

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2018

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Trafiksäkerhet och trygghet, Taxingeplan, Spånga-Tensta.
Sökt belopp:
6,0 mnkr

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Trafiknämnden	
Kontaktperson	Kontaktperson
Ted Ell	
Telefon	Telefon
508 26 519	
E-post	E-post
Ted.ell@stockholm.se	
Ev samverkan	
<p><i>Om insatsen till del ska genomföras genom annan nämnd/bolagsstyrelse ska överenskommelse om detta ha skett med berörd part, ange i så fall detta nedan.</i></p> <p><i>Avses medfinansiering ske av nämnd genom de särskilda trygghetsmedlen ska även samarbetande nämnd inkomma med en ansökan om medel. Lämpligen står en nämnd som huvudsökande med utförliga beskrivningar enligt dessa anvisningar som övrig/övriga nämnder kan hänvisa till och där ansökan från medsökande fokuseras på att beskriva de enskilda insatser som är aktuella.</i></p>	
<p>Trafikkontoret har för avsikt att samverka med centrumägaren FastPartner, trafikförvaltningen SLL, Tensta konsthall och stadsdelsförvaltningen kring gestaltning och genomförande av Taxingeplan.</p>	

Ansökan

<p>1. Beskrivning (mål och syfte)</p> <p><i>Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.</i></p>
<p>1.1 Behovsanalys/problembeskrivning</p> <p><i>Redogör för den platspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på</i></p>

vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram.

Mål

Ökad upplevd trygghet i Tensta centrum.

Problembild

I samband med den pågående upprustningen av Tenstagången har behoven av upprustning och omdaning av Taxingeplan blivit uppenbara.

Taxingeplan är beläget i anslutning till Tenstagången och Gullingeparken. Tillsammans med Tenstaplan utgör de tre delarna ”Tensta centrum”. Taxingeplan utgör en relativt undanskymd del av centrumet med en vändplan som också är angöring för varu- och persontransporter. Öppen droghandel och annan kriminalitet pågår i området vilket starkt bidrar till att platsen upplevs som otrygg. I stadsdelsförvaltningens LUP anges att Tensta centrum är stadsdelsområdets mest brottsutsatta stadsdel. Denna bild bekräftas av både polisen och stadens senaste trygghetsundersökning. I Tensta centrum har polisen sedan en tid också installerat övervakningskameror.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

Boende, besökare och verksamhetsutövare. Vid kontakt med företagarförening framkommer det att det finns stora problem med att bedriva verksamhet i området till följd av kriminalitet, droghandel och den otrygghet som det medför.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Ny läktartrappa/gradängtrappa

Ersätta den provisoriskt byggda gradängtrappan som förbinder Taxingeplan med Tensta torg. Dagens läktartrappa behöver rivas då den är i dåligt skick. Funktionen av den nya trappan blir samma som tidigare men med förbättrad tillgänglighet. Steghöjden i dagens gradängtrappa utgör en stor risk, ett exempel på detta är att en medarbetare inom räddningstjänsten fallit i trappan och brutit benet under pågående räddningsinsats. Den nya gradängtrappan görs med betongstomme som inte ska vara möjlig att ta sig in i. Sittdelarna av gradängtrappan görs träbeklädda.

Torgytan som används för olika typer av evenemang utvidgas och utformas för att få bort trafik och olovlig körning. Asfalten rivs och hela ytan justeras och får ny asfalt med ett nytt markmönster framtaget i samarbete med Tensta konsthall.

Skräpiga och dolda hörn tas bort genom den nya gestaltningen. Ny lekfull utrustning som lockar barn och ungdomar till torget. Ny vegetation i form av skira träd som medger god sikt och överblickbarhet över torgytan.

Ny skärm som avgränsar lastintaget till centrum från torgytan för att göra Taxingeplan mer städat och torglikt.

Ny belysning och ljussättning av torget och kringliggande byggnader.

Ett dialogarbete som riktar sig till särskilt identifierade målgrupper, bl.a. barn och unga kvinnor, har genomförts i samband med programarbetet för Grönare Stockholm-projektet Tenstagången och stadsdelsförvaltningens medborgardialog kring Gullingeparken. För att skapa en helhet kring genomförandet av alla ytor kring Tensta centrum kommer det tidigare dialogarbete tas tillvara och eventuellt kompletteras med nya dialogtillfällen. I dialogerna deltar stadsdelsförvaltningen för att anpassa arbetet efter lokala förutsättningar.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Genom ökad tillgänglighet i gradängtrappan görs den mer attraktiv och fler människor väljer att vistas där. Lekfull utrustning lockar barn och unga vilket kan bidra till ökad trygghet för kvinnor då man blandar olika grupper av människor. Förbättrad sikt över torget genom att man tar bort dolda hörn ökar tryggheten och förbättrar även för drift och underhåll vilket gör torget renare och trevligare. Den nya ljussättningen av torget bidrar till ökad trygghet och trivsel genom att man får bort upplevelsen av parkeringsplats och mörka dolda hörn. Minskad möjlighet för trafik på torgytan bidrar till ökad trivsel och trygghet på platsen.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

Dokumentation av nuläge/befintlig situation planeras. Efter projektets driftsättning planeras uppföljning och utvärdering av resultatet.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Insatsen är tänkt att utgöra en del i den pågående upprustningen av Tensta centrum som finansieras via särskilda medel från Grönare Stockholm.

Projektledare är områdesansvarig landskapsarkitekt. Projektledaren kommer samverka med centrumägaren FastPartner, trafikförvaltningen SLL, Tensta konsthall och stadsdelsförvaltningen vid planering, utformning och gestaltning av Taxingeplan.

3. Koppling till styrdokument och andra satsningar

Ansökan ska ligga i linje med i sammanhanget relevanta styrdokument och satsningar i staden. Beskriv kopplingar till exempelvis stadsdelsnämnds lokala utvecklingsprogram, samverkansöverenskommelser med polisen, hållbarhetskommisionens rapporter eller stadens trygghets- och säkerhetsprogram.

Taxingeplan och Tensta centrum utpekats i Spånga-Tenstas lokala utvecklingsprogram som stadsdelens mest otrygga och brottsutsatta plats. Detta bekräftas också av polisen då det ingår i deras förteckning över särskilt utsatta områden.

Tensta centrum har uppmärksammats för bristande trygghet vid ett stort antal trygghetvandringar.

Tensta centrum är också del av stadens satsning Grönare Stockholm och stadsdelsförvaltningen har genomfört ett arbete med medborgarbudget i intilliggande Gullingeparken.

4. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Tidplan	2018				2019			
	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4	Kv 1	Kv 2	Kv 3	Kv 4
Program								
Projektering			X					
Entreprenad				X	X	X	X	

5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Programarbete inklusive dialogarbete och samverkan: 0,5 mnkr

Projektering: 0,5 mnkr

Entreprenad: 5,0 mnkr

Programarbetet kommer utreda insatsernas art och omfattning och tydliggöra kostnader inför projektering och genomförande.

Utöver ovanstående budget bidrar Trafikförvaltningen SLL med åtgärder i form av ny förbättrad belysning på sin egen fastighet invid Taxingeplan. Ellevio bidrar med 0,4 mil till extra satsning på belysning.

6. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Projektet förväntas leda till lägre framtida driftkostnader då de nya ytorna utformas för rationell och effektiv drift.

7. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetsskapande insatser och det ses som en fördel

om pågående åtgärder går att växla upp

Arbetet med situationell brottsprevention kring Taxingeplan kan utgöra ett pilotprojekt för att utveckla metoder, arbetssätt och goda exempel då flera parter samverkar kring utsatta platser i ytterstaden.

Övriga upplysningar