

25**Handläggare**
Love Örsan
Telefon: 08-50824019**Till**
Skärholmens stadsdelsnämnd

Remissvar Trafikverket Förbifart Stockholm, tillståndsansökan bypassstunnelar Sätraskogens naturreservat

Förvaltningen har tagit emot internremiss Dnr 2018-04146 från Stadsbyggnadskontoret gällande Trafikverkets reservatstillståndsansökan för byggande av två bypassstunnelar för att underlätta byggandet av huvudtunnelarna i passagen Sätra - Kungshatt.

I den bygghandling som bifogats tillståndsansökan bedömer Trafikverket att byggandet av bypassstunnelarna endast kommer ha ringa påverkan på Sätraskogens naturreservat, genom ett fåtal tillkommande lastbilstransporter på Sätravarvsvägen. Förvaltningen har inga synpunkter på reservatstillståndsanökan, under förutsättning att Trafikverkets bedömning är riktig.

Bilagor

1. Remissvar.
2. Internremiss 2018-04146 Stadsbyggnadskontoret.
3. Trafikverkets ansökan tillfälliga bypassstunnelar.

Love Örsan

Från: Love Örsan
Skickat: den 28 mars 2018 08:30
Till: Ulrika Egerö
Kopia: Sara Heppling Trygg
Ämne: SV: Internremiss: Bypassstunnlar i Sätmaskogens naturreservat SBK Dnr 2018-04146

Hej

Här kommer Skärholmens stadsdelsförvaltnings svar på internremiss med Dnr 1.5.3./216-2018, gällande Trafikverkets reservatstillståndsansökan till Stadsbyggnadskontorets med Dnr 2018-04146.

I den bygghandling som bifogats tillståndsansökan bedömer Trafikverket att byggandet av bypassstunnlarna endast kommer ha ringa påverkan på Sätmaskogens naturreservat, genom ett fåtal tillkommande lastbilstransporter på Sättravarvsvägen. Förvaltningen har inga synpunkter, under förutsättning att Trafikverkets bedömning är riktig.

Med vänlig hälsning
Love Örsan, Parkingenjör

Skärholmens stadsdelsförvaltning, Stadsutveckling och medborgarservice
Bodholmsplan 2, 127 48 Stockholm
Telefon: 08-508 24 019
E-post: love.orsan@stockholm.se
www.stockholm.se



Från: Funktion SD24 REMISS_24
Skickat: den 16 mars 2018 13:25
Till: Sara Heppling Trygg <sara.heppling.trygg@stockholm.se>
Ämne: VB: Internremiss: Bypassstunnlar i Sätmaskogens naturreservat

Ärendet kommer även i röd mapp med Dnr 1.5.3./216-2018 /Annci

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 16 mars 2018 10:28
Till: Info KULTUR info.stadsmuseum@stockholm.se; Funktion MHN Registratur <miljoforvaltningen@stockholm.se>; Nette Bygren <nette.bygren@stockholm.se>; Funktion EXPL Exploateringskontoret <Exploateringskontoret.expl@stockholm.se>; Info SD24 DIARIUM <skarholmen@stockholm.se>
Ämne: Internremiss: Bypassstunnlar i Sätmaskogens naturreservat

Vid byggandet av Förbifart Stockholm har det visat sig att tunnelbygget under vattnet mellan Sättra och Kungshatt går långsammare än planerat. Trafikverket behöver därför, för att hålla sin tidplan, göra tunneln från två håll samtidigt där. För att komma åt från norra sidan behöver två tillfälliga mindre s.k. bypassstunnlar göras på sidan om den blivande huvudtunneln. Trafikverket söker därför tillstånd för sådana, se bifogad ansökan.

Stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på ärendet senast tisdagen den 3 april. Ange gärna vårt dnr 2018-04146 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret

Strategi och utveckling

Box 8314, 104 20 Stockholm

Telefon: 08-508 26 799

E-post: ulrika.egero@stockholm.se

stockholm.se



**Stockholms
stad**

Dnr 1.5.3./216-2018

Ann-Christine Sjösten

Från: Ulrika Egerö
Skickat: den 16 mars 2018 10:28
Till: Info KULTUR info.stadsmuseum; Funktion MHN Registratur; Nette Bygren; Funktion EXPL Exploateringskontoret; Info SD24 DIARIUM
Ämne: Internremiss: Bypassstunnlar i Sätmaskogens naturreservat
Bifogade filer: Ansökan tillfälliga bypassstunnlar.pdf

Vid byggandet av Förbifart Stockholm har det visat sig att tunnelbygget under vattnet mellan Sättra och Kungshatt går långsammare än planerat. Trafikverket behöver därför, för att hålla sin tidplan, göra tunneln från två håll samtidigt där. För att komma åt från norra sidan behöver två tillfälliga mindre s.k. bypassstunnlar göras på sidan om den blivande huvudtunneln. Trafikverket söker därför tillstånd för sådana, se bifogad ansökan.

Stadsbyggnadskontoret vill ha era ev. synpunkter på ärendet senast tisdagen den 3 april. Ange gärna vårt dnr 2018-04146 i ert svar.

Ulrika Egerö, översiktsplanerare/ekolog

Stadsbyggnadskontoret
Strategi och utveckling
Box 8314, 104 20 Stockholm
Telefon: 08-508 26 799
E-post: ulrika.egero@stockholm.se
stockholm.se





TRAFIKVERKET

E4 Förbifart Stockholm

**FSE209
Bergtunnlar Skärholmen**

**Ansökan
Bypassstunnlar
Stockholms Stad**

BYGGHANDLING

Objektnamn E4 Förbifart Stockholm
Entreprenadnummer FSE209
Entreprenadnamn Bergtunnlar Skärholmen
Beskrivning 1 Ansökan
Beskrivning 2 Bypassstunnlar
Beskrivning 3 Stockholms Stad
Beskrivning 4
Status Egenkontrollerat
Diarienummer 2018/31992
Konstruktionsnummer
Objektnummer 8448590
Projekteringssteg BYGGHANDLING
Statusbenämning
Företag Trafikverket
Författare/Konstruktör Bernt Wistrand
Externnummer



TRAFIKVERKET

Uppgifter om sökanden

Sökande Trafikverket, Stora projekt, E4 Förbifart Stockholm
Organisations nummer 202100-6297
Postadress 172 90 Sundbyberg
Kontaktperson Bernt Wistrand
Telefon 070-590 20 77
E-post bernt.wistrand@trafikverket.se

Uppgifter om aktuellt område

Kommun Stockholm stad
Fastighet Sätra 2:1 (del av)
Fastighetsägare Stockholm stad
Typ av områdesskydd, namn på området, reservatet Sätraskogens naturreservat

Beskrivning av verksamheten

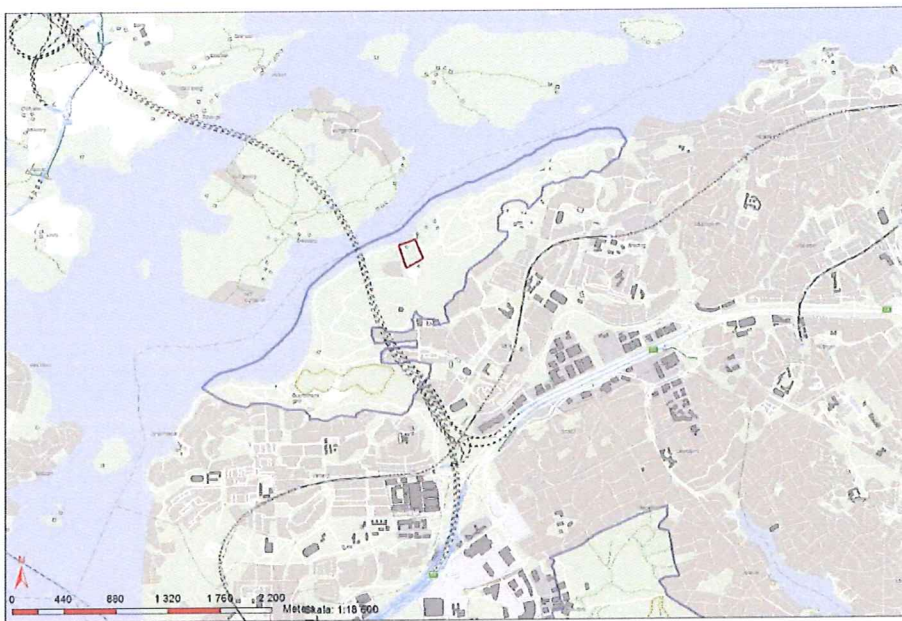


Bild 1: Aktuella arbetsområden

Entreprenad FSE209 bergtunnlar, Förbifart Stockholm har två geografiskt åtskilda arbetsområden, ett beläget vid Skärholmsvägen och ett vid Sättra varv. Entreprenadens huvudsakliga omfattning i Sättra består av bergguttag (se prickad linje i bild 1) och drift av tillfällig hamnanläggning. Sättra varv ligger i Sättraskogens Naturreservat.

På den befintliga planen vid Sättra Varv har entreprenören sen 2015 en bodetablering.

Ansökt Verksamhet

Denna ansökan avser byggande av två tillfälliga bypassstunnlar (arbetstunnlar) som anläggs parallellt med huvudtunnlarna under Mälaren (se figur 1 och 2) inom tidigare fastställt vägrättsområde. I tidigare undersökningar för huvudtunnlarna har man kunnat konstatera att det finns sprickbildningar i bergszonen under sundet. Kompletterande kärnborringar har visat att bergkvaliteten är sämre än förväntat och att extra fokus behöver läggas på en säker framdrift, bl. a genom att anlägga s.k. bypassstunnlar. Dessa kan drivas fram relativt snabbt, ca 3-4 månader vilket möjliggör att man med större varsamhet och kontroll kan arbeta med huvudtunnlarna under Mälaren från två håll, från Sättra och Kungshatt. Samtidigt kan man utföra arbetet med huvudtunnlarna norrut, under Kungshatt. Arbetet sker under Mälaren och åtgärden bedöms inte innebära tillkommande risker, t ex grundvattensänkning, i närområdet.

Den 8 mars 2018 har Trafikverket, länsstyrelsen och Stockholms Miljöförvaltning haft ett samrådsmöte angående bypassstunnlarna. På mötet beslutades att Trafikverket skickar ansökan om

tillstånd för åtgärden enligt reservatsföreskrifterna till Stadsbyggnadskontoret. Sammanfattning angående vattenverksamhet skickas av Trafikverket till Länsstyrelsen. Medverkande från Stockholms Miljöförvaltning var Nette Bygren, Stefan Troeng och Camilla Huseby Becker, jurist.

Försiktighetsåtgärder

Tunnlarna ligger ca 60 meter under Mälarens yta vilket minimerar risken för störning i reservatet. Via transportband från tunnlnarna lastas bergmassorna på fartyg och transporteras till Slagsta. Tillkommande lastbilstransporter blir relativt få. Om en störning ändå skulle uppstå kommer Trafikverket att anpassa arbetet så att man gör så lite intrång som möjligt på naturmiljön.

Berörda reservatsföreskrifter

Åtgärderna berör följande föreskrift:

A6. bedriva täkt eller annan verksamhet som kan förändra områdets topografi eller hydrologi, till exempel genom att gräva, schakta, borra, spränga eller fylla ut.

Bedömning av konsekvenser

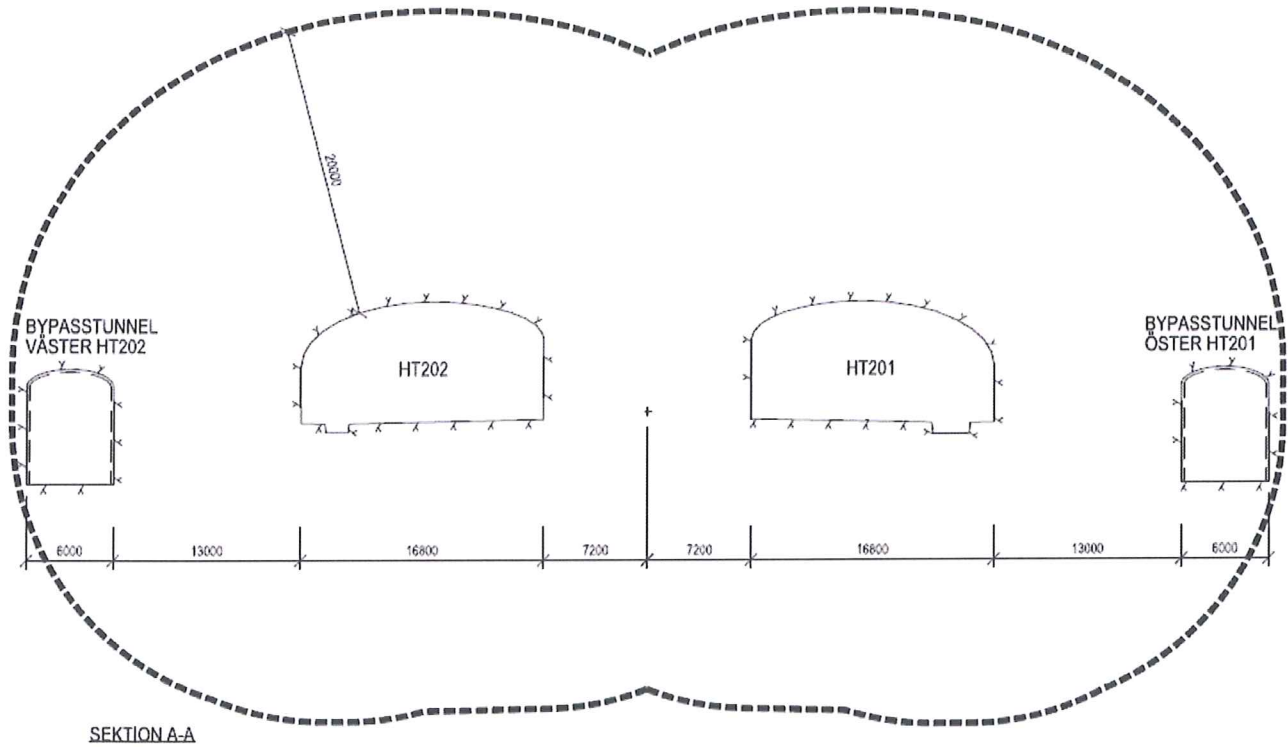
Byggandet av bypassstunnlarna kommer endast ha en ringa påverkan på reservatet med några få tillkommande lastbilstransporter på Sättravarsvägen. Övriga delar av naturreservatet påverkas inte.

Samlad bedömning

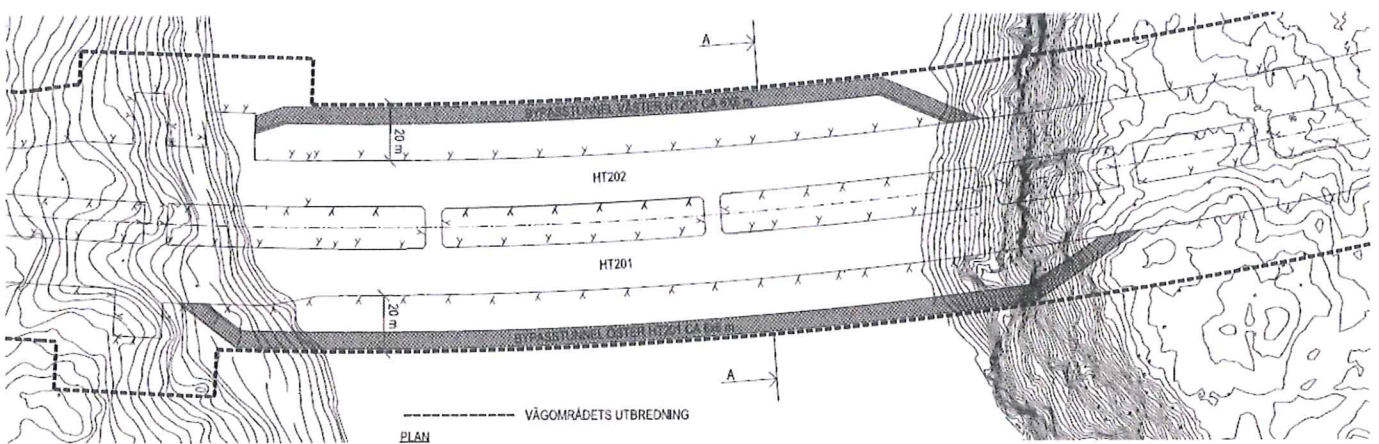
Syftet med Sättraskogens naturreservat är bl a att vårda och utveckla området så att dess samlade naturkvaliteter för allmänheten stärks, samt att bevara området som en del av den regionala grönstrukturen. Syftet ska tryggas genom att den biologiska mångfalden bevaras och utvecklas.

Åtgärden påverkar inte reservatets syften.

Linus Levinson, 2018-03-16
Förbifart Stockholm
Projektledare för delprojekt Tunnel söder



Figur 1 Sektion av tunnelarna



Figur 2 Planvy visande bypass-tunnelarna dragning genom vattenpassagen.