

Till Kommunstyrelsen

Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2019-2023

Bifogat finner ni remissvar på remiss med diarienummer SSAB 2018/58.

Sammanfattning

Koncernledningen anser att det är välkommet att Trafikverket tar fram ett åtgärdsprogram för att skapa bättre ljudmiljö och mindre störningar från buller och vibrationer för personer som bor i utsatta områden.

Koncernledningen anser att åtgärdsprogrammet bör vara lättillgängligt för kommuner och fastighetsägare så att den kartläggning och de möjliga åtgärder som beskrivs kan nyttjas på ett effektivt och långsiktigt sätt. Detta är viktigt dels i samband med planering och utveckling av nya bostads- och verksamhetsområden, dels mycket viktigt för enskilda fastighetsägare så att de vid utveckling och underhåll av fastigheter i god tid kan planera även för åtgärder som dämpar störningar från buller och vibrationer.

Ärendet

Åtgärdsprogrammet har tagits fram enligt Förordning (2004:675) om omgivningsbuller, som för Trafikverket ska omfatta statliga vägar som under 2016 trafikerades med mer än tre miljoner fordon samt statliga järnvägar som trafikerades med mer än 30 000 tåg. Dessutom omfattas flygplatserna Arlanda, Landvetter och Bromma.

Trafikverket har valt att utöka omfattningen av åtgärdsprogrammet till att innefatta all statlig väg och järnväg, samt även vibrationsstörningar i bostäder. Som underlag till åtgärdsstrategier och planerade åtgärder används kartläggningar och detaljerade inventeringar.

Kommunstyrelsen har remitterat *Trafikverkets åtgärdsprogram för omgivningsbuller 2019-2023* till bl. a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolagen AB Svenska Bostäder, AB Familjebostäder, AB Stockholmshem, och Micasa Fastigheter i Stockholm AB. Familjebostäder, Micasa Fastigheter och Stockholmshem har valt att inte svara på remissen. Nedan följer en redovisning av Svenska Bostäders remissvar i huvudsak. Remissvaret i sin helhet återfinns i bilagan.

Underremiss

AB Svenska Bostäders remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Svenska Bostäder ställer sig positivt till Trafikverkets åtgärdsprogram vilket bedöms kunna leda till bättre ljudmiljö och mindre buller för personer som bor i bullerutsatta områden. Bolaget ser också en möjlighet att åtgärdsprogrammet kan leda till att platser

som idag är bullerstörda i framtiden kan bli möjliga att bebygga med nya bostäder (bilaga 1).

Koncernledningens synpunkter

Det är välkommet att Trafikverket tar fram ett åtgärdsprogram för att skapa bättre ljudmiljö och mindre störningar från buller och vibrationer för personer som bor i utsatta områden.

I förslaget till åtgärdsprogram skriver Trafikverket att samarbete ska ske mellan Trafikverket och berörda kommuner och fastighetsägare, vilket är viktigt för att nå goda och hållbara resultat. Koncernledningen anser att åtgärdsprogrammet bör vara lättillgängligt för kommuner och fastighetsägare så att den kartläggning och de möjliga åtgärder som beskrivs kan nyttjas på ett effektivt och långsiktigt sätt. Detta är viktigt dels i samband med planering och utveckling av nya bostads- och verksamhetsområden, dels mycket viktigt för enskilda fastighetsägare så att de vid utveckling och underhåll av fastigheter i god tid kan planera även för åtgärder som dämpar störningar från buller och vibrationer.

Åtgärdsprogrammet, med bakomliggande analyser, bör också kunna bidra till att det blir enklare att utveckla områden för boende och annan verksamhet i närheten av kommunikationer såsom större vägar, järnväg och flyg, vilket innebär samhällsekonomiska vinster då investeringar i befintlig infrastruktur kan utnyttjas effektivt och människors hälsa och välbefinnande öka.

Thomas Andersson
Stockholms Stadshus AB

2018-04-25

Remiss; förslag till Trafikverkets åtgärdsprogram 2019-2023 enligt förordning om omgivningsbuller, TRV 2018/38075, 2018-04-05

Dnr 2018-0105

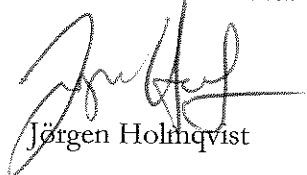
Skickas till: trafikverket@trafikverket.se alternativt Trafikverket, Box 810, 781 28 Borlänge.

Remissvar till Stockholm Stadshus AB diarienummer SSAB 2018/58

Synpunkter från AB Svenska Bostäder

Nästan 20% av Sveriges befolkning (motsvarande 2 miljoner personer) utsätts för trafikbuller högre än riktvärdena utomhus vid sina bostäder. Kartläggning av bullerkällor som består av trafikbuller, järnvägsbuller samt flygbuller genomförs var femte år. Trafikverkets kartläggning och analys av problemställningen och tidigare åtgärdsprogram visar omfattningen och att tidigare genomförda åtgärder har haft effekt. AB Svenska Bostäder ställer sig positiva till Trafikverkets åtgärdsprogram 2019-2023 som kan innebära bättre ljudmiljö och därmed mindre buller för alla som bor i bullerutsatta områden. Åtgärdsprogrammet kan även innebära att platser som är buller-störda idag går att bebygga med nya bostäder i framtiden.

AB Svenska Bostäder



Jörgen Holmqvist