



Handläggare
Gabriel Lagerström de Jong
Utredningsenheten

Diarienummer
2018KS/0347

Ansökan om kommunal medfinansiering för ombyggnation av en trafikbrygga på Hasselkobben

Förslag till beslut

Hasselkobbens Fastighetsägareförening ansökan om medfinansiering om 1 275 000 kronor avslås.

Beslutsnivå

Kommunstyrelsen

Sammanfattning

Hasselkobbens Fastighetsägareförening har sökt medfinansiering om 1 275 000 kronor för att upprusta och genomföra en ombyggnation av den brygga på ön som trafikeras av Waxholmsbolaget. Då bryggan är en trafikbrygga för Waxholmsbolaget och ombyggnationen ska genomföras så att bryggan överensstämmer med Waxholmsbolagets riktlinjer, bör Stockholms läns landsting ansvara för att bryggan är brukbar. Summan som söks är också för hög för att belasta kommunstyrelsens budget för oförutsägbara händelser, varför förslaget föreslås avslås.

Bakgrund

Föreningen söker 1 275 000 kronor för medfinansiering för Hasselkobbens trafikbrygga som uppges vara i behov av modernisering och ombyggnation.

Ärendebeskrivning

Hasselkobbens Fastighetsägareförening är en ekonomisk förening, etablerad under 1950-talet. Föreningen söker medfinansiering för Hasselkobbens trafikbrygga som uppges vara sliten och i behov av modernisering och ombyggnation. Trafikbryggan är en Waxholmsbrygga och ångbåtsbrygga som trafikeras reguljärt utefter leden Stavsnäs - Runmarö - Sandhamn - Harö.

Waxholmsbolaget trafikerar ön vilket bidrar till kollektivt resande i skärgården och förenklar boendet på ön. Hasselkobbens Fastighetsägareförening söker bidrag för renovering och modernisering av öns trafikbrygga. Genom moderniseringen kan bryggan anpassas till dagens fartyg med stävförhöjning och andra riktlinjer enligt Waxholmsbolagets instruktioner.

Waxholmsbolaget och föreningen har fört en dialog om hur bryggan ska byggas om, vilket i korthet innebär att hörnet för bogtillägg utgår för att förbättra förhållandena för de fartyg som huvudsakligen trafikerar bryggan.

Hasselkobbens fastighetsägarförening har ansökt hos kommunen om 1 275 000 kronor för ombyggnation och modernisering för den av Waxholmsbolaget trafikerade bryggan på ön. Föreningen beräknar kapitalinsatsen från medlemmarna till 150 000 kr. Utöver det har föreningens medlemmar planerat att utföra eget arbete till ett budgeterat belopp om 300 000. De har också ansökt om 825 000 kronor från Stockholms läns landsting. Den sammanlagda kostnaden uppgår till 2 550 000 kronor enligt bifogade uppgifter.

Bedömning

Enligt Värmdö kommuns Policy för föreningsbidrag och kommunal medfinansiering ska föreningsbidrag och medfinansiering vara av allmänt intresse och ha anknytning till kommunens område och dess medlemmar. Policyn ger föreningar möjlighet att ansöka om stöd i syfte ”att ge föreningar möjlighet att vidta förbättringar för ökad möjlighet att ta emot besökare och öka kommunens tillgänglighet till fritidsliv och föreningsliv, exempelvis genom infrastruktursatsningar”. Trots att ansökan kan anses stämma överens med kommunens mål föreslås ansökan avslås.

En av anledningarna till att bryggan behöver moderniseras är till exempel att de nyare Waxholmsbåtarna kräver solidare bryggor vid stävförtöjning. Kostnaden att modifiera Hasselkobbens brygga är enligt de inlämnade uppgifterna hög och det är främst upp till Stockholms läns landsting, att finansiera anpassningen av Waxholmsbolagets trafikerade bryggor så att de överensstämmer med deras riktlinjer. Utöver det så är den ansökta summan för hög för att belasta kommunstyrelsens budget för oförutsägbara händelser, vilket är budgeten som används vid medfinansiering. Då det totalt finns 1 miljon kronor undansatt i kommunstyrelsens budget för oförutsägbara händelser blir den ansökta summan på 1 275 000 kronor en för stor summa för att belasta denna budget.

Landstingets ansvar och den höga summan ligger till grund till varför ansökan föreslås avslås.

Ekonomiska konsekvenser

Den efterfrågade summan om 1 275 000 kronor skulle innebära stor belastning för kommunstyrelsens budget.

Konsekvenser för miljön

Att bygga om bryggan skulle ha negativa konsekvenser för miljön. Den planerade ombyggnationen skulle innebära att tungt material ska fraktas till ön och arbetet innebär att miljön och naturen i området skulle påverkas negativt.

Konsekvenser för medborgarna

En ny trafikbrygga skulle underlätta trafiken till ön vilket anses ha positiva konsekvenser för såväl husägare som besökare.

Konsekvenser för barn

Inga särskilda konsekvenser för barn har identifierats utöver konsekvenser för medborgare.

Ärendets beredning**Handlingar i ärendet**

Nr	Handling	Biläggs/Biläggs ej
1	Ansökan om kommunal medfinansiering till ombyggnad och modernisering av trafikbrygga på Hassellkobben	Biläggs

Sändlista för beslutsexpediering

Hasselkobbens Fastighetsägareförening

Camilla Broo
Kommundirektör

Petra Asplund Eriksson
Sektorchef ekonomi