

Handläggare
Love Örsan
Telefon: 08-50824019

Till
Skärholmens stadsdelsnämnd

Lägg värmekabelmattor på gångvägar

- Svar på medborgarförslag

Förvaltningens förslag till beslut

Nämnden godkänner förvaltningens svar på medborgarförslaget.

Susanne Leinsköld
Stadsdelsdirektör

Sara Heppling Trygg
Avdelningschef

Sammanfattning

I ett medborgarförslag föreslås anläggning av värmekabelmattor under markbeläggning på Hållsätrostigen från Sättra centrum till Sättradalsparken.

Förvaltningen föreslår att inte anlägga värmekabelmattor enligt förslag.

Ärendet

Stadsdelsnämnden tog 20 januari 2018 emot ett förslag om anläggning av värmekabelmattor under markbeläggningen på Hållsätrostigen från Sättra centrum till Sättradalsparken. Förslagsställaren tycker att vinterväghållningen av sträckan kan förbättras genom förslaget, för att minska risken att gamla människor och gravida kvinnor ramlar. Om anläggning utförs föreslås att sträckan kan användas som pilotsträcka inför en eventuell utbyggnad av systemet till andra sträckor i stadsdelsområdet.

Sträckan som avses i medborgarförslaget är klassad som snöröjningsklass 3 enligt Trafikkontorets Teknisk handbok. Det innebär att snöröjning ska påbörjas vid ett snödjup på 30 mm och vara färdigställt inom 4 timmar efter upptäckt eller felanmälan. Vid halkbekämpning ska tillfredställande friktion vara uppnådd inom 4 timmar efter upptäckt eller anmälan.

Det finns ungefär 3,5 mil parkvägar med samma klassning i stadsdelsområdet. Vinterväghållningen i Skärholmen är upphandlad som en flerårig entreprenad. Förvaltningens parkdrift ronderar kontinuerligt samtliga sträckor och följer upp entreprenaden. Vidare är entreprenören skyldig att agera inom avtalstider på inkomna felanmälningar från medborgare, via tyck till-appen eller från Trafik Stockholm 08-6510000.

Markförlagd värme i Stockholm:

Staden har i dagsläget markförlagd värme på ett antal platser, huvudsakligen på trottoarer i gatumark i city-området. Huvuddelen av investeringarna vid anläggande av markvärmeanläggningarna är delfinansierade av intilliggande fastighetsägare, som också i de flesta fall finansierar driften av anläggningarna. Markförlagd värme används framför allt på ytor där plogning och sandning är kraftigt försvårad exempelvis med anledning av mycket hög besöksfrekvens. Det finns även markvärme på ett antal mindre ytor med liknande karaktär gatumark i ytterstad, bland annat i Kärrtorp centrum, Hökarängen centrum och Rinkeby centrum. Markvärmeanläggningarna är till största delen kopplade på fjärrvärmenätet, men det finns även mindre ytor som värms upp med direktverkande el.

Kostnader för investering, underhåll och drift av markvärmeanläggningar överstiger vida kostnaden för konventionell vinterväghållning, med snöröjning och halkbekämpning.

Trafikkontorets pågående arbete för förbättrad vinterväghållning:

Staden har genom trafikkontoret ett pågående arbete med förbättring av förutsättningarna att arbetspendla med cykel. Drygt 20 mil av stadens totalt 211 mil gång- och cykelbanor har extra hög driftstandard, vilket vintertid innebär att sträckorna kontinuerligt sopsaltas istället för generell snöröjning och halkbekämpning som utförs vid behov. De utvalda sträckorna är utpekade som pendlingsstråk i stadens cykelplan. Sopsaltning innebär en högre driftskostnad jämfört med snöröjning och halkbekämpning vid behov. Mer information finns på stadens hemsida:

<http://www.stockholm.se/Trafikstadsplanering/Trafik-och-resor-/Cykla/Underhall/>

Jämställdhetsanalys

Förslagsställaren tar specifikt upp äldre samt gravida kvinnor, men förvaltningen bedömer att ärendet berör samtliga medborgare i stadsdelsområdet oavsett kön och ålder. Därmed genomförs ingen jämställdhetsanalys.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom avdelningen Stadsutveckling och medborgarservice.

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att inte anlägga värmekabelmattor enligt förslag.

Förvaltningen har inte tagit fram kostnadsberäkningar för investering i markförlagd värme, samt påverkan på driftskostnad gentemot nuvarande drift. Förvaltningen bedömer dock att kostnaderna inte skulle stå i proportion till samhällsnyttan.

Förvaltningen föreslår att se över prioritering av parkvägssträckor i samband med nästa upphandling för vinterväghållning av parkvägar i stadsdelsområdet, ett avtal som börjar gälla vintern 2020-2021. I samband med upphandling kan förvaltningen exempelvis utreda om sopsaltning av vissa sträckor i stadsdelsområdet kan vara aktuellt.

Förvaltningen föreslår avslutningsvis att lägga riktade resurser på uppföljning av vinterväghållningen längs Hållsättrastigen mellan Sättra centrum och Sättradalsparken under kommande vintersäsong, som ett sätt att förbättra standarden inom befintlig entreprenad.

Bilagor

1. Medborgarförslaget