



Bilaga nummer
Till tjänsteutl./mem
av den 2018-05-22
Dnr E2018-01525

Bilaga 1
Gemensamt tjänsteutlåtande
Dnr KS 2018/630
Dnr E2018-01525
Dnr 2018-05750
Dnr 2018-006717
Dnr T2018-01103
Sida 1 (6)
2018-05-21

Stadsledningskontoret
Exploateringskontoret
Stadsbyggnadskontoret
Miljöförvaltningen
Trafikkontoret

Handläggare
Stadsledningskontoret
Anton Västberg
Telefon: 08-508 29 305

Till
Kommunstyrelsen

Exploateringskontoret
Johan Skutin
Telefon: 08-508 26 673

Stadsbyggnadskontoret
Jenny Kihlberg
Telefon: 08-508 27 379

Miljöförvaltningen
Helene Pettersson
Telefon: 08-508 27 496

Trafikkontoret
Anton Anander
Telefon: 08-508 26 237

Svenska kraftnäts ansökan om tillstånd att bygga och använda en kraftledning (nätkoncession för linje)

Remiss från Energimarknadsinspektionen (Dnr 2017-102674)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar följande.

1. Som svar på remissen "Svenska kraftnäts ansökan om tillstånd att bygga och använda en kraftledning (nätkoncession för linje)" hänvisas till vad som anförs i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.
2. Beslutet i ärendet justeras omedelbart

Sammanfattning

Svenska kraftnät har ansökt hos Energimarknadsinspektionen (Ei) om tillstånd att bygga och använda en kraftledning (nätkoncession för linje). Ansökan avser en 420 kV markkabelförbindelse, bestående av två 420 kV markkablar, mellan den planerade stationen Snösättra och station Högdalen i Stockholms stad. Svenska

kraftnät utreder i sin handläggning ledningens påverkan på samhällsbyggnad, miljö och människors hälsa.

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret ser positivt på att riva luftledningen och lägga en ny ledning under mark. Den sträckning som nu är aktuell överensstämmer med den som staden förordat i tidigare yttranden (Dnr 133-778/2017) och som bedöms få minst påverkan på omgivande verksamheter.

Kontoren vill dock betona ett antal synpunkter som kräver komplettering/hänsyn i samband med nedgrävning av den nya ledningen, vilka redovisas under ”Synpunkter och förslag” nedan.

Bakgrund

Svenska kraftnät har på regeringens uppdrag utrett hur stam- och regionnäten för el i Stockholms län ska utformas i framtiden. Utredningen antog namnet ”Stockholms Ström” och består av ett 50-tal delprojekt med syfte att utöka kapaciteten och driftsäkerheten i strömförsörjningen samt frigöra mark för exploatering.

Kommunfullmäktige godkände under 2009 (Dnr 315-2928/2008) ett avtal om projektet Stockholms Ström med Svenska kraftnät med flera ledningsägare. Avtalet reglerar bland annat stadens medfinansiering av projektet i syfte att bland annat frilägga mark för bostadsbebyggelse. Vid samma beslutstillfälle gavs exploateringsnämnden rätt att senare träffa ram- och genomförandeavtal med Svenska kraftnät, Ellevio AB (f.d. Fortum Distribution AB) och Vattenfall Eldistribution AB inom ramen för projektet Stockholms Ström. Intentionsavtalet innebär en medfinansiering från staden om totalt 946 miljoner kronor.

Staden svarade under 2015 (Dnr 133-1294/2015) samt under 2016 (Dnr 133-856/2016) på samrådsremiss avseende en ny 400 kV elnätetsförbindelse på sträckan Örby-Snösätra. I mars 2017 yttrade sig staden över Svenska kraftnäts ansökan om nätkoncession för sträckan Snösätra-Högdalen (Dnr 133-329/2017). Staden svarade även på ett kompletterat samråd enligt 6 kap miljöbalken i juni 2017 (Dnr 133-778/2017).

Staden har fått ärendet på remiss från Energimarknadsinspektionen för besvarande senast den 12 juni 2018.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts gemensamt av stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret.

Ärendet

Svenska kraftnät har ansökt hos Energimarknadsinspektionen (Ei) om tillstånd att bygga och använda en kraftledning (nätkoncession för linje). Ansökan avser en 420 kV markkabelförbindelse, bestående av två 420 kV markkablar, mellan den planerade stationen Snösätra och station Högdalen i Stockholms stad, se bild nedan. De luftledningar som idag finns i området och går söderut mot Snösätra kommer att rivras när olika nätförstärkningar i området är gjorda.



Figur 1. Utbyggnadsförslaget mellan den planerade stationen Snösätra och den befintliga stationen Högdalen

Föreslagen sträckning. Utdrag ur Svenska kraftnät MKB, sida 7:

Svenska kraftnät utreder i sin handläggning ledningens påverkan på samhällsbyggnad, miljön och människors hälsa.

Ärendet nås via nedanstående länk;

<https://www.ei.se/sv/for-energikonsument/el/Elnat/for-dig-som-berors-av-en-kraftledning/pagaende-arenden-om-att-fa-bygga-kraftledning/pagaende-arenden-2017/arende-2017-102674/>

Synpunkter och förslag

Stadsledningskontoret, exploateringskontoret, stadsbyggnadskontoret, miljöförvaltningen och trafikkontoret ser positivt på att riva luftledningen och lägga en ny ledning under mark. Den sträckning som nu är aktuell överensstämmer med den som staden förordat i tidigare yttranden (Dnr 133-778/2017) och som bedöms få minst påverkan på omgivande verksamheter. Ledningssträckan passerar inga skolor, förskolor eller liknande verksamheter, varken befintliga eller planerade.

Kontoren vill dock betona nedanstående synpunkter som kräver komplettering/hänsyn i samband med nedgrävning av den nya ledningen.

Detaljplan och övriga markfrågor

Detaljplanen för kvarteret Tippen m.m. (S-Dp 2015-19270- 54) pågår och i den finns planerat ett U-område för ledningen. Granskningsskedet är planerat till oktober/november 2018 och antagande bedöms ske kvartal 1 2019.

Exploateringskontoret har den 3 april 2018 fått in en ansökan om markanvisning från trafikförvaltningen på Stockholms Läns Landsting, som bland annat berör ett område som enligt gällande detaljplan är utlagt som industrispår T2, och som ligger direkt norr om föreslagen ledningssträcka. Kontoren har kännedom om att Svenska kraftnät och trafikförvaltningen har fört diskussioner kring avgränsningen sinsemellan och förutsätter att verksamheterna med det nu liggande förslaget kan samexistera och att utbyggnad av depå för tunnelbanan inte försvåras.

Exploateringsnämnden har lämnat en markanvisning till Stockholm vatten och avfall AB den 15 december 2016 som berörs av Svenska kraftnäts förslag. Kontoren förutsätter att Svenska kraftnät för en nära dialog med Stockholm Vatten och Avfall AB och att Svenska kraftnät planerar förläggningen och utförandet av ledningarna så Stockholm Vatten och Avfall AB:s pågående och utvidgade verksamhet inte försvåras.

Exploateringsnämnden har även lämnat en markanvisning till Suez recycling AB den 9 mars 2017 för utvidgning av verksamhetsområdet mot sydväst. Det markanvisade området är beläget intill Svenska kraftnäts föreslagna ledningssträckning. Kontoren förutsätter att Svenska kraftnät för en nära dialog med Suez recycling AB och att Svenska kraftnät planerar förläggningen och utförandet av ledningarna så Suez recycling AB:s pågående och utvidgade verksamhet inte försvåras.

Med anledning av verksamhetsområdets utvidgning kommer den gång- och cykelväg som idag löper direkt väster om Suez Recycling AB:s område att flyttas västerut. Exakt läge är inte fastlagt. Kontoren förutsätter att det kommer att vara möjligt att ha ett gång- och cykelstråk som är körbart även med bil eller annat större fordon över ledningarna.

Kontoren förutsätter även att användningen av den plana och öppna ytan i friområdet söder om Suez recycling AB:s område, som är viktig för områdets rekreativa värden, inte kommer att begränsas i användning för evenemang och liknande för allmänheten i annan mån än vad som följer av normala restriktioner kring markförlagd kraftledning.

Vidare vill kontoren påtala att motsvarande träd, buskar och markvegetation som Svenska kraftnät eventuellt behöver ta bort i ledningsgatan återplanteras på lämpligt sätt. Plan för återställande ska tas fram tillsammans med staden. Kontoren förutsätter att Svenska kraftnät kommer att stå för kostnaderna för återställandet.

Kontoren utgår från att åtgärder vidtas för att så långt som möjligt minimera påverkan under byggskedet, markföroreningar samt naturmiljön samt att Svenska kraftnät tar största möjliga hänsyn till ekologiska värden under konstruktions- och driftsfas.

Kontoren anser att det är angeläget att minimera arbetsområdets bredd för att begränsa projektets negativa påverkan på rekreativa och ekologiska värden.

Miljökonsekvensbeskrivning

I miljökonsekvensbeskrivningen för projektet under rubrik Naturmiljön har Svenska Kraftnät listat behovet av miljöprovtagning av jordmassorna. Kontoren vill poängtera att om förorenad mark upptäcks vid provtagning ska Stockholm stads miljö- och hälsoskyddsnämnd informeras. Anmälningsskyldighet råder sedan för eventuella efterbehandlingsåtgärder.

Vidare nämns under denna rubrik att ängspioplärkan är den enda rödlistade fågelart som observerats. Enligt Artdatabankens noteringar från perioden 2008- 2018 finns flera noteringar för följande rödlistade arter inom området Högdalstoppen; gulsparr (NT), rosenfink (VU), busksångare (NT), mindre hackspett (NT) och gröngöling (NT). Därutöver har ett flertal arter som är skyddsvärda ur ett Stockholmsperspektiv observerats såsom törnskata och stenskvätta. Med anledning av detta bör Svenska kraftnät så långt möjligt se till att fåglarnas livsmiljöer inte påverkas

negativt. Det bör vidare införas villkor om tidsperiod så att störande åtgärder som schaktning etcetera inte tillåts ske under häckningsperioden.

Nedläggningen av ledningen kommer enligt MKB:n leda till att vissa träd och buskar kommer behöva tas ned. Under rubrik Åtgärder bör därför tilläggas att Svenska kraftnät tar fram en återställandeplan för naturmarken som tas i anspråk vid nedläggningen av ledningen. I denna återställandeplan bör eftersträvas att kompensera för värden som försvinner samt skapa mervärden för såväl rekreativvärden och den biologiska mångfalden. Den sistnämnda med fokus på arter knutna till det öppna eller halvöppna landskapet.

Under rubrik Rekreation och friluftsliv anser kontoren att det är rimligt att Svenska kraftnät ombesörjer att friluftslivet leds om så att framkomligheten är tillfredsställande under byggtiden.

Kabelsträckningen passerar ett vatten/fuktstråk och hänsyn behöver tas på ett sätt så att dessa inte långsiktigt påverkas negativt.

Slutligen vill kontoren informera om att trafikkontoret ska kontaktas i god tid innan arbetet påbörjas om ledningsförläggningen och/eller schakten berör allmän gata.

Som svar på remissen ”Svenska kraftnäts ansökan om tillstånd att bygga och använda en kraftledning (nätkoncession för linje)” hänvisas till vad som anförts i stadsledningskontorets, exploateringskontorets, stadsbyggnadskontorets, miljöförvaltningens och trafikkontorets gemensamma tjänsteutlåtande.

Ingela Lindh
Stadsdirektör

Håkan Falk
Förvaltningschef
Exploateringskontoret

Anette Scheibe Lorentzi
Förvaltningschef
Stadsbyggnadskontoret

Gunnar Söderholm
Förvaltningschef
Miljöförvaltningen

Jonas Eliasson
Förvaltningschef
Trafikkontoret