

Tyresö kommun
Kommunstyrelseförvaltningen
Göran Norlin
Miljö- och trafikchef
08-578 297 80
goran.norlin@tyreso.se

TJÄNSTESKRIVELSE
2018-04-23
1 (7)

Diarienummer
2018/KSTK 0030 80

Kommunledningsutskottet

Svar på "Remiss inför trafikförändringar i SL- trafiken 2018/2019 (T19)" dnr SL 2017 0653

Förslag till beslut

- Tekniska kontorets skrivelse antas som kommunledningsutskottets svar på SLL-Trafikförvaltningens "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (~~T18~~)" dnr: SL 2017-0653.


T 19

de

Kommunstyrelseförvaltningen



Bo Renman
Kommundirektör



Britt-Marie Lundberg-Björk
Chef, tekniska kontoret

Sammanfattning

Tyresö kommun har erhållit "Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)" dnr: SL 2017-0653. Kommunen ges möjlighet att yttra sig över förändringsförslagen. Yttrandet ska vara SLL-Trafikförvaltningen tillhanda

senast 28 maj 2018. Södertörnskommunerna har tagit fram ett gemensamt svar och tekniska kontoret/kommunstyrelseförvaltningen ett kommunspecifikt svar.

Södertörnskommunerna växer starkt med fler bostäder och medborgare, fler företag och fler jobb och har just nu en snabbare företagstillväxt än Stockholms län i sin helhet. Södertörnskommunerna anser att kollektivtrafiken, och de avtal som styr den, behöver anpassas och utvecklas utifrån kommunala bebyggelseplaner både vad gäller bostäder och arbetsplatser. Kollektivtrafiken behöver finnas som ett tydligt och attraktivt färdmedelsval redan från början, innan hela områden är utbyggda. Pendeltågstrafiken är ryggraden i kollektivtrafiken för större delen av Södertörn och det är viktigt att den fungerar och är pålitlig. Men på Södertörn finns två kommuner (Tyresö och Nykvarn) samt många bostadsområden som saknar SL-spårbunden trafik in mot Stockholm. En attraktiv och tillgänglig busstrafik är extra viktig för dessa kommuner, områden och platser.

Specifikt för Tyresö är de planerade förändringarna både positiva och negativa för tyresöborna. Negativt är att nattbuss 491 förslås trafikera endast till/från Slussen men inte T-centralen. Positivt är att Brakmarsvägen och Raksta äntligen trafikeras, dock negativt att den trafikeras med en egen linje (817) och endast delar av dagen. Vi utgår från linje 817 bara är ett första steg i utvecklingen av kollektivtrafik till den kommundelen. Positivt med fler turer på linje 824 mellan Tyresö C och Strandängarna. Likaså positivt med en ny linje 804 som snabbare trafikerar sträckan Strandängarna-Gullmarsplan. Men det får absolut inte leda till färre turer till och från Brevik som en utglesning av linje 805 betyder. Fler turer som trafikerar Stockholms city krävs för att eliminera obekväma byten vid Gullmarsplan. Sedan efterlyser Tyresö kommun även i år insatser för att åtgärda problemen med stående passagerare på flera linjer. Ökad turtäthet och bussar med fler sittplatser krävs på de drabbade linjerna. Ett annat krav från vår kommuns sida är bättre radiella förbindelser och att linje 172 ska utgå från Tyresö på sin väg till Huddinge och Flemingsberg.

Beskrivning av ärendet

Tyresö kommun har erhållit ”Remiss inför trafikförändringar i SL-trafiken 2018/2019 (T19)” dnr: SL 2017-0653.

Remissen kommer från SLL Trafikförvaltningen och redogör för förslag på trafikförändringar i kollektivtrafiken inför december 2018.

Slutligt remissvar ska ställas till SLL-Trafikförvaltningen (registrator.tf@sll.se) senast den 28 maj 2018. Ett Södertörngemensamt och ett Tyresöspecifikt svar har tagits fram som båda presenteras i denna tjänsteskrivelse.

Kollektivtrafikens utveckling på Södertörn

Södertörnskommunerna (Botkyrka, Haninge, Huddinge, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Tyresö) står gemensamt bakom detta ställningstagande vad gäller kollektivtrafikens utveckling på Södertörn som del av kommunernas egna remissvar på landstingets förslag till trafikförändringar i kollektivtrafiken 2018/2019 (T19).

Södertörnskommunerna växer starkt med fler bostäder och medborgare, fler företag och fler jobb och har just nu en snabbare företagstillväxt än Stockholms län i sin helhet. Det ställer höga krav på tillgänglighet och framkomlighet, inte minst för kollektivtrafiken som behöver vara effektiv. Pendeltågstrafiken är ryggraden i kollektivtrafiken för större delen av Södertörn och det är viktigt att den fungerar och är pålitlig. Stockholm Norvik Hamn kommer att ge fler arbetstillfällen och ökad bostadsproduktion i stationsnära lägen. Med en lastbil var 19:e sekund behövs dubbelspår på Nynäsbanan för att minska trycket på vägarna 73, 225 och 226. Utvecklingen av kollektivtrafiken behöver understödja hela den bebyggelseutveckling som sker på Södertörn och etapplösningar behövs fram till dess att stora infrastrukturprojekt är färdigställda såsom Tvärförbindelse Södertörn, ny passage över Södertälje kanal och Spårväg Syd. Detta är avgörande för att binda ihop regionen, bryta segregation och utanförskap samt förbättra matchningen på arbetsmarknaden.

Södertörnskommunerna anser att kollektivtrafiken, och de avtal som styr den, behöver anpassas och utvecklas utifrån kommunala bebyggelseplaner både vad gäller bostäder och arbetsplatser. Kollektivtrafiken behöver finnas som ett tydligt och attraktivt färdmedelsval redan från början, innan hela områden är utbyggda. Utbudet kan sedan utvecklas allt eftersom efterfrågan ökar. Vi anser

också att det bör finnas en valmöjlighet mellan spår och buss i stråk med många resenärer. Det skapar en robusthet i kollektivtrafiksystemet vid störningar. För stråk med många resande och där spårtrafik saknas in mot Stockholm är det extra viktigt att öka framkomligheten för och bibehålla direktbussarna, med goda omstigningsmöjligheter i centrala Stockholm. Alternativen till attraktiv busstrafik är ett omfattande resande med bil, vilket begränsar kapaciteten på vägarna in mot Stockholm.

Det är angeläget att planerade stombusslinjer enligt Stomnätsplanen startas och att identifierade stråk byggs om för att möjliggöra detta, ett exempel är framkomlighetsproblemen för buss på väg 73 och väg 226. Åtgärder för ökad framkomlighet för stombussarna ger stora samhällsekonomiska vinster. Den långsiktiga inriktningen ska vara att de regionala stadskärnorna Flemingsberg, Haninge, Kungens kurva och Södertälje knyts samman med attraktiv kollektivtrafik. Det är idag en ineffektiv kollektivtrafik för den som vill resa på tvären mellan viktiga målpunkter på Södertörn, vilket leder till mycket långa resider och därmed en konkurrensfördel för bilen.

Från hela Södertörn, såväl som regionen i stort, behövs effektiva förbindelser med tåg till och från viktiga start- och målpunkter i norra delen av Stockholmsregionen till exempel till Arlanda och Uppsala, för att stärka den storregionala tillgängligheten.

På Södertörn finns två kommuner (Tyresö och Nykvarn) samt många bostadsområden, glesbygd och skärgård som saknar SL-spårbunden trafik in mot Stockholm. En attraktiv och tillgänglig busstrafik är extra viktig för dessa kommuner, områden och platser.

Både Flemingsberg och Gullmarsplan är idag viktiga knutpunkter och kommer bli större i framtiden. Södertörnskommunerna är positiva till tunnelbanans utbyggnad och ombyggnaden av Gullmarsplan, förutsatt att minst den kapacitet som finns idag kvarstår. För att säkerställa knutpunkten Flemingsberg i framtiden måste planering ske för att understödja och omhänderta denna utveckling.

Trafikförändringar för Tyresöborna

Direkt under varje rubrik och angiven busslinje står Trafikförvaltningens resonemang om föreslagen trafikförändring. Därefter kommer tekniska kontorets/kommunstyrelseförvaltningens kommentarer.

Linje 491 Centralen – Nyfors

Nattlinje 491 övervägs alla vardagar kortas av och vända i Slussen och inte trafikera Centralen. Det beror på kapacitetsbrist på Vasagatan och den kommande ombyggnation som snart ska påbörjas samt att dagens lösning med olika hållplatser i Slussen är otydligt för resenärerna.

Kommentarer:

Tyresö kommun har svårt att se att kapacitetsbrist kan vara skälet för att inte trafikera centralen under nattetid. Det självklara är att nattbussarna trafikerar både T-centralen och Slussen.

Linje 824 Handterminalen – Trollbäcken – Tyresö centrum – Tyresö strand

Linjen övervägs att få fler turer under kvällstid på delsträckan Strandängarna-Tyresö centrum.

Kommentarer:

Tyresö kommun ser positivt på ökad turtäthet.

Linje 821 Tyresö C – Älta – Sickla strand – Forum Nacka – Nacka sjukhus

Linje 821 övervägs att börjar trafikera ny hållplats vid Hedvigslunds torg. Detta för att skapa kortare gångavstånd och en direkt bussförbindelse till/från kommuncentra i Nacka och Tyresö. Hållplats Lovisedalsvägen slopas för linjen.

Kommentarer:

Inga synpunkter.

Ny linje 817

Förslag övervägs på ny linje för att trafikförsörja Raksta. Linjen Utgår från Tyresö kyrka och framförs Brakmarsvägen fram till ny vändplan belägen vid Uddby strandväg. Längs med linjesträckningen kommer det att finnas två hållplatser belägna på Brakmarsvägen. Linjen planeras att få anslutning till/från linje 875 samt även linje 815C under högtrafik vid Tyresö kyrka.

Kommentarer:

Tyresö kommun ser mycket positivt på att Brakmarsvägen äntligen trafikeras. Vi anser dock att linjen borde integreras med befintlig linje 875 för att resande ska slippa extra byten och för att få ett bra reseutbud under hela dagen, inte bara under rusningstrafik som linje 817 planeras för. Tyresö kommun utgår från att den nya linjen till Raksta bara är ett första steg i utvecklingen av kollektivtrafik till den kommundelen.

Ny linje 804

Förslag på att linje 814 läggs ned övervägs på delen Strandängarna-Hedvigslund och ersätts av ny linje 804. Linje 804 framförs som idag från Strandängarna till Gullmarsplan med skillnaden att den inte framförs via Älta utan får samma linjeföring som linje 805 på delen Strandallén-Gullmarsplan och omvänt. Dessa två linjer skulle då bilda ett jämnt intervall på gemensam sträcka i båda riktningar och innebära fler turer och ökad tillgänglighet samt minska restiden för boende i Tyresö strand. Det kommer att bli en omfördelning från linje 805 till 804. Några avgångar som har maxbelastning på morgonen kommer att flyttas över till linje 804. Under förmiddagens högtrafik överförs en del resurser från linje 805 som idag startar vid Tyresö skola. På delen Strandallén-Gullmarsplan ökar antalet turer med fyra avgångar mot idag och minskar med motsvarande antal avgångar vid hållplatserna Tyresö skola, Lagergrens väg samt Videvägen.

Kommentarer:

Tyresö kommun ser delvis positivt på förändringarna då det blir lättare och snabbare för resande från Strandängarna till Gullmarsplan och att maxbelastningen på sträckningen fördelas på fler turer. Men det får absolut inte leda till försämringar på Brevikshalvön, det vill säga färre turer till och från Brevik. Flyttas avgångar från linje 805 torde det ju vara en utglesning av trafiken på Brevik, vilket inte är acceptabelt.

Övriga kommentarer:***Citybussarna***

Tyresö kommun vill se betydligt tätare avgångar av de linjer som trafikerar Stockholm city då eliminering av byten vid Gullmarsplan är en nyckel för att göra kollektivtrafiken mer attraktiv.

Stående passagerare

Tyresö kommun får väldigt ofta in klagomål och synpunkter från resenärer som regelbundet får ståplats på bussen hela vägen från start till mål på linjer som trafikerar både Gudöbroleden och Tyresövägen. Det är under all kritik att det fortgår så år efter år och är dessutom väldigt farligt om olyckan skulle vara framme. Enligt SL:s avtal med Nobina ska Nobina planera om trafiken om linjen regelbundet drabbas av trängsel och stående passagerare. Vi är medvetna om att en del turer (framförallt från Tyresö) bytt bussar från boggiebussar till ledbussar för att få fler sittplatser. Fortsatta åtgärder med ökad turtäthet och ledbussar krävs dock för att uppnå en acceptabel nivå. Bifogat finns en namninsamling, som gjorts av en privatperson och som skickats till kommunen, gällande situationen på citybussarna i allmänhet och 818 i synnerhet. Kommentarererna från de som skrivit under beskriver med all önskvärd tydlighet resenärernas och Tyresö kommuns frustration över situationen.

Radiella förbindelser

Utöka den radiella bussförbindelsen till/från Tyresö Vi har under en längre tid efterfrågat utökad radiell bussförbindelse till/från Tyresö. Vi har framför allt påpekat avsaknaden av förlängningen av busslinje 172 till Tyresö C. Linjen har benämnts som ”Linje N” i stornätsplanen och har där föreslagits en förlängning till Tyresö C. Linjen ska enligt förslaget ha Tyresö som start-/ändhållplats istället för Skarpnäck. Härigenom skulle Tyresö få en direkt förbindelse utan byten till en rad andra viktiga målpunkter. Det är ett krav från Tyresö kommuns sida att linje 172 ska utgå från Tyresö på sin väg till Flemingsberg och Huddinge så att vi får en tvärgående trafik.

För att ytterligare bättra på den radiella förbindelsen till/från Tyresö anser vi att det finns ett behov av en snabb bussförbindelse utan byte mellan Älvsjö station och Tyresö C. Resor mellan såväl södra- som norra förorter i Stockholm till/från Tyresö försvåras i dagsläget av att resan mellan Älvsjö station och Tyresö C tar ca 40 minuter i rusningstrafik och måste ske med byte i centrala Stockholm eller Norra Sköndal.

Nattrafik

Tyresö måste få en bättre och snabbare nattrafik till och från Stockholm som inte tar långa omvägar genom Skarpnäck och som har en bättre synkronisering med övrig trafikering till Östra Tyresö.