

Medborgarförslag

Inkom till Östermalms stadsdelsförvaltning den 21 maj 2018 via Insyn Sverige.
Dnr: 2018-362-1.2.4.

Rubrik: Medborgarförslag om kollektiva resor i Stockholms län

Jag har skrivit till olika partier angående kollektiva resor i Stockholms län och får olika svar varje gång.

Låt oss pensionärer få fria kollektivresor under lågtrafik. De fria resorna kan gälla exempelvis under lågtrafik, alltså måndag-fredag 9.30-15.00 och 19.00-24.00, samt dygnet runt på helger. Det är tider då kollektivtrafiken har minst resenärer.

I dag är det många pensionärer som har det tufft ekonomiskt och alla har inte råd med bil. Nio av tio pensionärer, ~ 90 procent, bor i sina egna hem.

Isolering och ensamhet förekommer mer och mer hos många pensionärer på grund av de inte har råd att umgås eller träffa andra människor och en bidragande orsak till detta är resekostnaderna. Fria kollektivresor för oss pensionärer skulle innebära; större rörlighet, frihet, flexibilitet och normalitet.

Att inte bli bunden vid hemmet utan kunna komma ut och på olika aktiviteter, och besöka släkt, vänner och har stor betydelse för psykiskt och fysiskt välmående.

Det är över 80 procent ålderspensionärer som har färdtjänst och många av dessa skulle välja kollektivtrafiken om den var gratis. Kostnaderna för fria resor för ålderspensionärer som har färdtjänst har man tillbaka mycket av att många skulle välja kollektivtrafiken i stället. Det finns också många andra fördelar med kollektivresandet för oss.

Vi slipper planera och boka resan, Vi slipper väntetid, Vi slipper särbehandling och socialt m.m.

Det skulle hjälpa oss mycket om det var gratis kollektivresor vissa tider.

För oss pensionärer är det sjukvården och kollektivtrafiken som är det som betyder mest för oss.

Det blir relativt små kostnader för kommunen. Den totala kostnaden blir inte så hög, eftersom många kommer att använda sig av den kollektiva trafiken i stället för färdtjänst, sjukresor, bil och taxi m.m. "Det här är bra för pensionärer och MILJÖN!".

Framförallt för fattigpensionärerna innebär de fria resorna en helt annan rörlighet.

Ge oss pensionärer frikort vid 65år med ex. tre års giltighet.

Klyftorna mellan löntagare och pensionärer ökar hela tiden.

Har vi ett hållbart pensionssystem? I så fall hållbart för vem? Inte är det för pensionärerna.

I dag finns närmare 2 miljoner ålderspensionärer i Sverige över 65 år.

Flera kommuner har fria resor i den kollektiva trafiken. I Göteborg så erbjuds pensionärer över 65 år ett seniorkort från Västtrafik. Kortet gäller för resor med Västtrafik inom Göteborg, klockan 8:30-15 samt 18-06 på vardagar. På helger, aftnar och röda dagar gäller kortet dygnet runt. Om du har färdtjänstbevis gäller kortet också på Flexlinjen Fria resor för 65+ - Göteborgs Stad

Varför används inte pengarna på ett bättre sätt.

Vem är det som bestämmer hur mycket cykelbanor skall byggas och till vilket pris. I dag byggs det en cykelbana på Värtavägen som är ca 1,5 km lång och kommer att kosta ca 60 miljoner kronor, ca 40 000 kr per meter. Mer vad en asfalterad bilväg kostar per meter.

Kan också påpekas att på denna sträcka så fanns det två mycket breda gångbanor som mycket väl kunde delas med cyklister utan problem eller göra en av gångbanorna till cykelbana. Denna sträcka kan också påpekas att det cyklas mycket lite på.

Man säger också att totalkostnaden för hela projektet ingår inte bara kostnaden för att bygga cykelbanan utan även kostnaden för projektering och tidigare utredningar..... är detta vettigt undrar jag.