

**Handläggare**  
Sara Alves  
08-508 26 168**Till**  
Trafiknämnden  
2018-05-24

## **Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2018. Genomförandebeslut**

### **Förslag till beslut**

1. Trafiknämnden beslutar att genomföra beläggningsarbeten på cykelbanor under 2018 till en utgift om 15 mnkr.
2. Trafiknämnden beslutar att justera beslutet omedelbart.

Jonas Eliasson  
FörvaltningschefTed Ell  
Avdelningschef

### **Sammanfattning**

För att främja cykeltrafiken behöver god beläggningsstandard säkerställas på befintliga cykelbanor. Många års slitage och synliga skador på befintligt cykelnät ska åtgärdas. I detta tjänsteutlåtande lämnas förslag till ett femtontal sådana åtgärder till en sammanlagd kostnad av 15 mnkr. I samband med att åtgärderna utförs ses också behovet av breddning och belysning utmed cykelbanor över. De reinvesteringsåtgärder som utförs är ett komplement till de investeringsåtgärder som staden utför enligt Cykelplanen.

### **Bakgrund**

Beläggningsen på många av stadens befintliga cykelbanor är i behov av underhåll och reparationer. Planering och prioritering för dessa åtgärder har skett internt inom kontoret och i viss utsträckning i samarbete med berörda stadsdelsförvaltningar. Det är viktigt att underhålla befintlig cykelinfrastruktur för att skapa ett väl

**Trafikkontoret**  
StadsmiljöFleminggatan 4  
Box 8311  
104 20 Stockholm  
Telefon 08-508 26 168  
Växel 08-508 27 200  
sara.alves@stockholm.se  
trafikkontoret@stockholm.se  
Org nr 212000-0142  
stockholm.se

fungerande pendlingsnät för cyklister med god framkomlighet och hög säkerhet. Därför har kommunfullmäktige avsatt 45 mnkr i trafiknämndens budget för reinvesteringsinsatser för perioden 2015-2018. Föreliggande ärende avser beslut av sådana insatser under innevarande år. Till grund för arbetsplaneringen ligger även den inventering som kontoret lät genomföra 2015 mot bakgrund av kommunfullmäktiges beslut 2014-06-16 om att föra över ansvaret för pendlingsstråken på parkmark från stadsdelarna till trafikkontoret.

### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts internt inom trafikkontoret samt i samråd med bl.a. Trafikverket och stadsförvaltningarna avseende den regionala cykelplanen, där viktiga pendelstråk pekas ut.

### **Förslag till objekt för genomförande 2018**

Genom att samordna beläggningsåtgärder med breddning av vissa cykelbanor kan också standarden höjas på det befintliga cykelnätet. Samordning minskar också trafikstörningar, resultatet kan få lägre kostnad och högre kvalitet.

Eventuellt kan akuta arbeten av t ex ledningsdragande bolag medföra att planerade projekt kan behöva utgå ur arbetsplaneringen för året. Ersättningsprojekt kommer i så fall tas fram så att planerad volym för genomförandebeslutet ändå bibehålls.

Kontoret föreslår, i likhet med 2017 års genomförandeetapp, att ett antal vägsträckningar åtgärdas. Åtgärderna listas översiktligt i tabellen nedan. Vilka delar av sträckorna som berörs redovisas i bilaga 1.

<b>Plats</b>	<b>Beskrivning</b>	<b>Bilaga</b>
Drottningholmsvägen	Stora sättningar med vattensamlingar som följd, åtgärdas genom ny beläggning samt att sätta om plattor.	Kartbild 1
Kungsholms strandstig	Ojämn beläggning med vattensamlingar som följd, åtgärdas genom ny beläggning	Kartbild 2
Rosenlundsvägen- Ringvägen	Plattsatt yta på ena sidan av Södermalmsallén byts mot asfaltsbeläggning, för att binda samman stråk och tydliggöra vilka ytor som är avsedda för cykel för att därigenom minska risken för konflikter mellan olika trafikantslag	Kartbild 3
Åsgärdevägen	Dålig vattenavrinning som orsakar vattensamlingar, åtgärdas genom utgrävning för vattenavrinning, ny beläggning och målning av vägmarkeringar.	Kartbild 4
Skogskyrkogården	Rötter ifrån närliggande träd orsakar ojämnheter och sprickor. Detta åtgärdas genom utgrävning av rötter, ny beläggning, anläggning av stenkista och målning av vägmarkeringar.	Kartbild 5
Skanstullsbron vid Johanneshovsbron	Vägavsnitt med många överlappande lagningar vilket orsakar	Kartbild 6

Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

	ojämnheter. Planfräsning samt ny beläggning.	
Enskedevägen	Sliten beläggning med sprickor. Breddning samt ny beläggning, sänkning av brunnar.	Kartbild 7
Älvsjövägen	Ettapp 3 av 3. Uttjänt beläggning samt många längsgående sprickor. Tidigare gjorda beläggningar binds ihop för att skapa ett långt och sammanhängande stråk.	Kartbild 8
Mickelsbergsvägen	Uttjänt beläggning, ojämnheter och sprickor. Åtgärdas genom ny beläggning.	Kartbild 9
Ulvsundaleden	Stråk mellan två nylagda cykelbanor binds samman genom ny beläggning på den delen av stråket som har sliten beläggning.	Kartbild 10
Täbylundsvägen	Belägningsåtgärder samt stödmur (kvarstår från 2017)	Kartbild 11
Spångavägen	Mindre åtgärder att jämna ut ojämn beläggning och byte av kantsten.	Kartbild 12
Västerled	Hårt slitet vägavsnitt med sprickor i beläggningen och kantsten som sjunkit ned och börjat luta. Ny beläggning, höja och räta upp kantsten, (fortsättning från 2017).	Kartbild 13
Drottningholmsvägen	Hårt trafikerad sträcka med uttjänt beläggning, åtgärdas	Kartbild 14

Error! Use the Home tab to apply Rubrik 1 to the text that you want to appear here.

	genom ny beläggning.	
Åstorpsringen	Ojämn beläggning med sprickor samt problem med bilar som parkerar på gång- och cykelbanan. Åtgärdas genom nytt längsgående räcke för att förhindra otillåten parkering, ny beläggning samt målning av vägmarkeringar.	Kartbild 15
Inventering innerstan	Mindre åtgärder såsom fräsning och ny beläggning i mindre omfattning, antingen korta sträckor eller för att jämna ut små avsnitt, utjämning av svackor, komplettering och lagning av asfalt intill brunnar, binda samman stråk vid områdesöverlappningar	Sker där behov finns

Eventuellt kan vissa justeringar i listan ovan behöva göras till följd av att exempelvis övriga aktörers arbetsplanering avviker ifrån det som ursprungligen planerats eller förskjutning av tidplaner. Om så skulle krävas har kontoret inventerat ersättningsobjekt så att tänkt volym för genomförandebeslutet ändå bibehålls. I detta platsspecifika åtgärds paket finns även möjlighet att lägga in enskilda insatser på cykelavsnitt där många felanmälningar kommer in till kontoret från cyklister via t.ex. Tyck-till eller Synpunktportalen. Arbetet kommer att utföras med hjälp av de av kontoret upphandlade årsentreprenörerna.

Slutredovisning av genomförda projekt för 2018 kommer att ske till nämnden i början av 2019.

### Ekonomi

De föreslagna åtgärderna finansieras inom särskilda klimatmedel för gång- och cykelåtgärder inom nämndens utökade investeringsplan 2018. För reinvesteringsåtgärder på cykelbanor finns 15,0 mnkr avsatt under året.

Åtgärderna beräknas medföra ökade kapitalkostnader med sammanlagt cirka 0,9 mnkr från och med 2019. Kapitalkostnaderna som avser avskrivningar med en avskrivningstid om 20 år och intern ränta om 0,8 procent, minskar därefter successivt med gjorda avskrivningar.

### **Konsekvenser**

Åtgärderna förväntas bidra till förbättrad tillgänglighet och framkomlighet samt till att tryggheten och trafiksäkerheten för fotgängare och cyklister förbättras.

### **Jämställdhetsanalys**

Skillnaden i cyklande mellan könen är inte stora: ungefär 60% av cyklandet görs av män. Studier visar att kvinnor i högre utsträckning än män anpassar sina resval utifrån upplevelser av otrygghet. Genom åtgärder för att upprätthålla god standard på stadens gång- och cykelbanor ökar den upplevda tryggheten, vilket gynnar flera grupper i samhället.

### **Trafikkontorets förslag**

Trafiknämnden fattar genomförandebeslut för reinvesteringsåtgärder för cykelbanor till en sammanlagd utgift om 15 mnkr för år 2018.

### **Slut**

### **Bilaga**

1. Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2018. Berörda sträckor