



§ 20

Förändringar i SL-trafiken 2018-2019

Svar på remiss från kommunstyrelsen (KS 2018/370)

Dnr 1.5.1.77-2018

Beslut

1. Stadsdelsnämnden godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande och lämnar det som svar på kommunstyrelsens remiss.
2. Stadsdelsnämnden anför följande.

Det är mycket positivt att turtätheten nu ökar på linje 142 genom Solberga. Det kommer byggas fler bostäder i området och Solberga får inom de närmaste åren många nya kollektivtrafikresenärer. Eftersom bussarna redan idag är överfulla och får lämna väntande passagerare kvar på busshållplatsen, tror vi att turtätheten behöver öka ännu mer och rekommenderar SL att planera för detta inför nästa justering i tidtabellerna.

Vi är glada över turtätheten ökade något på linje 144 vid senaste översynen. Dock kvarstår problemet att det är långa väntetider redan vid tidig kväll och vi vill understryka att för många som bor i Älvsjö och Långsjö är detta det enda kollektiva transportmedlet som finns inom rimligt avstånd. För att inte fler ska använda bil är det viktigt att erbjuda en bra kollektivtrafik. Precis som förvaltningen skriver behöver trafiken hålla 20-minuters trafik även på kvällar, något som kan lösas genom att samtliga turer på linje 144 går hela vägen till Fruängen (och inte enbart till Älvsjö station).

Ärendet

Stockholm har en stark befolkningstillväxt, vilket förutsätter en attraktiv kollektivtrafik för att skapa en hållbar stad. Förvaltningen önskar se bättre tvärförbindelser i söderort mellan de stora centrum och knutpunkter som finns. Det som framför allt behövs är en snabb förbindelse mellan Älvsjö och Liljeholmen även utanför rusningstid. Förvaltningen föreslår en förlängning av 142 från Telefonplan till Liljeholmen.

Förvaltningen är positiv till förslaget om ökad trafikering på 142 genom Solberga, men bedömer att det är otillräckligt utifrån att det där redan råder trängsel och inflyttningen fortsätter i stadsdelen. Andra linjer som upplevs ha för gles trafik är 144 och 165 som framför allt går igenom villaområden. Även en närtrafiklinje för äldre är ett önskemål som länge framförts.



Stadsdelsförvaltningen hade redovisat ärendet i ett tjänsteutlåtande daterat 2018-03-28.

Beslutsgång

Stefan Johansson med flera (S), Viktor Morawski med flera (MP), Emelie Roxby Schüsseleder (V), Johan Nilsson med flera (M), Anna Engelbert (L) och Evy Kjellberg (C), med ersättaryttrande från Malin Ericson (Fi) och Lolita Lovén Johnsen (KD), yrkade bifall till förvaltningens förslag till beslut och anförde följande.

Det är mycket positivt att turtätheten nu ökar på linje 142 genom Solberga. Det kommer byggas fler bostäder i området och Solberga får inom de närmaste åren många nya kollektivtrafikresenärer. Eftersom bussarna redan idag är överfulla och får lämna väntande passagerare kvar på busshållplatsen, tror vi att turtätheten behöver öka ännu mer och rekommenderar SL att planera för detta inför nästa justering i tidtabellerna.

Vi är glada över att turtätheten ökade något på linje 144 vid senaste översynen. Dock kvarstår problemet att det är långa väntetider redan vid tidig kväll och vi vill understryka att för många som bor i Älvsjö och Långsjö är detta det enda kollektiva transportmedlet som finns inom rimligt avstånd. För att inte fler ska använda bil är det viktigt att erbjuda en bra kollektivtrafik. Precis som förvaltningen skriver behöver trafiken hålla 20-minuters trafik även på kvällar, något som kan lösas genom att samtliga turer på linje 144 går hela vägen till Fruängen (och inte enbart till Älvsjö station).