

Tid Torsdagen den 24 maj 2018 kl. 16.05 – 16.25
Plats Stora kollegiesalen, Stadshuset
Justerat Måndagen den 4 juni 2018

Daniel Helldén

Cecilia Brinck

Närvarande

Beslutande ledamöter:

Daniel Helldén (MP), ordföranden

Cecilia Brinck (M), vice ordföranden

Bawer Kevir (S)

Kristina Öberg (S)

Inger Lagerman (S)

Sara Stenudd (V)

Bo Arkelsten (M)

Jan Tigerström (M)

Karin Ernlund (C)

Tjänstgörande ersättare:

Martin Engman (S)

för Jan Valeskog (S)

Petra Schagerholm (MP)

för Lorentz Tovatt (MP)

Anette Hellström (M)

för Eva Ekmebag (M)

Jill Eriksson (L)

för Patrik Silverudd (L)

Ersättare:

Roland Eliasson (S)

Åsa Janlöv (S)

Viveca Wallqvist (MP)

Zakarias Zouhir (V)

Malin Ericson (Fi)

Jonas Lilleberg Eriksson (M)

Erik Persson (M)

Jan Erik Leijon (M)

Mikael Valier (KD)

Tjänstemän:

Förvaltningschefen Jonas Eliasson, Fredrik Alfredsson, Ted Ell, Åse Geschwind, Anne Kemmler, Mattias Lundberg, Elisabet Munters, Ingrid Mårtenson och borgarrådssekreteraren Jonas Thörnqvist.

§ 1**Val av justerare och tid för justering****Beslut**

Trafiknämnden utser vice ordföranden Cecilia Brinck (M) att tillsammans med ordföranden Daniel Helldén (MP) justera dagens protokoll.

Justering sker måndagen den 4 juni 2018.

§ 2**Frågor för beredning och information från kontoret**Skrivelser för beredning

Anmälan görs av inkomna skrivelser till trafiknämnden enligt följande:

- 1 Den akuta framkomlighetssituationen, från Cecilia Brinck m.fl. (M).
Dnr T2018-01554
- 2 Underlätta för motorcyklister, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L) och Mikael Valier (KD).
Dnr T2018-01553
- 3 Använda blyxtjobb för att städa upp Stockholms gator, från Patrik Silverudd (L).
Dnr T2018-01552
- 4 Tillgängliga offentliga toaletter, från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD).
Dnr T2018-01555

Beslut

Trafiknämnden överlämnar skrivelserna till trafikkontoret för beredning.

Information om framkomligheten i staden

Fredrik Alfredsson och Jonas Eliasson informerar om orsaker till och åtgärder som vidtas avseende framkomlighetssituationen i staden. Frågan är högt prioriterad och samverkan sker både regionalt och internt inom staden.

Beslut

Trafiknämnden tackar för informationen.

§ 3**Anmälan av inkomna skrivelser till trafiknämnden**

Inkomna skrivelser m.m. till trafiknämnden enligt förteckning från den 8 maj 2018 respektive den 24 maj 2018 anmäls.

§ 4**Anmälan av delegationsbeslut fattade inom trafikkontoret**

Dnr T2018-00300

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lägger anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 maj 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 5**Anmälan av protokoll från rådet för funktionshinderfrågor**

Dnr T2018-00136

Protokoll 3/2018 från sammanträde med rådet för funktionshinderfrågor vid trafiknämnden och Stockholms Stads Parkerings AB från den 26 mars 2018 anmäls.

§ 6**Anmälan av nedskrivning av fordringar**

Dnr T2018-00759

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att lägga anmälan till handlingarna.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 7**Renovering av Liljeholmsbroarna. Reviderat utredningsbeslut**

Dnr T2018-02828

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner en reviderad total utredningsbudget om 10 mnkr för utredning av renovering av Liljeholmsbroarna.
- 2 Trafiknämnden godkänner reviderat projektdirektiv.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 8 maj 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 8**Reinvesteringsåtgärder på cykelbanor under 2018. Genomförandebeslut**

Dnr T2017-03687

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att genomföra beläggningsarbeten på

cykelbanor under 2018 till en utgift om 15 mnkr.

- 2 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 9

Cykelinvesteringar längs Bällstavägen vid Annedal. Slutredovisning

Dnr T2015-01832

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisning avseende cykelinvesteringar längs Bällstavägen vid Annedal.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 16 mars. 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 10

Gång- och cykelösningar på Västerbronedfarten. Slutredovisning

Dnr T2015-03180

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner slutredovisningen av gång- och cykellösningar på Västerbronedfarten.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 11**Tertialrapport 1 2018 för trafiknämnden**

Dnr T2018-00610

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner tertialrapport 1 för 2018 och överlämnar ärendet till kommunstyrelsen.
- 2 Trafiknämnden begär omslutningsförändring inom driftbudgeten med ökade kostnader och intäkter om 17,9 mnkr.
- 3 Trafiknämnden godkänner ansökan om investeringsmedel om 30,4 mnkr för trygghetsskapande åtgärder i enlighet med bilaga 7 till kontorets tjänsteutlåtande.
- 4 Trafiknämnden beslutar att omedelbart justera paragrafen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) enligt följande:

Föreliggande ärende är ett resultat av de ekonomiska ramar och de mål som anges i kommunfullmäktiges budget. Vi hade våra egna respektive förslag till budget och delar därför inte stora delar av de prioriteringar som gjorts under första delen av året. Vi noterar att den S-ledda majoriteten tydligt har sänkt ambitionerna på flera områden, bland annat vad gäller klottersanering och nedskräpning.

Vi noterar även att den socialdemokratiskt ledda majoriteten har väsentligt lägre ambitioner gällande en utbyggd laddinfrastruktur än vad vi har. Endast ca 100 platser har tillkommit sen 2017 och planen är endast ytterligare 500 platser till år 2020. Enligt beräkningar från Trafikverket kommer det att finnas omkring 250 000 elbilar i Stockholm år 2030. Enligt EU:s rekommendationer ska det finnas en laddplats per tio elbilar, vilket skulle innebära 25 000 laddplatser i Stockholm. Det är således hög tid att en robust laddinfrastruktur börjar synas i staden så snart som möjligt. Om detta arbete påbörjas först år 2020 riskerar Stockholm att ligga efter den tekniska utvecklingen och efterfrågan snart vida överstiga tillgången.

Vi vill höja ambitionen när det gäller klottersanering i staden. Den 1 januari 2015 avskaffades den tidigare nolltoleransen mot klotter i Stockholms stad. Vi kritiserade beslutet eftersom vi befarade att det skulle leda till mer klotter, skadegörelse och en ökad otrygghet bland medborgarna. Vi ser nu gång på gång hur klottret ökar, trots att det uppges att sanering sker inom 24 timmar. Nu nämns inte ens klottermängden i tertialrapport 1 för 2018, men trafikkontoret har tidigare angivit att den ökande mängden klotter tillsammans med det ökande antalet anmälningar via ”Tyck till” gjort att entreprenörer inte har hunnit med nollställningar i den grad som hade varit önskvärd. Det är dags att höja ambitionen för att skapa en trygg stad.

Även ambitionerna i övrigt trygghetsarbete måste höjas. Det är allvarligt att andelen stockholmare som upplever trygghet i den stadsdel de bor har minskat från 74 procent till 71 procent i enlighet med redovisningen i verksamhetsberättelsen. Vi har ju tidigare sett i stadens medborgarundersökning att skillnaderna mellan stadsdelarna är stor när det gäller nöjdhet med belysning och upplevd trygghet kvällstid. I snitt 72 procent av medborgarna på Norrmalm anser att det är tryggt

att gå hem på kvällen men bara 35 procent i Skärholmen. Detsamma gäller nöjdhet med belysningen där 73 procent på Norrmalm instämmer men bara 53 procent i Skärholmen. Här har nämnden även fortsatt mycket arbeta kvar att göra.

Under 2018 ska implementeringen av den S-ledda majoritetens parkeringsplan slutföras. Märkligt nog verkar vi vara de enda som inte är förvånade över att parkeringsintäkterna har ökat trots att både parkerings- och felparkeringsavgifterna höjts och därigenom intäkterna jämfört med justerad budget. En tydlig målsättning med de förändrade taxorna verkar ju ha varit ökade parkeringsintäkter och det är vad som händer när stockholmarna tvingas betala mer för parkering.

I våra budgetreservationer för 2018 ville vi ge trafiknämnden i uppdrag att omarbota parkeringsplanen i syfte att återgå till avgiftsfri parkering för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade, ompröva avgiftsnivåerna för motorcykel och moped klass 1 samt till att låta boendeparkeringsavgifterna i ytterstaden drivas av behov och efterfrågan. Boendeparkering ska inte avskaffas för nybyggnadsområden utan att koppla det till tydliga signaler om krav på parkeringslösningar inom den egna fastigheten eller parkeringshus.

Vi noterar åter igen i ärendet att det utlovade nya hyrcykelsystemet lyser med sin frånvaro och riskerar att göra så även under år 2019. Vi vill att stockholmarna ska få tillgång till bästa möjliga hyrcykelsystem. Enligt det beslut som fattades i trafiknämnden den 6 april år 2017 skulle systemet finnas på plats från och med april i år. Vi vill se ett system som är robust och lättanvänt. Både cyklar och stationer måste hålla för att användas dygnet runt, året runt och lån och återlämning måste vara enkel och snabb att genomföra. För oss är det viktigt att detta gäller även för den som vill teckna ett 24-timmars abonnemang och saknar internetuppkoppling samt att man omgående kan ta del av alla systemets fördelar, t.ex. elcyklar. För att detta ska ske måste det vara tydligt vad som levereras, när det levereras samt att detta är i enlighet med vad ansvarigt borgarråd kommunicerar till stockholmarna.

Trots att luftkvaliteten har blivit avsevärt bättre har staden fortfarande problem på vissa gator. Därför behöver vi verktyg som är effektiva. Det som hade skapat bättre luftkvalitet i Stockholms innerstad är en ringled genom Östlig förbindelse och en nedgrävd Centralbro, men det säger Socialdemokraterna nej till. Vi menar också att andra

styrmedel bör övervägas, som miljöavgifter. Vi vill se en långsiktig omställning till miljövänligare transporter och drivmedel. Att åtgärder kommer krävas är alla medvetna om, men det måste ske med respekt mot människors vardag och hushållsekonomi. Det är de skadliga utsläppen som ska bekämpas, inte bilarna.

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Centerpartiet arbetar för ett Stockholm som är grönt, rent, tryggt och företagsamt. Det finns därför en rad orosmoln i uppföljningen av trafiknämndens mål. Dessutom det saknas resultat för perioden för flera av indikatorerna.

Vad gäller stockholmarnas nöjdhet med att det är rent och städat i staden var utfallet vid årsskiftet 61 % mot målet om 70 %. Samma siffror gäller för stockholmarnas nöjdhet med skötsel av parker och naturområden. Vid utgången av 2016 var 68 % av stockholmarna nöjda med städningen mot målet 69 %. Målsättningen har alltså ökat, medan nöjdheten minskat. Trots detta markeras målet som helt uppfyllt, det är oacceptabelt.

När det gäller målet om att vara en företagsvänlig stad finns inget utfall att använda sig av, ändå markeras målet som helt uppnått. Detta trots att vi vet att företagsklimatet försämrats under mandatperioden. Relevanta mätbara indikatorer behövs för att få ett tillfredställande svar på om trafiknämnden uppfyller målet.

Ersättaryttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M).

§ 12

Revisionskontorets årsrapport 2017 för trafiknämnden. Yttrande över revisionsrapport

Dnr T2018-00784

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden beslutar att som yttrande till nämndens revisorer överlämna och åberopa kontorets tjänsteutlåtande.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 maj 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 13

Delegationsordning för trafikkontoret. Revidering

Dnr T2015-00076

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner förvaltningens förslag till reviderad delegationsordning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 maj 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 14

Behov av säker passage för gående och cyklister mellan Årstadal och Liljeholmens centrum. Svar på skrivelse från Hägersten – Liljeholmens stadsdelsnämnd

Dnr T2018-00892

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på inkommen skrivelse.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 11 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av Karin Ernlund (C) enligt följande:

Stadsdelsnämnden lyfter ett viktigt behov av att förbättra passagen mellan Årstadal/Liljeholmskajen och Liljeholmstorget. Många fotgängare passerar till och från det stora antalet bostäder på Liljeholmskajen och det stora antalet arbetsplatser i Marievik. Samtidigt passerar ett stort antal cyklister samma korsning av och på Liljeholmsbron. Det uppstår inte sällan farliga situationer vid korsningen som också har en otydlighet vad gäller vem som har väjningsplikt, fotgängare eller cyklister.

Passagen byggdes om för ett år sedan, ett projekt som tog nästan ett år, trots att det bara handlade om att bygga en ny trappa och några få meter ny cykelbana. De stora problemen löstes inte. Förvaltningen hänvisar till att Södertäljevägen ska byggas om till stadsgata, vilket Centerpartiet stödjer och anser prioriterat men eftersom det inte finns någon tidsplan är svaret inte tillfredställande. Antingen måste boulevardiseringen av Södertäljevägen till prioriteras eller så måste ytterligare insatser göras för att öka trafiksäkerheten och framkomligheten för fotgängare och cyklister.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från Karin Ernlund (C).

§ 15**Kristall – vertikal accent i glas och stål på Sergels Torg.
Riktlinjer för ljussättning**

Dnr T2017-02844

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt nämndens förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner i huvudsak riktlinjer för ljussättning av obeliskan och användningen av närområdet enligt vad som

följer av kontorets tjänsteutlåtande.

- 2 Trafiknämnden delegerar till trafikkontoret att i samråd med stadens styrgrupp för evenemang besluta om alternativ ljussättning vid stora arrangemang och särskilda händelser av nationell karaktär.

- 3 Trafiknämnden anför därutöver följande:

Stockholm är en evenemangsstad och vid större evenemang kan det finnas skäl att ha möjligheten till en alternativ ljussättning för att uppmärksamma att evenemang av stor betydelse äger rum. Även vid stora och viktiga händelser av nationell karaktär kan det finnas skäl att kunna anpassa färgsättningen. Därför ska trafikkontoret ges delegation att i samråd med stadens styrgrupp för evenemang ha möjlighet att besluta om alternativ ljussättning vid större evenemang. Vid plötsliga nationella eller internationella händelser ska frågan om belysning förankras med stadsledningskontoret gällande eventuellt anpassad belysning.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 3 maj 2018. Kontoret föreslår att nämnden beslutar följande:

- 1 Godkänna riktlinjer för ljussättning av obeliskan och användningen av närområdet enligt vad som följer av kontorets tjänsteutlåtande.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt sitt förslag.

§ 16

Avstängning i samband med evenemang. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M)

Dnr T2017-02607

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 24 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 17**Om företagsklimatet i Stockholm och den årliga julmarknaden i Gamla stan. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M), Patrik Silverudd (L), Karin Ernlund (C) och Mikael Valier (KD)**

Dnr T2017-03343

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 17 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Särskilt uttalande

Särskilt uttalande lämnas av vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) enligt följande:

Vi tackar trafikkontoret för svaret, och välkomnar att kontoret haft dialoger med Stockholmsgillet och att det finns en samsyn om vilka datum som ska gälla för marknaden. Samtidigt är vi fortfarande oroade över att företagare allt oftare känner att kontakten med stadens förvaltning inte fungerar. Det är tydligt både i många av stadens interna

mätningar, och bland de mätningar som utförs av bland annat Svenskt Näringsliv, att nöjdheten över stadens service gentemot företagare blivit sämre under den här mandatperioden. Det är en trend som vi måste vända på om det inte ska få allvarliga långsiktiga konsekvenser för möjligheterna att bedriva företag, och i förlängningen för stadens tillväxt och sysselsättningsnivå.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i särskilt uttalande från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

§ 18

Trygghetsinvesteringar. Svar på skrivelse från Cecilia Brinck m.fl. (M)

Dnr T2017-03344

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden lämnar kontorets tjänsteutlåtande som svar på skrivelsen.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) föreslår att nämnden beslutar att delvis godkänna kontorets förslag till beslut samt att därutöver anföra följande:

Trafikkontoret redovisar pågående insatser och menar att arbetet i delar varit framgångsrikt, men samtidigt visar Stockholms stads trygghetsundersökning att stockholmarna blivit mer otrygga. Det vill Moderaterna ändra på. Trygghet ska råda i staden oavsett bostadsadress. Det handlar om att ta tillbaka platsen till invånarna och investera långsiktigt.

Ambitionerna i trygghetsarbetet måste höjas. I dag finns det områden där en stor del av befolkningen undviker att gå ut kvällstid överhuvudtaget. Otrygga miljöer och platser måste

och ska fasas bort. Både den upplevda och den faktiska tryggheten hos stockholmarna ska öka. Det handlar om att ta tillbaka platsen till invånarna och investera långsiktigt. Därför vill vi skapa mer levande platser genom t.ex. platssamverkan. Genom att på specifikt utpekade platser mäta den upplevda tryggheten dag som natt samt kartlägga vilka som rör sig vid platsen över dygnet skapas förutsättningar för att förbättra upplevelsen av platsen. Samtidigt behöver redan nu staden arbeta med att säkerställa tillräcklig trygghetsskapande belysning, att ordningsvakter finns där de behövs och att klottersanering och renhållning fungerar som det ska.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S), Sara Stenudd (V), Jill Eriksson (L) och Karin Ernlund (C).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

§ 19

Effekterna av införande av avgift för parkering med stöd av tillstånd för rörelsehindrade

Dnr T2018-01020

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner kontorets redovisning gällande effekterna av införande av avgift för de som parkerar med stöd av tillstånd för rörelsehindrade.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 7 maj 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

- 1) Ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V) föreslår (se beslutet).
- 2) Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
- 2 Stadens parkeringsstrategi omarbetas för att återgå till

avgiftsfri parkering för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

3 Därutöver anföra följande:

I föreliggande ärende uppges att Stockholms stads införande av avgift på parkeringsplatser reserverade för rörelsehindrade har lett till minskade incitament att åberopa falska parkeringstillstånd för rörelsehindrade på avgiftsbelagd parkeringsplats. Detta borde vara en självklarhet, men frågan är huruvida de införda åtgärderna står i proportion till målen. Vi är övertygade om att andra verktyg kan användas och vill därför att åtgärden ses över och att avgiftsfri parkering återinförs för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade.

Många människor med parkeringstillstånd för rörelsehindrade har dessa tillstånd just för att de är beroende av bilen för att klara sin vardag. Självklart borde avgiftsbeläggning och byråkratiskt krångel minska incitamentet att använda sig av falska tillstånd, men den som är beroende av och som har rätt till tillståndet är den som har betalat priset för dessa nya regler. Personer som behöver parkeringstillstånd för rörelsehindrade kan tyvärr inte längre bara se bilen som ett nödvändigt hjälpmedel, utan tvingas betala parkeringsavgift samt ansöka om reducerad parkeringsavgift till en kostnad om 500 kr per år. Även vi anser att det är prioriterat att få bort falska tillstånd, men ändamålet helgar inte alltid medlen.

3) Jill Eriksson (L) föreslår att nämnden beslutar enligt följande:

- 1 Delvis godkänna kontorets förslag till beslut.
- 2 Stadens parkeringsstrategi omarbetas för att återgå till avgiftsfri parkering för personer med parkeringstillstånd för rörelsehindrade.
- 3 Därutöver anföra följande:

Liberalerna har från början varit djupt kritiska till att det är de som de facto behöver parkeringstillstånden för rörelsehindrade som får betala kostnaden för fuskparkerarnas framfart. Det är att straffa fel personer. Denna kritik kvarstår. Ju fler kommuner som följer efter i Stockholms fotspår desto dyrare för den enskilde kommer det att bli. En reform med fri parkering för personer som verkligen behöver – och där Stockholms stad varit pådrivande för införande inom hela EU – har nu vänts till att man försvårar för en redan hårt ansatt grupp. Tretimmarsregeln har också orsakat stora problem för exempelvis de som jobbar. Oviljan att pröva andra sätt att komma tillrätta med problemen med fuskparkerarna har varit

monumental. Detta är tyvärr i linje med den rödgröna regeringens försämringar inom exempelvis LSS. Liberalerna avser ta bort avgiften efter valet, tillsammans med en förändring av tretimmarsregeln.

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) ställer förslagen mot varandra och finner att nämnden beslutar enligt förslag från ordföranden Daniel Helldén m.fl. (MP), Bawer Kevir m.fl. (S) och Sara Stenudd (V).

Reservation

Vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M) och Karin Ernlund (C) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Jill Eriksson (L) reserverar sig mot beslutet med hänvisning till sitt förslag.

Ersätтарыttrande

Mikael Valier (KD) instämmer i förslag från vice ordföranden Cecilia Brinck m.fl. (M), och Karin Ernlund (C).

§ 20

Deltagande enhet i Stockholms stads kvalitetsutmärkelse 2018

Dnr T2018-00597

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden nominerar IT-enheten som deltagare i Stockholms stads kvalitetsutmärkelse 2018.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 2 maj 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 21

Årsavtal 2019 drift och underhåll av gatubelysning inom

söderort och västerort. Upphandling

Dnr T2018-01066

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden godkänner genomförande av upphandling avseende drift och underhåll för offentlig belysning till ett sammanlagt värde om 132 mnkr.
- 2 Trafiknämnden ger förvaltningschefen i uppdrag att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut och teckna avtal med utsedda entreprenörer.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 4 maj 2018.

Nämndens behandling av ärendet**Framlagda förslag till beslut**

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 22**Förvaring, utlämning och skrotning av fordon.****Upphandling**

Dnr T2018-01081

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlag och genomföra upphandling av förvaring, utlämning och skrotning av fordon.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fastställa förfrågningsunderlag och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden i två perioder om vardera tolv månader.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 12 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

§ 23

Parkeringsövervakning i Område Öst samt Område Väst. Upphandling

Dnr T2018-01082

Beslut

Trafiknämnden beslutar enligt kontorets förslag:

- 1 Trafiknämnden ger kontoret i uppdrag att färdigställa förfrågningsunderlaget, i enlighet med direktiven i tjänsteutlåtandet, och genomföra upphandling av parkeringsövervakningen.
- 2 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fastställa förfrågningsunderlaget och att fatta tilldelnings- och anskaffningsbeslut samt att teckna avtal.
- 3 Trafiknämnden uppdrar åt förvaltningschefen att fatta beslut om att utnyttja/inte utnyttja option om förlängning av avtalsperioden upp till en sammanlagd tid om två år samt om att utnyttja option om utökning av omfattning av uppdraget under avtalstiden.

Handlingar i ärendet

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från den 25 april 2018.

Nämndens behandling av ärendet

Framlagda förslag till beslut

Nämnden föreslår (se beslutet).

Beslutsgång

Ordföranden Daniel Helldén (MP) finner att nämnden beslutar enligt kontorets förslag.

Vid protokollet

Åse Geschwind