

**Handläggare**  
Solveig Nilsson  
Telefon: 08-508 04 052

**Till**  
Hässelby-Vällingby  
stadsdelsnämnd  
2018-05-15

## Medborgarförslag om parkeringar vid Grimsta idrottsplats

Svar på medborgarförslag, dnr 1.2.4-140-2018 och 1.2.4-147-2018

### Förvaltningens förslag till beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på medborgarförslagen.
2. Stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslagen till trafiknämnden samt idrottsnämnden för vidare hantering.

---

Denise Melin  
stadsdelsdirektör

---

Marie Janemar  
stabschef

### Sammanfattning

Förvaltningen har mottagit två medborgarförslag om parkeringssituationen vid Grimsta idrottsplats. I inkomna medborgarförslag framförs synpunkter om att parkeringssituationen vid Grimsta idrottsplats stundtals är närmast kaosartad. Brommapojkarna, Vällingby Ridsällskap och Hässelby AIK delar parkeringsutrymme på en yta som är begränsad sedan bollhallen har byggts på del av den tidigare parkeringsytan.

Förvaltningen har förståelse för inkomna synpunkter och förslag men sakfrågorna faller inte inom stadsdelsnämndens ansvarsområde. Inom Stockholms stad är det trafiknämnden som har väghållaransvar samt ansvar för strategisk och lokal trafikplanering. Det är idrottsnämnden som ansvarar för förvaltningen av Grimsta idrottsplats.

Förvaltningen föreslår därför att stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslagen till trafiknämnden samt idrottsnämnden för vidare hantering.

## **Sammanfattning av medborgarförslagen**

Förvaltningen har mottagit två medborgarförslag om parkeringssituationen vid Grimsta idrottsplats.

I inkomna medborgarförslag framförs synpunkter om att parkeringssituationen vid Grimsta idrottsplats stundtals är närmast kaosartad. Brommapojkarna, Vällingby Ridsällskap och Hässelby AIK delar parkeringsutrymme på en yta som är begränsad sedan bollhallen har byggts på del av den tidigare parkeringsytan. Under matcher, turneringar och tävlingar räcker parkeringsutrymmet inte till vilket skapar konflikter mellan utövare, funktionärer, tävlande och allmänhet. Enligt förslagsställarna försöker klubbarna samplanera evenemang men menar att det ändå inte alltid går att styra över när vissa evenemang ska förläggas.

I medborgarförslagen beskrivs vidare att den smala infarten via Gulddragargränd ofta blir full av parkerade bilar på båda sidor. Det uppstår problem med framkomlighet för fordon för transport av hästar och för eventuella utryckningsfordon. Vid ryttartävlingar krävs mer omfattande utrymme för uppställning av hästtransporter, ur säkerhetssynpunkt för hästar, ryttare, bilar och allmänhet borde en del av ytan helt begränsas för dessa hästtransporter. Brommapojkarna spelar allt större matcher som drar mycket publik. Förslaget är att stadsdelsnämnden utreder hur trafik- och parkeringssituationen kan ses över för att berörda föreningar och klubbar ska kunna fortsätta bedriva en bra idrottsverksamhet för alla i området.

## **Ärendets beredning**

Detta ärende har utarbetats inom avdelningen för strategi och internservice.

## **Förvaltningens synpunkter och förslag**

Förvaltningen har förståelse för inkomna synpunkter och förslag men sakfrågorna faller inte inom stadsdelsnämndens ansvarsområde. Inom Stockholms stad är det trafiknämnden som har väghållaransvar samt ansvar för strategisk och lokal trafikplanering. Det är idrottsnämnden som ansvarar för förvaltningen av Grimsta idrottsplats.

Förvaltningen föreslår därför att stadsdelsnämnden överlämnar medborgarförslagen till trafiknämnden samt idrottsnämnden för vidare hantering.

**Bilagor:** Medborgarförslag, dnr 1.2.4-140-2018 och 1.2.4-147-2018.