

**ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE
ÅTGÄRDER 2018**

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Skarpnäcks torg
Sökt belopp:
1,9 mnkr

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Anders Schweitz
Epost:	Telefon:
anders.schweitz@stockholm.se	08-50826211
Eventuell medsökande	
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning	Inger Bogne

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)
<i>1.1 Behovsanalys/problembeskrivning</i>

Genom trygghetsvandringar med lokala ungdomar, personal från stadsdelsförvaltningen, MTR, Trafikkontoret och Polisen har bilden av Skarpnäcks torg som en av de tre mest otrygga platser i stadsdelsområdet förstärkts.

Inom området förekommer det narkotikaförsäljning och viss annan kriminalitet och platsen upplevs som otrygg av förbipasserande och boende. Handlare på torget flyttar om de har möjlighet. Unga vuxna uppehåller sig på torget. Torget upplevs som "häng" för unga vuxna där också ungdomsgården och ett ungdomsboende ligger. Bilar kan åka in och parkera på torget vilket underlättar kriminalitet. Torget upplevs som ödsligt och ogästvänligt även på dagtid.

1.2 Berörd målgrupp/område

Målgrupper är de boende som passerar torget till och från tunnelbanan, till vårdcentralen, ungdomsgården och ungdomsboendet samt besökare till stadsdelens förebyggande enheter för barn- och ungdom och deras familjer.

1.3 Beskrivning av insatsen

För att försvåra för kriminell aktivitet så föreslås att torget omgestaltas till ett bilfritt torg, där endast transporter med tillstånd får trafikera torget. En konsekvens av detta är att vändplansmöjligheten försvinner för allmän fordonstrafik och därför behöver Flygaregatan kopplas ihop med Flyghamnsgatan. Detta har dock en positiv effekt på tryggheten vid platsen, eftersom fler fordon kommer att passera torget och göra platsen mindre ödlig. Den nya gatulänken föreslås utformas som ett gångfartsområde med kantstensparkering för angöring mot torget. Gångfartsområdet föreslår få en gestaltning som ger en låg fordonshastighet och ger ett intryck av "gata över torg". Den befintliga markbeläggningen bedöms kunna vara kvar, men kantstenar och nivåskillnader bör tas bort.

Själva torget föreslås i ett första steg endast regleras med parkeringsförbud för att minimera behovet av transporter på torgytan och försöka bryta vana för allmän biltrafik att använda torget. Denna åtgärd får sedan utvärderas och om förbudet missbrukas så kan rörliga trafik hinder sättas upp vid entrén till torget.

Det gångstråk mellan Skarpnäcks Allé och Horisontvägen som passerar torget, kan när kantstensparkeringen försvinner få ett större utrymme och en ökad tydlighet. Det är önskvärt att hela torget på sikt får en uppfräschad gestaltning för att skapa en trivsammare miljö, med fler sittplatser och en mer levande plats. Det kan också skapas möjligheter för uteservering, vistelse, lek och aktiviteter. Utformningen av torget kan med fördel ske i dialog med lokala aktörer som t ex ungdomarna på fritidsgården.

1.4 Förväntat resultat

Torget behöver tydliggöras i sin funktion så att det blir levande, inbjudande och kan användas för alla boende som en levande, tillgänglig och trygg yta.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Uppföljning genom ny trygghetsvandring samt rapportering från polisen avseende utveckling av insatser och rapporterade brott.

2. Organisation för insatsens genomförande

Projektledare från Trafikkontoret, dels från avdelningen Trafikplanering, dels från avdelningen Infrastruktur. Drift- och underhållsingenjör samt landskapsarkitekt från Trafikkontoret, avdelningen Stadsmiljö. Samverkan med utredare, parkingenjör och preventionssamordnare på Skarpnäcks stadsdelsförvaltning samt kommunpolis och Stockholmshem. Utredande och projekterande konsulter.

3. Koppling till styrdokument och andra satsningar

*Skarpnäcks Torg finns beskrivet i stadsdelens samverkansöverenskommelse med polisen, som ett av de speciellt otrygga områdena i stadsdelen.
I det lokala utvecklingsprogrammet är Skarpnäck ett prioriterat område.*

4. Tidplan

Aktivitet	Tid
Förstudie	mars-april 2018
Fortsatt utredning och projektering	juli-okt 2018
Anläggande	okt 2018-juni 2019
Uppföljning och utvärdering	sept-nov 2019
Slutredovisning	dec 2019

5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

*Den totala investeringskostnaden bedöms bli 1,9 mnkr. Utredning och projektering samt visst anläggningsarbete utförs under 2018, resterande anläggningsarbete 2019.
Fördelningen i kostnader bedöms bli 0,6 mnkr för 2018 och 1,3 mnkr för 2019. Kostnaderna fördelas på utredning, projektering samt utförande där det bl a anläggs ett rörligt hinder,*

fasta hinder, breddat gångstråk, nytt genomgående gångfartsområde, flyttade kantstenar, nya planteringar och cykelställ.

6. Påverkan på framtida driftkostnader

Nya planteringar samt underhåll av rörligt hinder bedöms öka trafiknämndens utgifter med 0,15 mnkr per år.

7. Innovation och eller uppväxling

Klicka här för att ange text.

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.