

Medel för trygghetsskapande åtgärder

I kommunfullmäktiges budget för 2018 har samtliga nämnder och styrelser i uppdrag att kartlägga och initiera investeringar i stadens fysiska miljö inom det egna ansvarsområdet som bidrar till ökad trygghet samt att vidta riktade åtgärder i den fysiska miljön för att minska antalet brott och öka tryggheten.

Medel för särskilt prioriterade trygghetssatsningar har avsatts i *Central medelsreserv: 4. Till kommunstyrelsens förfogande för oförutsedda investeringsutgifter* och nämnder ska kunna ansöka om medel för att göra investeringar som bidrar till ökad trygghet.

Åtgärderna ska avse fysiska investeringar på mark, anläggning eller fastighet, kunna genomföras under 2018 samt utgå ifrån en lokal behovsanalys av tryggheten.

Samtliga nämnder kan i verksamhetsplan, tertiärrapport 1 och 2, ansöka i särskild beslutssats och i Agresso, om budgetjustering för trygghetsskapande åtgärder. Ansökan sker genom bilaga X där behovsanalys, bedömt resultat, tidplan samt beskrivning av investeringsutgifter framgår. Samråd ska ske med stadsledningskontoret innan ansökan skickas in för att trygghetskommissionen ska kunna vägleda och koordinera de trygghetsskapande insatser som planeras. Kommunstyrelsen behandlar ansökningarna genom prioritering utifrån hur väl underbyggd ansökan är.

För frågor och samråd kontakta trygghetskommissionen, trygghet@stockholm.se

ANSÖKAN OM INVESTERINGSMEDEL (CM4) FÖR TRYGGHETSSKAPANDE ÅTGÄRDER 2018

Nämnderna ska i sin ansökan redovisa insatsens utformning genom att redogöra för följande punkter.

Namn på insats:
Säker skolväg
Sökt belopp: 300000
Klicka här för att ange text.

Sökande nämnd	Ev medsökande nämnd
Farsta stadsdelsnämnd	Trafiknämnden
Kontaktperson	Kontaktperson
Thomas Kultti Gabriella Luoma	Mattias Wallbom
Telefon	Telefon
0768250511 0761218129	Klicka här för att ange text.
E-post	E-post
Thomas.kultti@stockholm.se Gabriella.luoma@stockholm.se	Mattias.wallblom@stockholm.se
Ev samverkan	
Farsta stadsdelsförvaltning, trafikkontoret, Familjebostäder, utbildningsförvaltningen och polisen i Farsta	

Ansökan

1. Beskrivning (mål och syfte)

Ansökan ska innehålla en tydlig och detaljerad beskrivning av den tänkta åtgärden med övergripande mål och syfte. Underrubrikerna i beskrivningen ska ge en tydlig koppling mellan den lokala behovsanalys som gjorts och det resultat som förväntas.

1.1 Behovsanalys/problembeskrivning

Redogör för den platsspecifika problembeskrivningen som underbygger varför en investering behövs och på vilket sätt en analys av lokala förutsättningar och behov har tagits fram.

Utsmycka en gångtunnel i Fagersjö med motiv som tas fram tillsammans med boende i området. Samt beskära eventuell växtlighet som försämrar sikten och den belysning som finns.

Syfte: öka känslan av trygghet för den som passerar i gångtunneln.

Övergripande mål: att tunneln ska kännas trygg och estetiskt tilltalande genom att se över belysning, utsmyckning och anslutande ytor. Att smycka tunneln med hållbara och tåliga material gör inte bara miljön intressant utan också mer ekonomiskt fördelaktigt att underhålla då kostnader för klottersanering och skadegörelse minskar.

Farsta stadsdelsförvaltning, trafikkontoret, Familjebostäder, utbildningsförvaltningen och polisen i Farsta har utifrån förvaltningens lokala Brå bildat en arbetsgrupp som ska analysera otrygghetsfaktorer i stadsdelen Fagersjö. Detta för att stadsdelen bland annat prioriteras i förvaltningens lokala utvecklingsprogram (LUP). Fagersjö sticker även ut i samverkansöverenskommelsen som framtagits tillsammans med lokalpolisområde Farsta. I stadens trygghetsmätning ligger Fagersjö högst gällande oro för våld eller överfall i den offentliga miljön samt känslan av otrygghet i bostadsområdet. Även vad gäller olika ordningsstörningar så ligger Fagersjö ofta i överkant. Medborgardialoger med boende i området har också genomförts av familjebostäder, förvaltningen och polisen.

Arbetsgruppen har träffats vid flertalet tillfällen. Vid två av dessa tillfällen har deltagarna diskuterat och gått igenom varandras lägesbilder för att bilda oss en gemensam uppfattning om vad som skapar otrygghet i Fagersjö. Därefter har vi på ett möte lyft upp allt som framkommit i respektive kartläggning och sedan enats kring en gemensam lägesbild och kring vad vi ska göra en problemanalys om. För att systematiskt komma fram till vad otryggheten beror på använder sig gruppen av metoden *5 gånger varför*. Bland annat så behandlade gruppen vad som anses som otrygga platser i Fagersjö utifrån vårt material och från vår lägesbild. Gruppen lyfte bland annat att parkvägar och gångtunnlar kan upplevas som otrygga.

Under månadsskiftet mars/april 2017 genomförde lokalpolisområdet medborgardialoger i Farsta stadsdelsområde. Där framkom det att Fagersjö är ett av de områden som visar på ökad otrygghet både kvälls- och dagtid och ökningen berodde till stor del på att okända personer rör sig i området. I Fagersjö förekommer också viss oro hos föräldrar att låta barn gå hem ensamma då hotfulla yngre vuxna och ungdomar väcker oro.

Dessutom upplever elever i Fagersjöskolan och deras föräldrar att skolvägen från bostadsområdena vid Ejdervägen och Gräsandsvägen känns otrygg. Skolvägen som ansluter till skolan går på parkväg och genom en gångtunnel. Framför allt tunneln upplevs otrygg då den är mörk, nerklottrad och att är dålig sikt vid tunnelns mynning.

1.2 Berörd målgrupp/område

Ange den/de målgrupper och den/de områden som insatserna riktar sig till/mot. Både allmänna och särskilda målgrupper ska specificeras. Redogörelsen ska även skatta storleken på de målgrupper som berörs - exempelvis hur många unga som bor i ett område eller antalet personer som passerar en viss plats.

I Fagersjö bor cirka 3000 invånare. Många boende i området passerar den gångtunnel som arbetsgruppen vill utsmycka. Boende passerar den då de ska ta sig till busshållplatsen, skolan, parkleken, fritidsgården, mötesplatsen, och den lokala pizzerian. Målgruppen som kommer att delta i att utsmycka tunneln kommer vara barn i förskoleåldern, ungdomar och äldre. I området finns 4 kommunala förskolor med cirka 200 inskrivna barn. På Fagersjöskolan går det cirka 250 elever och det finns en fritidsgård för unga som går i årskurs sex till nio. De äldre kommer att nås via den seniorverksamhet som finns i området.

Stadsdelen har många barn och unga. Om man ser till barn i åldern 0-5 år så ligger stadsdelen på 9,2 procent att jämföra med stadens snitt på 7,8 procent. Andelen barn och unga mellan 6-15 år ligger på 14,5 procent att jämföra med stadens snitt på 10,3 procent. Andelen vuxna mellan 25-64 år ligger på 55,3 procent att jämföra med stadens snitt på 57,8 procent. Andelen äldre, 65 år och uppåt ligger på 9,9 procent att jämföra med stadens snitt på 14,6 procent.

1.3 Beskrivning av insatsen

Redogör för platsen för insatsens utformning samt hur insatsen ska realiseras.

Innan ansökan lämnas in ska samråd ske med andra berörda förvaltningar om insatsernas genomförbarhet, vilket ska beskrivas här.

Insatsen ska förhålla sig logiskt till ovan beskrivna problembild och de resultat som förväntas. Om någon form av medborgardialog ska användas i processen beskrivs även det här.

Platsen är i huvudsak en tunnel i Fagersjö som utgör ett huvudstråk för barn och unga som passerar tunneln då det är deras skolväg. Gångtunneln är en viadukt under Havsörnsvägen och knyter an till bostadshuset på Ejdervägen och Gräsandsvägen.

Den konstnärliga delen av projektet är tänkt att projektledas av en konst- och media-pedagog som håller workshops tillsammans med tre olika åldersgrupper. Barn, ungdomar och äldre. Lokal för workshopen finns då den kan hållas på mötesplatsen. Målningarna till gångtunneln ska representera Fagersjö och sprida både glädje och trygghet till förbipasserande. Den konstnärliga delen kommer att bekostas av särskilda demokratimedel.

För den tekniska delen gällande belysning och ljussättning av konsten samt material som skyddar verken kommer trafikkontoret att ansvara för. Det är för dessa tekniska delar som vi härmed söker investeringsmedel.

1.4 Förväntat resultat

Beskriv de positiva resultat och effekter som insatsen ska generera för målgruppen. Som exempel kan detta handla om ökad känsla av trygghet för kvinnor på ett torg vilket leder till fler kvinnor som rör sig på torget.

Att de som passerar tunneln ska uppleva platsen som trygg är det primära. Ett annat förväntat resultat är att skadegörelse och klottersanering kommer att minska. Det i sin tur bidrar till att motverka skadegörelse i enlighet med teori om "Broken windows theory". Teorin går ut på att nedskräpade miljöer lätt hamnar i en negativ spiral med mer skräp, klotter och annan skadegörelse.

En annan aspekt är att projektet kan stärka den gemensamma känslan av samhörighet i bostadsområdet. En stolthet och gemensam känsla för sitt bostadsområde kan i förlängningen leda till minskad brottslighet och ökad trygghet.

1.5 Uppföljning och utvärdering

Beskriv hur och när uppföljningen och utvärderingen av insatsen ska göras samt hur de avses dokumenteras och spridas.

En fotodokumentation av platsen innan och efter färdigställt projekt kommer att genomföras. En del av uppföljning kommer också vara att se över antalet anmälningar för klottersanering. Dessutom kommer en uppföljning göras under årets mörkare månader för att bedöma hur platsen upplevs när det är mörkt. Målet är ett förbättrat resultat i kommande trygghetsmätning.

Eleverna kommer också att få svara på frågor om deras skolväg upplevs som tryggare efter färdigställt projekt. Projektet kan spridas till andra skolor i stadsdelsområdet med liknande skolvägar och miljöer.

2. Organisation för insatsens genomförande

Beskriv kortfattat den organisation som ansvarar för att genomföra insatsen samt ansvarar för att följa upp dess effekter. Om samverkan sker med lokala aktörer i arbetet ska detta beskrivas under denna punkt, exempelvis fastighetsägare, civilsamhälle, polis.

Farsta stadsdelsförvaltning är projektägare. Stadsdelsförvaltning, trafikkontoret samt Familjebostäder bildar en styrgrupp inklusive sakkunniga på belysningstekniska- och trygghetsfrågor. Till styrgruppen rekryteras en projektledare med kompetens inom processledning av konst och kultur i offentliga miljöer.

3. Koppling till styrdokument och andra satsningar

Ansökan ska ligga i linje med i sammanhanget relevanta styrdokument och satsningar i staden. Beskriv kopplingar till exempelvis stadsdelsnämnds lokala utvecklingsprogram, samverkansöverenskommelser med polisen, hållbarhetskommisionens rapporter eller stadens trygghets- och säkerhetsprogram.

Projektet ligger inom ett av två högprioriterade områden inom Farsta lokala utvecklingsprogram där trygghetsfrågor för allmänheten är en prioriterad fråga. Arbetet är även sanktionerat av Farsta lokala Brå.

I trygghetsmätningen sticker Fagersjö ofta ut i olika trygghetsfrågor i negativ bemärkelse. Vad gäller känslan av otrygghet i bostadsområdet så känner sig invånarna i Fagersjö i högre utsträckning otrygga eller mycket otrygga (18%) jämfört med stadsdelsområdet som helhet (7%). Andelen som ganska ofta eller mycket ofta känt oro att utsättas för överfall eller våld i den offentliga miljön är högst i Fagersjö och ligger på 28 procent att jämföra med stadsdelsområdet där andelen är 18 procent.

4. Tidplan

Ansökan ska innehålla en tidplan med identifierade faser i insatsens genomförande från start till uppföljning och slutredovisning.

Maj-juli: planering och förarbete

Augusti: uppstart av projektet med bland annat workshops

September-december: montering av ljuskällor och montering av emaljplåtar

Oktober-November: bilderna skickas till tryckeri, bilderna monteras

December- utvärdering av projektet

5. Beskrivning av utgifter och eventuell medfinansiering

Ansökan ska redovisa insatsens totala investering uppdelat på relevanta kostnadsposter och år. Eventuell egen medfinansiering redovisas och extern medfinansiering redovisas i förekommande fall.

Om insatsen till del ska genomföras av annan nämnd eller bolagsstyrelse ska denna del specificeras.

Material:

- Emaljpanel med färgtryck, 7200 kr/st á 30st (15st på var sida i tunneln som är 19m lång)
- Installation: ca 10000-15000 kr inklusive material
- Belysning :50000 kr

Total kostnad: 276000 kr. Vi ansöker om 300000 kr för att inkludera oförutsedda utgifter.

Trafikkontoret avsätter 10 timmar/månad i arbetstid.

Familjebostäder medfinansierar projektet med demokratimedel som ersätter den media- och konstpedagog som får projektleda den konstnärliga delen.

6. Påverkan på framtida driftkostnader

Av ansökan ska det framgå om och/eller hur insatsen kan förväntas påverka nämndens eller annan nämnd/styrelses framtida driftutgifter/kostnader, inklusive kapitalkostnader. Kompensation för kapitalkostnader beaktas i särskild ordning i samband med kommande verksamhetsplaner.

Uppskattad framtida kostnad för drift och underhåll, 5000 kronor/år.

7. Innovation och eller uppväxling

Ansökan får gärna visa på innovation och nya typer av trygghetskapande insatser och det ses som en fördel om pågående åtgärder går att växla upp

Projekt säker skolväg är en av flera planerade åtgärder för att öka tryggheten i den offentliga miljön i Fagersjö. Det är också ett projekt som handlar om demokratisk utformning av det offentliga rummet.

Övriga upplysningar

Likande upprustning och utsmyckning av mur vid Fagersjöskolan har gett ett mycket bra resultat i att delen av skolgården blivit skolan ”finaste plats” och inget klotter på den delen av muren. Se bifogad bild

