

Handläggare
Sofi Persson
08-508 26 115**Till**
Trafiknämnden
2018-05-24

Renovering Liljeholmsbroarna. Reviderat utredningsbeslut

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden godkänner en reviderad total utredningsbudget om 10 mnkr för utredning av renovering av Liljeholmsbroarna.
2. Trafiknämnden godkänner reviderat projektdirektiv.

Jonas Eliasson
FörvaltningschefAnne Kemmler
AvdelningschefLiselotte Johansson
Enhetschef

Sammanfattning

Liljeholmsbroarna, i dagligt tal Liljeholmsbron, är två parallella klaffbroar mellan Södermalm och Liljeholmen som byggdes år 1928 respektive 1954. Liljeholmsbroarnas klaffar är nu så pass nedgångna att de behöver åtgärdas (renoveras eller bytas). Dessutom behöver anslutande brokonstruktioner på båda broarna renoveras för att säkerhetsställa broarnas funktion.

Trafikkontoret anser att olika förslag på broåtgärder behöver utredas i en alternativstudie. I alternativstudien kommer broåtgärdsförslagen att studeras och ställas mot varandra i syfte att hitta bästa

lösning med avseende på bland annat genomförandetid, ekonomi, bedömd teknisk livslängd, produktionsgenomförande, miljö samt hur väl förslagen på broåtgärder möter framtida omdaningar i brons närområde.

I samband med utredning av reparationen av Liljeholmsbroarna kommer kontoret också utföra en fördjupad utredning av cykelalternativ enligt Cykelplan (beslutad av trafiknämnden i juni 2016) på Liljeholmsbroarna samt sträckan som ansluter till broarna. Utredningen syftar till att säkerställa att den beslutade cykellösningen är genomförbar med avseende på bland annat möjlighet till omledning av körfält i permanent skede, anslutning till Hornstull och framkomlighet under byggtiden.

Bakgrund

Liljeholmsbroarna, i dagligt tal Liljeholmsbron, är två parallella klaffbroar mellan Södermalm och Liljeholmen som byggdes år 1928 respektive 1954. Liljeholmsbroarna utgör en viktig länk i stadens infrastruktur och trafikeras av kollektivtrafik, bil-, gång- och cykeltrafik på broarna samt sjötrafik under broarna. Trafikflödet över broarna i båda riktningarna är cirka 31 000 motorfordon per dygn (maj 2016) varav 300 bussar (enligt tidtabeller 2016) och som mest cirka 11 500 cyklister per dygn (augusti 2017). Antal gående på broarna uppgår till cirka 5 000 per dygn (mars 2016). Liljeholmsbroarna används för omledning av fordonstrafik när Essingeleden stängs för trafik. Liljeholmsbroarna är utpekade som pendlingsstråk i Stockholm stads Cykelplan och utgör en del av ett regionalt stråk i Regional cykelplan för Stockholms län.

Liljeholmsbroarnas klaffar är nu så pass nedgångna att de behöver åtgärdas (renoveras eller bytas). Dessutom behöver anslutande brokonstruktioner på båda broarna renoveras för att säkerhetsställa broarnas funktion. Hastigheten på västra bron har under hösten 2017 sänkts från 50 km/h till 30 km/h för att minska slitage på klaff i samband med fordonpassager. De slag/smällor som uppstår från broklaffen vid fordonpassager har också medfört störningar och därmed klagomål från närboende.

Ett utredningsbeslut för renovering av broklaffarna och anslutande konstruktion på Liljeholmsbroarna fattades av trafiknämnden i december 2015. Beslutet omfattade en utredningsbudget om 3,0 mkr och en utredning i form av en systemhandling påbörjades. Vid ny besiktning och åtgärdsplanering har uppdragets att broarnas renoveringsbehov är mer omfattande än vad som tidigare antagits,

varför omfattning av broåtgärder behöver utredas vidare. Utredningsbudgeten är idag upparbetad. Mot bakgrund av ovanstående behöver trafiknämnden fatta ett reviderat utredningsbeslut.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret.

Analys och konsekvenser

Trafikkontoret anser att olika förslag på broåtgärder behöver utredas i en alternativstudie. I alternativstudien kommer broåtgärdsförslagen att studeras och ställas mot varandra i syfte att hitta bästa lösning med avseende på bland annat genomförandetid, ekonomi, bedömd teknisk livslängd, produktionsgenomförande, miljö samt hur väl förslagen på broåtgärder möter framtida omdaningar i brons närområde.

I samband med utredning av reparation av Liljeholmsbroarna kommer kontoret också utföra en fördjupad utredning av cykelalternativ enligt Cykelplan (beslutad av trafiknämnden juni 2016) på Liljeholmsbroarna samt sträckan som ansluter till broarna. Utredningen syftar till att säkerställa att den beslutade lösningen är genomförbar med avseende på bland annat möjlighet till omledning av körfält i permanent skede, anslutning till Hornstull och framkomlighet under byggtiden.

Hur lång tid renoveringen av Liljeholmsbroarna kommer att ta är svårbedömt och beror på omfattningen av renoveringen. Byggnationstiden uppskattas i nuläget till 3 år med preliminär byggstart 2022. Tidplanen kan dock komma att ändras beroende på resultatet av utredningsarbetet.

Ekonomi

Den totala utredningskostnaden uppskattas till 10 mnkr dels för tidigare upparbetade kostnader för utförd systemhandling (3,2 mnkr), och dels för att utföra en alternativstudie där olika förslag på broåtgärder utreds, samt genomförandet av en fördjupad utredning av tidigare beslutad cykellösning.

Den totala reinvesteringskostnaden för renovering av Liljeholmsbroarna är svårbedömd och beror på omfattningen av renoveringen. En preliminär bedömning är dock ca 200 -250 mnkr.

Jämställdhetsanalys

Kontorets anläggningar har ofta en lång livslängd och användningen av transportsystemet är inte statisk. Därför är det viktigt att utifrån de kunskaper vi har idag planera för en infrastruktur som är tillgänglig och attraktiv för alla, kvinnor och män, flickor och pojkar.

Inom projektet kommer åtgärder utredas i syfte att öka tryggheten, bland annat belysningen och beläggningen. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet, varför trygghetsskapande åtgärder är positiva utifrån ett jämställdhetsperspektiv, men utgör också exempel på god planering som gynnar alla grupper i samhället.

Trafikkontorets förslag

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden godkänner en reviderad totalt utredningsbudget om 10 mnkr samt ett reviderat projektdirektiv.

Slut

Bilagor

1. Tjänsteutlåtande beslutat i trafiknämnden 2015-12-10. Utredningsbeslut. Renovering av klaffar och reparation av anslutande konstruktioner på Liljeholmsbroarna
2. Reviderat Projektdirektiv (ver 1.1). Renovering av Liljeholmsbroarna
3. Föreslagen utformning enligt cykelplanen. Beslutad i trafiknämnden 2016-06-16.