



## § 18

### **Förslag till handlingsplan för godstrafik i Stockholms stad Svar på remiss från trafikkontoret (T2017-03649)**

Dnr 1.5.1.42-2018

#### **Beslut**

Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och överlämnar det som svar på trafikkontorets remiss.

#### **Ärendet**

Stadsdelsförvaltningen är positiv till att staden utvecklar sitt arbete med att få godstrafiken i staden att fungera bättre. I en snabbt växande stad är smidiga leveranser en stor utmaning. Förvaltningen lämnar några synpunkter på arbetet med samlastningsprojekt, logistik för masshantering, vikten av att värna stadens företagsområden samt problem med tung trafik på Älvsjövägen.

Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2018-03-28.

#### **Beslutsgång**

Ordförande yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut.

#### **Särskilt uttalande från (L) och (C)**

Anna Engelbert (L) och Evy Kjellberg (C) anmälde ett särskilt uttalande.

Nödvändiga transporter måste komma fram samtidigt som transporterna inte ska bidra till ökade negativa effekter för miljö och klimat. Vi välkomnar att staden tagit fram en handlingsplan för att möta dessa utmaningar. Det finns många koncept kring hur varudistributionen kan göras smartare och det finns mycket pengar att spara när körningar kan samordnas. Det är positivt att staden testat nya och smarta koncept för mer samkörning gällande både kommersiella och offentliga transporter. Detta behöver ske i samarbete med företagare och fastighetsägare.

Att fördela en del av trafiken till off-peak-tider skulle minska trängseln, inte minst om den kan ske nattetid. En förutsättning för den typen av transporter är att den kan ske tyst. Det handlar dels om tysta transportfordon, dels tyst utrustning för lastning och lossning av varor. Det finns redan idag verksamheter i staden som kör detta på prov. Många vittnar om dess fördelar när fordon kan parkera nära utan att trängas med andra fordon och gående, allt kan göras snabbare. Nu är dags att skruva upp tempot och permanenta detta arbets sätt för att använda fler av dygnets timmar för leveranser. Vi vill samtidigt understryka vad



förvaltningen framför ang. Älvsjövägen. Det är viktigt att transportbranschen respekterar förbudet att köra Älvsjövägen nattetid. Trafiksituationen på Älvsjövägen är ohållbar av boende- och miljöskäl inte minst nattetid.