

Rubrik: Fler övergångsställen på Hornsberg

Förslag:

Hornsberg är ett nybyggt område med en föråldrad stadsplanering. Utöver den otroligt uppskattade gånggata som öppnar på sommaren så är det bilar och bilvägar som getts företräde till en stor del av utrymmet. Den "äldre" delen av Hornsberg, i backen kring Franzégatan och tvärgatorna Harry Martinssons gatan/Eyvind Johnsons gata mfl. finns dock ett rimligt antal övergångsställen. I den allra nyaste delen av Hornsberg, den nedre delen av Franzégatan/Lars Forssells gata och Sara Lidmans gata, finns tyvärr alldeles för få platser för gångtrafikanter att passera. Detta trots att det i området finns en stor förskola och en strid ström av barnfamiljer på väg till/från parken vid Piren.

Det argument som jag vid tidigare påpekande fått från Trafikkontoret är att området består av lokalgator med 30 km/h som hastighetsgräns. Jag och flera med mig tycker att detta är en otillräcklig motivering. Skyltar för hastighetsbegränsningen saknas och likaså fartbegränsande hinder (utöver på Lindhagensgatan sommartid). Kvällstid är det mycket vanskligt att korsa dessa gator samtidigt som stressade bilister kör omkring i området på jakt efter parkeringsplats. Det är inte värdigt en stad med promenadstadsambitioner att ge bilismen företrädesrätt på detta sätt.

Jag föreslår att Trafikkontoret besöker Hornsberg och ser över behovet av övergångsställen, skyltar och farthinder.

Jag föreslår fler övergångsställen i korsningarna Lars Forssells gata +/Franzégatan(utgång från förskola)/Hornsbergs strand/Lenngrensgatan/Nordenflychtsvägen/Sara Lidmans gata.

Namn:

Adress:

Postnummer:

Ort:

Telefon:

E-post:

Inkom 2018-05-31 09:24:03