

Handläggare
Anders Welin
08-508 265 70**Till**
Miljöroteln

Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2019-2023. Svar på remiss

Remissen

Stockholms stad har fått "Trafikverkets åtgärdsprogram enligt Förordningen om omgivningsbuller" på remiss. Kommunstyrelsen har översänt remissen till exploateringsnämnden för yttrande senast den 11 maj 2018.

Åtgärdsprogrammet har tagits fram enligt Förordningen (2004:675) om omgivningsbuller och ska omfatta högratifierade statliga vägar och järnvägar samt flygplatserna Arlanda, Landvetter och Bromma.

Åtgärdsprogrammet upprättas vart femte år och remissen gäller programmet för 2019-2023. Jämfört med det nu gällande programmet utökas omfattningen av åtgärdsprogrammet till att gälla all statlig väg och järnväg, även utanför de sträckor som omfattas av förordningen, samt även vibrationsstörningar. Programmet beräknas kunna förbättra situationen för ca 20 000 boende i landet som i dag utsätts för höga bullernivåer från statliga vägar och järnvägar genom åtgärder i form av bl. a bullerskärmar och fasadåtgärder. Dessutom bedöms åtgärder i form av tystare vägbeläggning och anpassat spårunderhåll kunna sänka bullernivåerna för ca 20 000 boende.

Vidare diskuteras bulleråtgärder vid andra miljöer än bostäder som skolor, parker, offentliga platser och rekreationsområden.

I förslaget till nationell plan för transportsystemet föreslås att ca 2800 miljoner kronor avsätts för bullerskyddsåtgärder längs befintlig väg- och järnväg under perioden 2018-2029.

Exploateringskontoret
Miljö och teknikFleminggatan 4
Box 8189
104 20 Stockholm
Telefon 08-508 265 70
Växel 08-508 276 00
anders.welin@stockholm.se
exploateringskontoret@stockholm.se
Org nr 212000-0142
stockholm.se

Exploateringskontorets synpunkter

Exploateringskontoret ser positivt på att Trafikverket åtgärdar bullerstörda miljöer. Bullerdämpande åtgärder i form av tystare vägbeläggning och anpassat spårunderhåll samt på längre sikt tystare fordon och vagnar skulle möjliggöra bostadsbyggande närmare befintliga vägar och järnvägar. Effekten av dessa kommande åtgärder kan dock motverkas av att trafiken troligen kommer att öka på väg och järnväg.

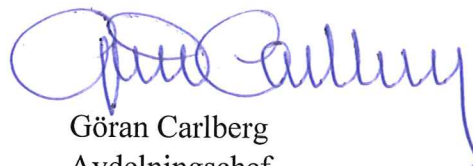
Det framgår inte i det föreslagna åtgärdsprogrammet när det pågående arbetet med detaljerade inventeringar av buller från väg- och järnväg bedöms bli färdiga i Stockholms län.

Exploateringskontoret konstaterar vidare att det är svårt att ur åtgärdsprogrammet utläsa vilka och hur stor del av de planerade åtgärderna, t ex lågbullrande vägbeläggning och spårslipning som berör Stockholms stad. Exploateringskontoret anser att det därför inte går att bedöma om åtgärdernas omfattning är tillräckliga.

Slut



Håkan Falk
Förvaltningschef



Göran Carlberg
Avdelningschef



Anders Johnson
Enhetschef