

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2018

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Delprojekt Udden inom utvecklingsprogram för Strandliden
Sökt belopp:
2,7 mnkr

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd	Solveig Nilsson
Epost:	Telefon:
solveig.nilsson@stockholm.se	08-50804052
Eventuell medsökande	
Klicka här för att ange text.	Klicka här för att ange text.

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för en problembeskrivning om varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram.

Strandliden är ett promenadstråk längs Mälaren som binder samman Hässelby strandbad i väster med Maltesholmsbadet i öster, avståndet till närmaste tunnelbanestation är ca 500 meter. Inom Hässelby strand pågår en förtätning med bostäder samtidigt som planerna på att flytta Hässelby Värmeverk till Lövsta kommer att leda till att området förtätas ytterligare. Med fler boende i området ökar också behovet av att beakta tillgänglighets- och trygghetsaspekterna i de parkområden som finns i nära anslutning till området. Med anledning av detta har ett program för utveckling av strandpromenaden Strandliden tagits fram i samarbete med trafikkontoret. Målsättningen är att skapa nya mötesplatser samt att utveckla hela strandpromenaden till ett tryggt, tillgängligt och sammanhängande parkstråk.

Ansökan avser delprojekt Udden som sträcker sig ut i Mälaren. Ute på udden finns flera runda platsbildningar, omgivna av för 1950-talet tidstypiska granitmurar, med markbeläggning av sten, sittplatser och utsikt över Mälaren. Platsen har ett stort kulturhistoriskt värde. Udden är en del av ett större sammanhang och rörelsemönster. Eftersom området upplevs som otryggt, särskilt kvällstid, blir detta rörelsemönster påverkat och tillgängligheten till stråket blir dålig. Udden upplevs idag av invånarna som mycket otrygg och avskild från resten av strandpromenaden. Platsen är mycket nedgången med klotter, sönderbrända bänkar och igenväxt gatstensbeläggning. Gallring och slyröjning har utförts under vintern 2017/2018 för att skapa insyn ut på udden med syfte att öka känslan av trygghet. Det är nu angeläget att utveckla sittplatserna vilket till stor del handlar om att aktivera platserna och höja trygghetskänslan.



Platsen upplevs i dag av boende i området som ett tillhåll, murarna nedklottras

kontinuerligt, plattläggningen förstörs pga av otillåten eldning, skadegörelse av parkbänkar samt förmodad drogförsäljning pga av det skyddade läget utan insyn.

1.2 Berörd målgrupp/område

Namnet på den/de målgrupper/områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Syftet med åtgärderna är att skapa trygghet och tillgänglighet för medborgare och besökare i alla åldrar. Antalet invånare i Hässelby strand var år 2016 ca 7745. Trycket på Strandliden kan förväntas öka i framtiden med nya exploateringar i direkt närhet till strandpromenaden samt med ny bebyggelse nära T-banan. Ett nytt punkthus i kvarteret Triglyfen är under byggnation och det finns planer på att värmeverket i Strandlidens västra del ska flyttas och området kommer då bebyggas med bostäder. Ett större befolkningsunderlag kommer att leda till att fler människor kommer att vistas längs Strandliden. Behovet av trygga, tillgängliga sittplatser och vistelseytor utmed strandpromenaden kommer att öka och det är därför viktigt att säkerställa dessa funktioner.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras. Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här. Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskriv även det.

Projektet är en samverkan mellan stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret utifrån framtaget utvecklingsprogram för hela Strandliden. Den del förvaltningen vill lyfta i denna ansökan gäller delprojekt Udden. En mer omfattande medborgardialog kommer att ske inom parkinvesteringsprojektet för hela utvecklingsområdet. Inför de åtgärder som är planerade att utföras i år kommer informationsskyltar att sättas upp i området med beskrivning av insatserna.

Anledningen till att Udden bryts ut som ett delprojekt beror på att förvaltningen önskar påbörja åtgärder vid Strandliden så snart som möjligt Udden är i utvecklingsprogrammet utpekad som mycket otrygg plats. I fördelningen av parkinvesteringar har trafikkontoret avsatt projekteringsmedel för huvudprojektet Strandlidens strandpromenad först 2019. Investeringsmedel för genomförande (ombyggnad) är planerade efter 2020. Gallring, slyröjning och beskärning av buskar har utförts under vintern 2017/2018.

Delprojektet Udden lämpar sig väl som ett delprojekt då den är geografisk avgränsad, har tydliga problem som behöver åtgärdas samt ett förmodat bra utfall, d.v.s. ett relativt snabbt och möjligt positivt resultat för upplevelsen av området. Det skulle gynna huvudprojektet att kunna fortsätta med de mest akuta investeringsinsatserna på udden genom finansiering av trygghetsmedel.

Som första åtgärd planeras att tillgängliggöra de rundlar med sittplatser som finns ute på udden. Detta görs genom att anlägga en ny asfalterad parkväg ut på udden, tillgänglighetsanpassa markytorna med ny plattsättning i kombination med stensmjöl för att få ytorna tillgänglighetsanpassade. Nya parkbänkar anpassade till områdets karaktär och tillgänglighet ska sättas upp i rundlarna och på andra genomtänkta platser. Insatserna på udden handlar till stor del om att aktivera platsen, åtgärderna är planerade att locka en mångfald av besökare, under större del av dygnet och vid olika årstider. Med en välkött och välbesökt miljö ökar känslan av trygghet. Anläggning sker med utgångspunkt från originalritningarna, med moderna tillägg, för att återställa en unik och vacker plats som besökarna vill använda.

Följande åtgärder planeras:

Asfaltering parkväg (0,5 mnkr)

Att riva bort gammal asfalt och anlägga en ny parkväg för ökad tillgänglighet ut på udden.

Nya parkbänkar och skräpkorgar (0,8 mnkr)

Nya tillgänglighetsanpassade parkbänkar som inbjuder till en stunds avkoppling och nya skräpkorgar.

Ny markbeläggning sittrundlarna (1,3 mnkr)

Markbeläggning av storgatsten i kombination med stensmjöl för att tillgänglighetsanpassa platserna.

Övrigt (0,1 mnkr)

Framtagande av ritning.

Totalt: 2,7 mnkr

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Det förväntade resultatet är ett tryggt, tillgängligt och befolkat parkstråk med förstärkta kopplingar till omgivande bebyggelse och områden som främjar möten mellan medborgare och besökare i alla åldrar.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Uppföljning sker kontinuerligt via byggmöten under genomförandet samt dokumenteras med bilder och mötesprotokoll. Utvärdering sker efter färdigställandet och information till

medborgarna kan ske exempelvis via lokaltidningar samt stadens hemsida.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Projektet är en samverkan mellan stadsdelsförvaltningen och trafikkontoret.

3. Koppling till styrdokument och andra satsningar

Ansökan ska ligga i linje med i sammanhanget relevanta styrdokument och satsningar i staden. Beskriv kopplingar till exempelvis stadsdelsnämnds lokala utvecklingsprogram, samverkansöverenskommelser med polisen, hållbarhetskommisionens rapporter eller stadens trygghets- och säkerhetsprogram.

Projektet är helt i linje med stadens mål för trygghetsarbetet i stadens offentliga rum, stadens översiktsplan samt den "Gröna promenadstaden" som bland annat anger att fler tillgängliga stränder och kajer ska skapas och arbetet med att åtgärda bristande länkar i stadens nät av strandpromenader ska fortsätta. Utblickar mot vatten ska tillvaratas.

4. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Projektet är tänkt att genomföras under 2018. Projektet är av den beskaffenheten att om sökta medel inte beviljas blir effekten att åtgärderna inte blir utförda eftersom de inte ryms inom ordinarie budget.

Alternativt avvaktas parkinvesteringsbudget för 2020 och framåt då hela Strandliden ska rustas, med risk för att då tillgängliga pengar inte räcker till att rusta Udden i den omfattning som är önskvärd.

5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Se rubrik 1.3 för genomförande och uppskattade kostnader per moment. Sammanlagt ca 2,7 mnkr. Kostnadsbedömningen är baserad på dialog med trafikkontoret.

6. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Drifts- och underhållskostnader förväntas minska. Den gallring och slyröjning som har utförts under vintern 2017/2018 har skapat insyn ut på udden för att öka tryggheten. Om även sittplatserna med anslutande parkväg rustas upp ökas tillgängligheten ytterligare till platsen. I samband med att Udden rustas upp och området tillgängliggörs ökar tryggheten och platsen blir välbefolkad. Som en följd av detta förväntas skadegörelsen minska eftersom området kommer att bli attraktivt för fler invånare och besökare under större del av dygnet och året. På sikt förväntas dagens driftverksamhet, som i mycket stor utsträckning hanterar nedskräpning och skadegörelse, övergå till normal renhållnings- och parkdrift.

7. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Projektet bidrar till trygghetsskapande åtgärder och tillgängliggör fler gröna målpunkter som skapar förutsättningar för ett befolkat parkstråk. Åtgärderna gynnar mänskliga möten och integration. Parkstråkets möjlighet att samla människor från olika stadsdelar, med olika bakgrund och ålder tas tillvara samtidigt som tryggheten ökar i ett väl befolkat parkstråk.

Efter att föreslagna åtgärder i delprojekt Udden är genomförda kommer förvaltningen fortsätta utvecklingen av hela parkstråket i ett parkinvesteringsprojekt med start 2019 med medborgardialog och projektering och anläggningsstart efter 2020.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.