)  
instämde med sitt ersättaryttrande i beslutet.

---

