

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2018

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Trafiksäkerhet och trygghet, Sibeliusgången, Rinkeby-Kista.
Sökt belopp:
1,5 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	Klicka här för att ange text.
Kontaktperson	Kontaktperson
Ted Ell	Klicka här för att ange text.
Telefon	Telefon
508 26 519	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Ted.ell@stockholm.se	Klicka här för att ange text.
Ev samverkan	
<p><i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i></p> <p><i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i></p>	
<p>Ett samverkansprojekt pågår sedan ett år kring trafiksituationen på Järvafältet. Arbetet går under namnet "bomgruppen" där samverkande parter är polisen, Rinkeby-Kista sdf, Spånga-Tensta sdf, Fastighetsägare i Järva och Trafikkontoret. Projektet har ambitionen att installera fysiska trafik hinder och låssystem som ska begränsa obehörig trafik i området.</p> <p>Föreliggande ansökan behandlar ett delprojekt med syfte att hitta fysiska trafik hinder för att förhindra obehörig trafik på <i>Sibeliusgången</i>, Akalla. Delprojektet finansieras till del av Trafikkontorets ordinarie investeringsmedel som kompletteras med särskilda investeringsmedel från trygghetsfonden.</p>	

Ansökan

<p>1. Beskrivning (mål och syfte)</p> <p><i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i></p>
<p>1.1 Behovsanalys/problembeskrivning</p> <p><i>Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram.</i></p>
<p>Mål</p> <p>God trafiksäkerhet och ökad trygghet på Sibeliusgången.</p> <p>Syfte</p> <p>Förbättra trafiksäkerheten och minska den upplevda otryggheten i området.</p> <p>Projektet är att betrakta som ett pilotprojekt där TK och staden samlar erfarenheter kring rörliga trafik hinder och deras långsiktiga driftförhållanden, både vad avser tekniska aspekter och mjuka/administrativa/behörighets –aspekter.</p> <p>Bakgrund</p> <p>Sibeliusgången i Akalla har sedan många år problem med obehörig fordonstrafik, både gällande biltrafik, men också i form av mopeder som körs i hög hastighet. Den obehöriga trafiken skapar risker för olyckor, framkomlighetsproblem och stor otrygghet.</p> <p>Problemen på Sibeliusgången, men även andra delar av Järvafältet, är uppenbara sedan många år och påtalas mycket ofta vid kontakter med boende, affärsinnehavare och andra som rör sig i området. Att den obehöriga trafiken ger upphov till otrygghet framgår också tydligt av stadens trygghetsundersökning.</p>
<p>1.2 Berörd målgrupp/område</p> <p><i>Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.</i></p>
<p>Boende, besökare, fastighetsägare och affärsinnehavare i Akalla.</p>



1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiserars.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Undersöka marknaden för rörliga trafik hinder och förutsättningar för installation, drift och administration av system. Därefter installera och driftsätta ett pilotsystem med tillhörande rutiner för administration, övervakning och kontroll av in/ut-passage.

Projektet är att betrakta som ett pilotprojekt där TK och staden samlar erfarenheter kring rörliga trafik hinder och deras långsiktiga driftförhållanden, både vad avser tekniska aspekter och mjuka/administrativa/behörighets –aspekter.

Projektet kommer innefatta dialog med boende och verksamma längs Skårbygränd. Bland annat genom den nulägesbeskrivning som har genomförts och omfattar djupintervjuer med bl.a. boende, affärsinnehavare, bostadsrättsföreningar. Stadsdelsnämnden kommer också hållas informerad om projektets genomförande och stadsdelsförvaltningen planerar flera informationsinsatser via sina kommunikationskanaler.

Efter genomförandet planeras en uppföljande undersökning som är identisk med nulägesbeskrivningen för att klargöra resultatet av de genomförda åtgärderna.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Förbättrad trafiksäkerhet och minskad upplevd otrygghet i området.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Dokumentation av nuläge/befintlig situation har genomförts. Nulägesanalysen består av en kvalitativ trygghetsundersökning (intervjuer med butiks innehavare, boende, skolor

m.m.) och mätning av trafikflöden.

Samma metoder kommer att användas för att utvärdera resultatet efter driftsättning av systemet.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Bomgruppen (beskrivs inledningsvis) samverkar kring projektet och ansvarar för dess planering, framdrift, genomförande och utvärdering. Till projektet har knutits upphandlade infrastrukturkonsulter.

Medverkande:

Tk, projektledare Richard Hultman

Tk, trafikplanering, Lovisa Strandlund

Tk, kommunikation, John Ståhl

Rinkeby-Kista sdf, Mats Grönvik

Rinkeby-Kista sdf, Per Granhällen

Spånga-Tensta sdf, Linn Forsbeck

Polisen, Frank Carlsson

Fastighetsägare i Järva, Anna Degerfält

Fastighetsägare i Järva, Lennart Levander

3. Koppling till styrdokument och andra satsningar

Ansökan ska ligga i linje med i sammanhanget relevanta styrdokument och satsningar i staden. Beskriv kopplingar till exempelvis stadsdelsnämnds lokala utvecklingsprogram, samverkansöverenskommelser med polisen, hållbarhetskommisionens rapporter eller stadens trygghets- och säkerhetsprogram.

Rinkeby-Kista sdf har i sitt lokala utvecklingsprogram belyst frågan om otrygghet i det aktuella området. I stadens trygghetsundersökning framgår det också att en stor källa till otrygghet är obehörig trafik i form av bilar och mopeder på park- gång- och cykelvägar.

4. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Tidplan	2018			
	Kv1	Kv2	Kv3	Kv4
Program	x	x		
Projektering		x		
Entreprenad			x	x

5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Konsultarvode; marknadsanalys, projektering: 0,5 mnkr

Trafikhinder; markarbete, installation, uppsättning av kommunikationssystem m.m: 2,0 mnkr

6. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

I pilotprojektet ingår att skapa kunskap kring de långsiktiga driftkostnaderna och övriga konsekvenser av rörliga trafik hinder.

7. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Pilotprojektet syftar till att prova och dra erfarenheter av en för staden ny teknik. Det aktuella området har sedan länge en känd problembild i kombination med en mycket komplex bild av vilka fordon som är behöriga att framföras i området.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.