

Handläggare
Richard Hultman
08-508 262 31

Till
Trafiknämnden
2018-05-24

Trygghetsinvesteringar. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M).

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden lämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Jonas Eliasson
Förvaltningschef

Ted Ell
Avdelningschef

Sammanfattning

Trafikkontoret har fått en skrivelse om trygghetsinvesteringar som är författad av Cecilia Brinck m.fl. (M).

Skrivelsen refererar till goda exempel från New York på s.k. Business Improvement Districts (BID) där flera aktörer samverkar för att skapa attraktiva och trygga platser genom samverkan mellan privat och offentlig sektor. Med utgångspunkt i BID vill skribenterna implementera en liknande modell som kallas ”trygg stad” på tolv platser. Skribenterna önskar också svar på ett antal frågor angående kontorets trygghetsarbete. Frågorna besvaras i detta tjänsteutlåtande.

Skrivelsen

Trafikkontoret har vid trafiknämndens sammanträde den 23 november 2017 fått en skrivelse att besvara. Skrivelsen berör trygghetsarbete och trygghetsinvesteringar och är författad av Cecilia Brinck m.fl. (M).

I skrivelsen föreslås hur staden ska säkerställa välskötta och attraktiva offentliga platser, inte minst på och omkring stadens lokala centrum. Skribenterna hänvisar till goda exempel från New

Trafikkontoret
Stadsmiljö

Fleminggatan 4
Box 8311
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 262 31
Växel 08-508 272 00
richard.hultman@stockholm.se
trafikkontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

York, s.k. Business Improvement Districts (BID), en modell för samverkan mellan privat och offentlig sektor. Motionärerna vill implementera en svensk modell som de kallar Trygg stad, platssamverkan mellan stad, fastighetsägare, handlare och andra aktörer. Syftet är att utveckla och kvalitetssäkra en attraktiv, trygg och händelserik plats för alla.

Det föreslås att staden initialt börjar med 12 platser över hela Stockholm: Sergels Torg, Husby, Rågsved, Farsta, Medborgarplatsen, Hässelby, Vårberg, Högdalen, Sättra, Kista, Tensta och Rinkeby. I arbetet ska ingå en anställd platsansvarig, städning, tillsyn, drift och underhåll, fysiska förbättringar, aktiviteter och tillfälliga möbleringar.

Skribenterna anger ytterligare två exempel på platser som har blivit otrygga och behöver rustas upp; Kista och Akalla busstorg.

Skribenterna önskar svar på följande frågor:

1. Vilka stadsmiljöåtgärder arbetar trafikkontoret med för att öka tryggheten på utsatta platser, t.ex. kring Kista eller Akalla busstorg?
2. Vad finns det för planer för en förbättrad belysning, klotter-sanering och renhållning som ett sätt att öka tryggheten?
3. Vilka åtgärder planeras tillsammans med polis och väktare för ökad trygghet?

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom trafikkontoret.

Trafikkontorets synpunkter

Trafikkontoret instämmer i att samverkan mellan olika parter är viktigt för att skapa välskötta och attraktiva offentliga miljöer.

Kontoret ansvarar för den dagliga driften och underhållet av offentliga platser. Inom ramen för stadsdelsförvaltningarnas lokala utvecklingsprogram (LUP) förekommer idag platssamverkan i olika former, inte minst med fastighetsägare. Detta arbete har hämtat vissa idéer från metoden BID som omnämns i skrivelsen. Kontoret bedömer dock att förutsättningarna för att tillämpa BID-modellen behöver utredas ytterligare med avseende på frågor kring juridik och ansvarsfördelning innan den är tillämplig under svenska förhållanden.

En samverkansgrupp som arbetat kring Kista busstorg är ”busstorgsgruppen” där bl.a. trafikkontoret, SL, polisen och centrumägaren har arbetat med att med enkla medel höja

attraktiviteten och öka tryggheten kring torget. Arbetet har i vissa delar varit framgångsrikt, samtidigt som gruppen konstaterar att det krävs omfattande omdaning av platsen för att ytterligare förbättra den. Med anledning av detta har kontakt tagits mellan stadens exploateringskontor och fastighetsägaren för att sondera förutsättningarna för ett eventuellt framtida större investeringsprojekt på platsen.

Kontoret arbetar fortlöpande med att förbättra och utveckla belysning, klottersanering och renhållning. Förutom kontorets interna uppföljningsarbete gentemot ramavtalade entreprenörer efterfrågas allmänhetens synpunkter. Genom ”Tyck till”-appen och andra kanaler får kontoret dagligen ett stort antal synpunkter som visar på behov av förbättrad belysning, klottersanering och renhållning. Kontoret deltar också i ett stort antal trygghetsvandringar. Vid dessa tillfällen uppmärksammas ofta brister i renhållning och underhåll av det offentliga rummet, och platser som upplevs som otrygga. Dessa synpunkter prioriteras i kontorets arbete med den dagliga driften.

I samband med budget 2018 beslutade kommunfullmäktige att avsätta särskilda investeringsmedel för att öka tryggheten. Samtliga förvaltningar kan söka medel för trygghetsinvesteringar. Tidiga indikationer på ansökningarna ger vid handen att många förslag kommer att handla om belysningsåtgärder på otrygga platser.

Trafikkontoret deltar i ett stort antal samverkansgrupper i olika delar av staden där polismyndigheten är representerad. I grupperna planeras för gemensamma insatser från både polis, fastighetsägare, stadsdelsförvaltning och trafikkontoret. I samband med budget 2018 beslutade kommunfullmäktige också att avsätta särskilda driftmedel för att möjliggöra mobila väktarteam. Teamen är driftsatta och styrs för närvarande till platser som bedöms kräva särskilda övervaknings- och trygghetsinsatser.

Avslutningsvis vill kontoret också lyfta fram andra insatser som syftar till att öka tryggheten och skapa attraktiva offentliga rum i hela staden. Grönare Stockholm innebär omfattande investeringar i park- och grönområden med syftet att skapa attraktiva offentliga platser i de sju prioriterade stadsdelsområdena. Även Levande Stockholm är ett initiativ för att levandegöra stadens offentliga rum, skapa trivsamma utemiljöer och ett attraktivt stadsliv. I de lokala utvecklingsplanerna identifieras en rad åtgärder för att förbättra trygghet och attraktivitet på offentliga platser inom de sju prioriterade stadsdelsområdena. Kontoret tar även del av

Trygghetskommissionens arbete och samverkar med stadsdelsförvaltningarna för att gemensamt arbeta för tryggare offentliga miljöer.

Trafikkontorets förslag

Trafiknämnden överlämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Slut

Bilagor

Trygghetsinvesteringar. Skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M)