

## ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2018

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

<b>Namn på insats:</b>
Bagarmossens centrum
<b>Sökt belopp:</b>
3,8 mnkr

### Sökande

<b>Nämnd:</b>	<b>Kontaktperson:</b>
Trafiknämnden	Anders Schweitz
<b>Epost:</b>	<b>Telefon:</b>
anders.schweitz@stockholm.se	08-50826211
<b>Eventuell medsökande</b>	
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning	Inger Bogne

## Ansökan

<b>1. Beskrivning (mål och syfte)</b>
<i>1.1 Behovsanalys/problembeskrivning</i>
<i>Torgen upplevs som otrygga och skrämiga delvis med mörka dolda platser och ungdomar som "hängar". Inom området förekommer det narkotikaförsäljning och viss annan kriminalitet. Platsen är attraktiv för kriminella eftersom tillgången till parkeringsplatser och kringliggande gators utformning/sträckning underlättar för dem att snabbt bli rörliga och förflytta sig med exempelvis bil. Platsen är enligt polisen potentiell bas för nyrekrytering av unga till kriminell verksamhet.</i>

<b>1.2 Berörd målgrupp/område</b>
<i>Målgruppen är alla de som bor (ca 11.300 personer) eller arbetar i Bagarmossen, lokala näringslivsidkare, besökare till biblioteket och affärer. Alla som passerar torgen till och från tunnelbanan.</i>
<b>1.3 Beskrivning av insatsen</b>
<p><i>För att försvåra för bilburna droghandlare att parkera på torgytorna runt Bagarmossens centrum, så föreslås att hinder sätts upp i anslutning till Lagavägen, Lillåvägen, Rusthållarvägen, Svartågatan och Emågatan. För att möjliggöra för transporter som vid behov behöver komma in på torgytorna, som t ex varuleveranser, sophämtning, taxi, färdtjänst och utryckningsfordon, så behöver en del av dessa hinder vara möjliga att öppna för trafik. För att ge en god gestaltning av torgytorna så föreslås i första hand pollare som fasta hinder, men även urnor med blomsterplanteringar kan föreslås vilket också ger en god gestaltning.</i></p> <p><i>Höj- och sänkbara pollare är ett möjligt alternativ på de platser där nyttotrafik behöver komma fram. Ett annat alternativ är att istället använda traditionella bommar med brandnyckel.</i></p> <p><i>Torgytan i förlängningen av Lagavägen föreslås få en ny gestaltning med en inbjudande entré, renoverad markbeläggning, planteringar, orienteringsskyltar och namngivning till torgen. En ny markbeläggning istället för asfalt i kombination med planteringar och sittplatser m m, gör ytan mer torglik och blir en del av hela torgmiljön. Detta gör platsen mer omhändertagen och mindre ödslig, vilket ökar tryggheten.</i></p> <p><i>Ytan norr om Lillåvägen ger idag ett slitet intryck med ojämna markplattor som inte upplevs ha någon funktion. Denna yta föreslås istället få en ny gestaltning med en öppen yta för att undvika siktskymmande och otrygga miljöer, t ex med lågväxande vegetation.</i></p>
<b>1.4 Förväntat resultat</b>
<i>Det förväntade resultatet är att torgen känns trygga och tillgängliga för de boende och besökare.</i>
<b>1.5 Uppföljning och utvärdering</b>
<i>Uppföljning genom ny trygghetsvandring samt rapportering från polisen avseende utveckling av insatser och rapporterade brott.</i>

## **2. Organisation för insatsens genomförande**

*Projektledare från Trafikkontoret, dels från avdelningen Trafikplanering, dels från avdelningen Infrastruktur. Drift- och underhållsingenjör samt landskapsarkitekt från*

*Trafikkontoret, avdelningen Stadsmiljö. Samverkan med utredare, parkingenjör och preventionssamordnare på Skarpnäcks stadsdelsförvaltning samt kommunpolis och Stockholmshem. Utredande och projekterande konsulter.*

### **3. Koppling till styrdokument och andra satsningar**

*Bagarmossens centrum finns beskrivet i samverkansöverenskommelsen med polisen som ett av de speciellt otrygga områdena i stadsdelen.  
I det lokala utvecklingsprogrammet är Bagarmossen ett prioriterat område.*

### **4. Tidplan**

<b>Aktivitet</b>	<b>Tid</b>
Förstudie	mars-april 2018
Fortsatt utredning och projektering	juli-okt 2018
Anläggande	okt 2018-juni 2019
Uppföljning och utvärdering	sept-nov 2019
Slutredovisning	dec 2019

### **5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering**

*Den totala investeringskostnaden bedöms bli 3,8 mnkr. Utredning och projektering samt visst anläggningsarbete utförs under 2018, resterande anläggningsarbete 2019. Fördelningen i kostnader bedöms bli 0,8 mnkr för 2018 och 3,0 mnkr för 2019. Kostnaderna fördelas på utredning, projektering samt utförande där det anläggs flera rörliga hinder, bl a en höj- och sänkbar pollare, fasta hinder, reoverad markbeläggning blandat med nya planteringar på relativt stora ytor samt orienteringsskyltar.*

### **6. Påverkan på framtida driftkostnader**

*Nya planteringar samt underhåll av rörliga hinder bedöms öka trafiknämndens utgifter med 0,25 mnkr per år.*

**7. Innovation och eller uppväxling**

*Nya varianter av rörliga hinder kan bli aktuella. Utvärdering av dessa kan vara till nytta för staden i stort.*

**Övriga upplysningar**

Klicka här för att ange text.