

**ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE
ÅTGÄRDER 2018**

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Pilottorget
Sökt belopp:
1,7 mnkr

Sökande

Nämnd:	Kontaktperson:
Trafiknämnden	Anders Schweitz
Epost:	Telefon:
anders.schweitz@stockholm.se	08-50826211
Eventuell medsökande	
Skarpnäcks stadsdelsförvaltning	Inger Bogne

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)
1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Genom trygghetsvandringar med lokala ungdomar, personal från stadsdelsförvaltningen, MTR, Trafikkontoret och Polisen har bilden av Pilottorget, som en av de tre mest otrygga platser i stadsdelsområdet förstärkts.

Området upplevs av de boende och näringsidkare som otryggt och ogästvänligt. Platsen är en passage för boende från Skarpnäcksgården som är på väg ner mot affärer och tunnelbana. Torget har delvis blivit ett "häng" för boende från Skarpnäcksgården. Narkotikaförsäljning förekommer och underlättas idag av torgets nuvarande utformning där slutna rum underlättar handeln. Coop-butiken vid torget är ofta utsatt för snatterier och stök med påverkade personer.

1.2 Berörd målgrupp/område

Målgruppen är de boende i området, besökare och lokala näringslivsidkare.

1.3 Beskrivning av insatsen

För att försvåra för bilburna droghandlare att parkera på torgytan, så föreslås att delar av torget omgestaltas till ett bilfritt och öppet torg, där endast transporter med tillstånd får trafikera torget. Parkeringen vid Coop föreslås vara kvar men bör om möjligt förskjutas något söderut för att ge plats åt en bredare gångbana mellan parkeringen och Coop-butiken. Om trappan flyttas något österut så finns det möjlighet att ordna ytterligare ett par parkeringsplatser. Parkeringen bör endast nås från en in- och utfart mot Pilotgatan.

Själva torgytan får ny gestaltning där den upphöjda mittdelen tas bort och blir en öppen och jämn yta. Gångstråket i förlängningen av Skarpnäcks allé kan därmed röra sig fritt över torgytan. Uteserveringen bör ligga i ungefär samma läge som idag eftersom det är ett soligt läge. Den nuvarande enkelriktade körbanan får en ny markbeläggning för att bli en del av torget, men motsvarande köryta behöver finnas kvar för fordon som har tillstånd att trafikera torget. Fordon med tillstånd föreslås köra i en enkelriktad slinga på samma sätt som idag d v s genom att åka ut på Pilotgatan via Coop-parkeringen. Det innebär att det behöver vara rörliga hinder både vid infarten till torget och vid östra delen av Coop-parkeringen.

Det saknas cykelparkeringar i anslutning till torget och därför föreslås fler cykelparkeringar, i första hand nära entrén till Coop.

En ny parkeringsficka för angöring föreslås längs Pilotgatan för varuleveranserna till Coop. Idag sker detta genom att varuleveranser parkerar på gångbanan.

En alternativ utformning av Pilottorget är att torgytan och parkeringsplatserna byter plats och den soliga delen av torget kan tas till vara för vistelse- och aktivitetsytor (möblering, uteservering, planteringar). Parkeringsplatserna hamnar lite längre från Coop-butiken men ändå inom ett rimligt gångavstånd. I detta alternativ hamnar in- och utfarten i den signalreglerade korsningen vilket kräver ytterligare trafiksignaler.

1.4 Förväntat resultat

En ökad trygghet och tillgänglighet till torget för de boende, lokala handlare och besökare.

Torget behöver tydliggöras i sin funktion så att det blir levande, inbjudande och kan användas för alla boende som en levande, tillgänglig och trygg yta.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Uppföljning genom ny trygghetsvandring samt rapportering från polisen avseende utveckling av insatser och rapporterade brott.

2. Organisation för insatsens genomförande

Projektledare från Trafikkontoret, dels från avdelningen Trafikplanering, dels från avdelningen Infrastruktur. Drift- och underhållsingenjör samt landskapsarkitekt från Trafikkontoret, avdelningen Stadsmiljö. Samverkan med utredare, parkingenjör och preventionssamordnare på Skarpnäcks stadsdelsförvaltning samt kommunpolis och Stockholmshem. Utredande och projekterande konsulter.

3. Koppling till styrdokument och andra satsningar

*Pilottorget finns beskrivet i stadsdelens samverkansöverenskommelse med polisen, som ett av de speciellt otrygga områdena i stadsdelen.
I det lokala utvecklingsprogrammet är hela Skarpnäck ett prioriterat område.*

4. Tidplan

Aktivitet	Tid
Förstudie	mars-april 2018
Fortsatt utredning och projektering	juli-okt 2018
Anläggande	okt 2018-juni 2019
Uppföljning och utvärdering	sept-nov 2019
Slutredovisning	dec 2019

5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Den totala investeringskostnaden bedöms bli 1,7 mnkr. Utredning och projektering samt visst anläggningsarbete utförs under 2018, resterande anläggningsarbete 2019. Fördelningen i kostnader bedöms bli 0,6 mnkr för 2018 och 1,1 mnkr för 2019. Kostnaderna fördelas på utredning, projektering samt utförande där det bl a anläggs rörliga hinder, fasta hinder, breddat gångstråk, trappa i nytt läge, omgestaltning till bilfritt torg, nya planteringar och cykelställ.

6. Påverkan på framtida driftkostnader

Nya planteringar samt underhåll av rörligt hinder bedöms öka trafiknämndens utgifter med 0,15 mnkr per år.

7. Innovation och eller uppväxling

Övriga upplysningar

Klicka här för att ange text.