

Till Kommunstyrelsen

Inbjudan till samråd om förslag till havsplaner , KS 2018/294

Bifogat finner ni remissvar på remiss med diarienummer SSAB 2018/35.

Sammanfattning

Koncernledningen anser, vilket också påpekas av Stockholms Hamn, att det är viktigt att Hornstensleden finns kvar i havsplanerna för att utredas som en alternativ färdväg för sjötransporter. Hornstensleden kan korta resvägarna och öka tillgängligheten för sjötransporter till Stockholm. Vidare är det viktigt att identifiera lämpliga dumpningsbottnar, vilket också kan främja framkomligheten och tillgängligheten för sjöfartens kommande utbyggnad och utveckling.

Ärendet

Havs- och vattenmyndigheten har tagit fram förslag till statliga havsplaner för Sverige. Havsplanerna blir vägledande för myndigheter, kommuner och näringsidkare i bl.a. tillståndsprövningar.

Kommunstyrelsen har remitterat *Inbjudan till samråd om förslag till havsplaner* till bl.a. Stockholms Stadshus AB, som i sin tur remitterat vidare till dotterbolaget Stockholms Hamn. Nedan följer en redovisning av bolagets remissvar i huvudsak. Remissvaret i sin helhet återfinns som bilaga.

Underremiss

Stockholms Hamn AB:s remissvar har i huvudsak följande lydelse:

Stockholms Hamn ser positivt på att havsplanerna lyfter fram att det är viktigt att bevara ytor för framkomlighet och tillgänglighet, både för handelssjöfarten, men också för passagerartrafiken. Framkomligheten har stor betydelse för besöksnäring och turism och måste vara fortsatt god för att sjöfarten ska kunna utvecklas i framtiden.

I temadelen om transporter och kommunikation framgår att Hornstensleden ska utredas som en alternativ farled in till Stockholm. Hornstensleden bedöms av bolaget vara av stor vikt för tillgängligheten genom skärgården in till Stockholm. Därför är det viktigt att den kommande utredningen inte tas bort.

Bolaget vill också lyfta fram att det måste säkerställas lämpliga platser för dumpningsmassor. Det är viktigt att identifiera lämpliga bottnar för att kunna underlätta dumpningsdispenser i samband med bl.a. farledsprojekt och muddringsarbeten i hamnområden.

Koncernledningens synpunkter

Koncernledningen anser att havsplanerna kan underlätta för myndigheter, kommuner och näringsidkare i bl.a. tillståndsprövningar. Stockholms Hamn lyfter fram att framkomligheten och tillgängligheten är viktig för sjöfartens kommande utveckling. I linje med detta är det viktigt att identifiera lämpliga dumpningsbottnar, men också att utreda Hornsstensleden som en alternativ farled genom skärgården. Att möjliggöra för större trafik genom Hornsstensleden skulle kunna korta resvägen och stärka tillgängligheten för sjötransporter till Stockholm. Därför är det viktigt att den möjligheten utreds vidare och inte tas bort från havsplanerna som utredningsalternativ.

Thomas Andersson
Stockholms Stadshus AB

Bilagor

1. Remissvar Stockholms Hamn AB



2018-04-20

Stockholm Stadshus AB
105 35 Stockholm

Dnr 2018-00211

Remissyttrande i samråd om förslag till havsplaner, KS 2018/294

Stockholms Hamnar har tagit emot inbjudna till samråd om förslag till havsplaner för besvarande senast 2016-04-26.

Stockholms Hamnar har tidigare lämnat synpunkter på arbetet med havsplaneringen och lyft fram vikten av att förutsättningar för den växande och allt mer betydelsefulla kommersiella sjöfarten säkerställs i havsplaneringen.

Stockholms Hamnar har koncentrerat sig på den havsplan som berör Östersjön och enligt nu liggande förslag framgår att arbetet med sjöfart i havsplanerna har framför allt skett utifrån de två planeringsmålen *Skapa förutsättningar för hållbar sjöfart* och *Skapa förutsättningar för god tillgänglighet*. Detta är mycket bra utgångspunkter men det bör framhållas att även planeringsmålet *Skapa förutsättningar för regional utveckling* också relevant för sjöfarten, både med utgångspunkt i varuförsörjning till regioner men också utifrån ett besöksnäringssperspektiv. Stockholms Hamnar instämmer i att det är viktigt att bevara befintliga ytor är av stor vikt för att säkra framkomlighet och tillgänglighet, både för handelssjöfarten men också för passagerartrafiken (färje- och kryssningstrafik) som är av stor betydelse för besöksnäring och turism. Framkomligheten i farlederna, framför allt i de kustnära områdena, måste vara fortsatt goda för att sjöfarten ska kunna utvecklas i framtiden.

STOCKHOLMS HAMN AB

MAGASIN 2, FRIHAMNSGATAN 21-23, BOX 27314, 102 54 STOCKHOLM
TELEFON 08-670 26 00, FAX 08-665 08 38, INFO@STOCKHOLMSHAMNAR.SE
PG 3115-3, BG 720-0306, ORG NR 556008-1647
STYRELSENS SÄTE STOCKHOLM, INNEHAR F-SKATTEBEVIS



I havsplanens temadel för transporter och kommunikation framgår att ett utredningsområde är utpekat för en alternativ farled in till Stockholm, Horstensleden. Tillgängligheten genom skärgården in till Stockholm är av stor vikt och det är viktigt att detta område ligger kvar i havsplanen så att området kan utredas vidare.

Stockholms Hamnar vill också lyfta fram att lämpliga platser för dumpningsmassor från bla. muddring måste säkerställas. Det är viktigt att identifiera lämpliga ackumulationsbottnar för att kunna underlätta dumpningsdispenser i samband med bla. farledsprojekt och muddringsarbete i hamnområden.

Detta yttrande har inte behandlats i Stockholms Hamnars styrelse.

Anders Nordlund
Chef Hamn & Trafik