



Justering/Signatur

.....

§ 19

Näringslivsrådet

Svar på skrivelse från Helen Jäderlund Eckardt (L)

Ärendet och stadsdelsförvaltningens förslag finns redovisat i tjänsteutlåtande den 23 mars 2018.

Dnr 1.1-238-2018

Sammanfattning

Helen Jäderlund Eckardt (L) har inkommit med en skrivelse om förvaltningens näringslivsråd. Jäderlund Eckardt (L) skriver att det i förvaltningen upprättades ett näringslivsråd för 3 år sedan. Jäderlund Eckardt (L) menar att näringslivsrådet inte utsett någon representant från näringslivet till rådet. Jäderlund Eckardt (L) menar även att rådet inte har någon information över hur näringslivet i stadsdelsområdet ser ut samt hur många som måste resa på grund av brist på arbetsplatser. Jäderlund Eckardt (L) skriver även att det saknas en redovisning av satsningen på att få fler invandrarkvinnor att starta företag.

Förvaltningen presenterar statistik samt vilka, förutom nämndledamöter, som bjudits in till möten.

Beslut

Stadsdelsnämnden lägger anmälan till handlingarna.

Beslutsgången

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.

Särskilt uttalande

Ledamot Helen Jäderlund Eckardt (L) lämnade följande särskilda uttalande:

”Vi är mycket kritiska till att majoriteten inte följer upp sina projekt i Näringslivsrådet. Självklart ska skattepengar som används kunna följas upp. När man startar ett projekt ska det tydligt framgå hur projektet kan mätas och följas upp. Vi efterfrågar även en målbild, handlingsplan och en kartläggning av stadsdelen för att gynna företagande och få fler arbetstillfällen till stadsdelen. En kartläggning är grunden för att kunna agera för stadsdelens bästa. Ett Näringslivsråd måste naturligtvis jobba nära samman med företagare i stadsdelen. Representanter från Näringslivet ska naturligtvis sitta med i Näringslivsrådet. Vi anser även att kontakten med företagare har varit bristfällig vilket missgynnat arbetet. **Forts.**



Justering/Signatur

.....

Forts.

Vi bifogar den viktigaste informationen om stadsdelens brist på arbetsplatser som allvarligt påverkar trafiksystemen i Västerort. Informationen har hela tiden funnits tillgänglig i Stockholms statistik.”

Dag och nattbefolkning i stadsdelarna.

Stadsdel	Dagbefolkning	Nattbefolkning	Bor och arbetar i området	Inpendlare från		Utpendlare till		Nettopendling
				staden	andra kommuner	staden	andra kommuner	
Norrmalm	165026	41509	15255	71748	78023	16250	9950	123571
Östermalm	89921	37559	11285	36096	42540	17783	8485	52368
Kungsholmen	68703	42768	8012	28117	32574	24009	10747	25935
Rinkeby-Kista	43086	19027	4084	13815	25187	8545	6398	24059
Södermalm	94399	74263	19546	36229	38624	37441	17276	20136
Hägersten-Liljeholmen	45781	49214	7846	16589	21346	28265	13103	-3433
Skärholmen	9804	14882	2495	3137	4172	7799	4588	-5078
Spånga-Tensta	10572	16047	2197	3643	4732	8501	5349	-5475
Älvsjö	8425	14107	1546	3188	3691	8351	4210	-5682
Farsta	15601	27720	3903	5043	6655	16249	7568	-12119
Bromma	28520	41246	6488	9780	12252	23249	11509	-12726
Enskede-Vantör-Årsta	38544	52676	8699	13155	16690	29936	14041	-14132
Skarpnäck	9662	24981	3067	3014	3581	15943	5962	-15310
Hässelby-Vällingby	12787	34501	5716	3261	3810	18594	10191	-21714
Dagbefolkning= antal arbetsplatser								
Nattbefolkning= De som har jobb och bor i en stadsdel.								

Ersättaryttrande

Ersättare Carina Franke (KD) instämmer i (L):s särskilda uttalande.

Beslutsgången

Nämnden beslutade enligt förvaltningens förslag.