

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2018

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Trafiksäkerhet och trygghet, Kungsträdgården, Norrmalm.
Sökt belopp:
10,0 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	
Kontaktperson	Kontaktperson
Ted Ell	
Telefon	Telefon
508 26 519	
E-post	E-post
Ted.ell@stockholm.se	
Ev samverkan	
<p><i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i></p> <p><i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i></p>	
<p>Trafikkontoret har ansvar för parkskötsel i Kungsträdgården och samverkar i frågan om nytt gestaltningsprogram för evenemangsplatsen med kulturförvaltningen som ansvarar för evenemangsverksamheten i parken. Trafikkontoret och kulturförvaltningen har för avsikt att i samverkan ta ansvar för framtida drift och administration av trafikhindarsystemet i parken.</p>	

Ansökan

<p>1. Beskrivning (mål och syfte)</p> <p><i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i></p>

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram.

Trafikkontoret planerar att installera rörliga trafik hinder på lämpliga platser i Kungsträdgården. Genom detta kan staden skaffa sig kontroll över trafiksituationen i parken. För att underlätta dagliga varutransporter planeras ett tidsintervall då trafikhindren är öppna, detta kommer tydliggöras med skyltning på platsen.

Kulturförvaltningen, trafikkontoret och andra berörda förvaltningar kan styra pollarna vid behov av utökad tillgänglighet t.ex. i samband med etablering och avetablering av evenemang. Utryckningsfordon kan via Rakel-systemet (blåljusmyndigheternas sambandssystem) ges access till parken. Modern teknik ger ett stort antal möjligheter att styra de rörliga trafikhindren, t.ex. via sms, Rakel, passerkort m fl. Kommande utredning får visa vilka metoder som är lämpliga. De rörliga trafikhindren kommer att kompletteras med fasta stålpollare för att förhindra smittrafik.

Mål

God trafiksäkerhet och ökad trygghet i Kungsträdgården.

Syfte

Förbättra trafiksäkerheten och framkomligheten för driftfordon i Kungsträdgården. Underlätta tillgängligheten i samband med evenemang.

Projektet är att betrakta som ett pilotprojekt där TK och staden samlar erfarenheter kring rörliga trafik hinder och deras långsiktiga driftförhållanden, både vad avser tekniska aspekter och mjuka/administrativa/behörighets –aspekter.

Problembild

Arbetet med att utarbeta ett gestaltningsprogram för Kungsträdgården som helhet pågår sedan ett antal år. I arbetet ingår bl.a. översyn av evenemangsplatsen, dammen, historiska parken, uteserveringar, möblering, blomsterarrangemang m.m.

I samband med gestaltningsprogrammet har problem med obehörig trafik uppmärksamats, bland annat av polisen och kulturförvaltningen. Otillåten trafik i parken skapar otrygghet, inte minst nattetid, då man bl a kör på Arsenalsgatans cykelstråk och gångtytor i alléer. Den *obehöriga* trafiken består till stor del av biltrafik till restauranger i parken, främst kvällstid, transporter till verksamheter och privatfordon som använder parken som uppställningsplats. Slitaget på parken är omfattande och påkörda träd med stam- och grenskador som följd är inte ovanligt, vilket avsevärt förkortar trädens liv.

Behörig trafik i parken är i stort sett begränsad till driftfordon, utryckningsfordon och vissa varutransporter. Behörighetsadministration och in/ut -passage är därför relativt okomplicerad.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Arrangörer, besökare, fastighetsägare och restauranginnehavare i Kungsträdgården.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Undersöka marknaden för lämpliga typer av rörliga trafik hinder och förutsättningar för installation, drift och administration av system. Därefter installera och driftsätta ett system med tillhörande rutiner för administration, övervakning och kontroll av in/ut-passage.

Projektet är att betrakta som ett pilotprojekt där TK och staden samlar erfarenheter kring rörliga trafik hinder och deras långsiktiga driftförhållanden, både vad avser tekniska aspekter och mjuka/administrativa/behörighets – aspekter. Kulturförvaltningen driver verksamhet i parken och är involverad i projektet och planerna med rörliga trafik hinder.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Förbättrad trafiksäkerhet, ökad framkomlighet för behöriga fordon och minskad upplevd otrygghet i området.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Dokumentation av nuläge/befintlig situation planeras. Efter projektets driftsättning planeras uppföljning och utvärdering av resultatet.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Arbete planeras att projektledas av trafikkontoret områdesansvariga landskapsarkitekt i samråd med kulturförvaltningen.

3. Koppling till styrdokument och andra satsningar

Ansökan ska ligga i linje med i sammanhanget relevanta styrdokument och satsningar i staden. Beskriv kopplingar till exempelvis stadsdelsnämnds lokala utvecklingsprogram, samverkansöverenskommelser med polisen, hållbarhetskommisionens rapporter eller stadens trygghets- och säkerhetsprogram.

--

4. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Tidplan	2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program		X	X					
Projektering				X	X			
Entreprenad						X	X	X

5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Programarbete och marknadsanalys: 1,0 mnkr

Projektering: 1,0 mnkr

Entreprenad: 8,0 mnkr

Programarbetet kommer utreda insatsernas art och omfattning och tydliggöra kostnader inför projektering och genomförande.

6. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

I pilotprojektet ingår att skapa kunskap kring de långsiktiga driftkostnaderna och övriga konsekvenser av rörliga trafik hinder.

7. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Pilotprojektet syftar till att prova och dra erfarenheter av en för staden ny teknik. Det aktuella området har sedan länge en känd problembild av obehörig trafik, främst kvällstid. Behöriga fordon utgörs dock av en relativt begränsad mängd som är lätt identifierbar vilket underlättar administrationen av systemet.

Övriga upplysningar

--