

Trafiknämnden
2017-11-23

Skrivelse

Trygghetsinvesteringar

Cecilia Brinck m.fl. (M)

Det går förvisso relativt bra för Stockholm, men det går inte bra för alla stockholmare – utanförskap och otrygghet till följd av ökad kriminalitet har blivit vardag. I Husby har de lokala handlarna tvingats stänga sina butiker på grund av kriminalitet och upprepade trakasserier och enligt en enkät från Svenskt Näringsliv anser 55 procent av de tillfrågade företagen i Stockholm att brottsligheten är ett problem. Bland kvinnor är det 31 procent som känner sig otrygga där de bor.

Detta vill Moderaterna självklart ändra på. Vi menar att en del av lösningen finns i att säkerställa välskötta och attraktiva offentliga miljöer i staden, inte minst på och kring lokala centrum. Ett tillvägagångssätt som har rönt stor framgång i New York är inrättandet av så kallade Business Improvement Districts (BID). Motiven kan vara olika för olika platser, men målet är det samma: att skapa attraktiva och trygga platser genom samverkan mellan privat och offentlig sektor.

Moderaterna vill implementera en svensk modell på flertalet platser över hela Stockholm. Vi kallar det för *Trygg stad* – platssamverkan mellan stad, fastighetsägare, handlare och andra aktörer. I moderaternas budget för 2018 har vi även avsatt investeringsmedel för trygghetsskapande och attraktivitetshöjande stadsmiljöåtgärder, utöver de ytterligare 145,6 mnkr vi lägger på riktade trygghetsåtgärder i form av exempelvis trygghetsjour, klottersanering och belysning.

Vi har tidigare i en motion föreslagit att staden initialt börjar med 12 platser över hela Stockholm: Sergels torg, Husby, Rågsved, Farsta, Medborgarplatsen, Hässelby, Vårberg, Högdalen, Sättra, Kista, Tensta, Rinkeby. I arbetet ska ingå en anställd platsansvarig, städning, tillsyn, drift och underhåll, fysiska förbättringar, aktiviteter och tillfälliga möbleringar.

Två exempel på platser som har blivit otrygga och nu behöver rustas upp för att öka tryggheten är Kista och Akalla busstorg. Vilka strategier för preventiva åtgärder som finns och huruvida man har för avsikt att bygga bort den oro både boende och polisen känner kring områdena är dock okänt.

Därför önskar vi svar på följande frågor:

1. Vilka stadsmiljöåtgärder arbetar trafikkontoret med för att öka tryggheten på utsatta platser, t.ex. kring Kista eller Akalla busstorg?

2. Vad finns det för planer för en förbättrad belysning, klottersanering och renhållning som ett sätt att öka tryggheten?
3. Vilka åtgärder planeras tillsammans med polis och väktare för ökad trygghet?